

abcdefgh

Aan:
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Datum	Bijlage(n)
20 augustus 2002	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/MDV/U.02.01976	2010213330
Onderwerp	
Cameratoezicht op kleine NS-stations.	

Geachte voorzitter,

Hierbij ontvangt u de antwoorden op de vragen van het lid Gerkens over het verdwijnen van cameratoezicht op kleine NS-stations.

1. Kent u het bericht 'NS schrapt camera's op stations'?
 1. Ja, maar dit bericht is niet gebaseerd op de juiste gegevens. Op alle stations, dus ook op kleine stations, komen camera's.
 2. Deelt u de mening dat met het verdwijnen van NS-personeel op de stations en het verdwijnen van cameratoezicht de veiligheid op de stations in het geding komt? Zo ja, wat voor maatregelen bent u bereid te nemen om de veiligheid te waarborgen?
 3. Deelt u de mening dat preventie van agressie belangrijk is? Zo ja, hoe wordt agressie voorkomen op de stations zonder personeel en camera's?
- 2/3. Het is niet mogelijk om voor alle stations een algemeen beeld te geven wanneer veiligheid in het geding is welke maatregelen er getroffen moeten worden. Zoals reeds eerder aan u is gemeld, zal moeten worden gezien welk niveau van veiligheid wenselijk is en welke middelen ingezet kunnen worden om dat te realiseren. Dit vereist per station maatwerk. Voorbeelden hiervan zijn:
- in Gouda vervoegt zich elke middag- en avonddienst een spoorwegagent bij zijn collega van de regiopolitie om gezamenlijk de surveillance op het station en de binnenstad rond het station voor hun rekening te nemen;

Postbus 20901 2500 EX Den Haag
Bezoekadres : Plesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 - 351 61 71
Telefax 070 - 351 78 95 Telefoon 070 351 6171
Fax 070 351 7895

- Het VVC-team (Veel Voorkomende Criminaliteit) een landelijke, flexibel inzetbare bijstandseenheid van 16 medewerkers die, naast het bieden van ondersteuning aan de territoriale teams van de Spoorwegpolitie, tot taak heeft om zelfstandig op te treden tegen landelijk veelvoorkomende criminaliteit, zoals zakkenrollerij. Het werkgebied van het VVC-team bestrijkt in principe het gehele werkgebied van de Spoorwegpolitie, maar de Schiphollijnen (en de zakkenrollerij aldaar) hebben hoogste prioriteit.

De Kamer kan overigens binnen afzienbare termijn een 'Aanvalsplan Sociale Veiligheid OV', waarin een pakket van maatregelen ter verbetering van de sociale veiligheid zal worden voorgesteld tegemoet zien.

4. Denkt u over het bieden van alternatieve maatregelen nog steeds hetzelfde? Is deze maatregel van de NS in lijn met uw visie? Zo nee, wat voor maatregelen wilt u hiervoor nemen?
4. Zie mijn antwoord op vraag 1.
5. Deelt u de mening dat toenemende onveiligheid op het station uiteindelijk zal leiden tot toenemende onveiligheid in de treinen die deze stations aandoen? Zo ja, welke maatregelen gaat u hiertegen treffen?
5. In het genoemde 'Aanvalsplan Sociale Veiligheid OV', zal eventueel toenemende onveiligheid in stations en treinen aan de orde komen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Roelf H. de Boer