

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer der
Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Datum	Bijlage(n)
20 december 2001	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/HSL-Zuid/2599 40	
Onderwerp	
Gebruik AVI-slakken bij bouw HSL.	

Geachte voorzitter,

Tijdens het V.A.O. van 19 december 2001 over de HSL-Zuid is een motie ingediend door de leden Van der Steenhoven en Augusteijn-Esser over het gebruik van AVI-slakken. In de motie wordt de regering verzocht te stoppen met het gebruik van AVI-slakken bij alle aanbestede en in uitvoering zijnde infrastructuur projecten, zolang het onderzoek van de Inspectie Milieuhygiëne loopt.

Naar verwachting loopt het onderzoek van de Inspectie Milieuhygiëne langer dan de geplande bouw van de onderhavige projecten. Wachten op het onderzoek zou derhalve ernstige vertragingen met zich meebrengen. Uiteraard zullen de bevindingen uit dit onderzoek worden meegenomen.

Met deze brief informeer ik u over het gebruik van AVI-slakken en consequenties van de motie.

Bij de toepassing van AVI-slakken moet men zich houden aan strikte voorwaarden in gevolg de geldende wet- en regelgeving, in dit geval het Bouwstoffenbesluit. Rijkswaterstaat heeft daarenboven aanvullende voorwaarden met betrekking tot de bovenafdekking geadviseerd. Deze aanvullende voorwaarden worden door de aannemers toegepast.

Bij de bouw van de HSL-Zuid in Noord Brabant zal in totaal 1.050.000 m³ AVI-slakken worden gebruikt. Daarvan is nu 625.000 m³ verwerkt. Stoppen met het gebruik zal betekenen dat in het vervolg in principe zand wordt gebruikt in plaats van AVI-slakken. Daarmee zijn dan extra kosten gemoeid van minimaal fl. 12,5 mio. Daarbij gaat het om vervangingskosten (zand is duurder dan AVI-slakken); en kosten door mogelijke claims van "producenten" van de AVI-slakken (overeengekomen leveringen gaan niet door) en van aannemers (keuze voor ander materiaal leidt tot vertragskosten bij de bouw).

Vervanging van het gebruik van AVI-slakken door zand heeft behalve extra kosten, ook vertraging in de voortgang van de bouw tot gevolg. De duur van die vertraging zal al gauw een half jaar zijn, en mogelijk langer. Ik heb daar thans geen zicht op omdat de vertraging mede afhankelijk is van de beschikbaarheid van zand op de markt.

Postbus 209901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6

Telefoon + 31 70 3516171
Telefax +31 70 351 7895

Omdat er wordt gewerkt conform strikte milieurandvoorwaarden volgens het Bouwstoffenbesluit en daar bovenop nog aanvullende voorwaarden, acht ik het gebruik van AVI-slakken verantwoord. Uiteraard zullen maatregelen worden genomen mocht uit het toezicht blijken dat van gestelde voorwaarden wordt afgeweken. Tegen deze achtergrond en gelet op de consequenties in de zin van tijd (vertraging) en geld (extra kosten) ontraad ik de motie.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

T. Netelenbos