

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan:
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Datum	Bijlage(n)
9 september 2002	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/ZZL/u.02.02778	02/25/VW
Onderwerp	
Algemeen Overleg Zuiderzeelijn op 12 februari 2002	

Geachte voorzitter,

Bij brief van 4 september 2002, nr. 02/25/VW, heeft de voorzitter van de Vaste Commissie voor Verkeer en Waterstaat mij gevraagd om mijn visie op en aanpak van het project en de stand van zaken voor afronding van de Samenwerkingsovereenkomst rijk-regio. Dit ter voorbereiding van het geplande Algemeen Overleg op 12 september 2002 inzake de Zuiderzeespoorlijn.

Kabinetsbesluit 21 december 2001

Volledig in lijn met het kabinetsbesluit van 21 december 2001 pak ik het project thans aan. Dit houdt in dat de Tracé/MER-Aanbestedingsprocedure wordt voorbereid, waar- bij de voorkeursalternatieven (Zuiderzeelijn-magneetweefbaan en -HSL) in de aanbe-stedingsprocedure aan de orde zijn; in de Tracé/MER-procedure zijn naast de twee voorkeursalternatieven ook de twee terug- valopties (Zuiderzeelijn-Intercity en Hanzelijn-plus) aan de orde. Deze procedure wordt daadwerkelijk ingezet wanneer het eerste go/no go moment gepasseerd is. Dit mo- ment betreft het sluiten van de Samenwerkingsovereenkomst rijk-regio.

Samenwerkingsovereenkomst rijk-regio

Ten aanzien van het sluiten van deze Samenwerkingsovereenkomst geldt dat ik het proces volg, dat is ge- schetst in de brieven die u in juni en juli 2002 over de Zuiderzeelijn heeft ontvangen.

Op 11 juni 2002 bent u per brief (DGP/ZZL/U.02.02036) geïnformeerd over de voorbereiding van de over- eenkomst voor de Zuiderzeelijn. Daarbij is aangegeven dat de concept-overeenkomst op basis van de ge- voerde onderhandelingen tussen rijk en regio door de voorzitters van de onderhandelingsdelegaties als voor- stel is voorgelegd aan de provincies en gemeenten en aan het kabinet.

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres : Plesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon: 070 - 351 61 71
Fax: 070 - 351 78 95

Op 12 juli 2002 bent u per brief (DGP/ZZL/U.02.02298) geïnformeerd over de stand van zaken rondom de concept-Samenwerkingsovereenkomst Zuiderzeelijn, waarbij de concept-Samenwerkingsovereenkomst ter kennisgeving was bijgevoegd. In de brief is aangegeven dat alle provincies en gemeenten - met uitzondering van Almere - hebben ingestemd met de concept-Samenwerkingsovereenkomst.

Het ministerie van Verkeer en Waterstaat en de gemeente Almere werken thans volgens de in de brief geschetste aanpak aan de voorbereiding van besluitvorming eind september 2002 in de gemeenteraad van Almere over de Samenwerkingsovereenkomst.

Naast de werkzaamheden met Almere wordt gewerkt aan de aandachtspunten die uit de regionale besluitvorming en interdepartementaal overleg naar voren zijn gekomen. Waar nodig wordt de concept-overeenkomst hierop aangepast.

Wanneer de gemeenteraad van Almere akkoord gaat met de Samenwerkingsovereenkomst, kan over de concept-Samenwerkingsovereenkomst besluitvorming plaatsvinden door het kabinet. Nadat de Samenwerkingsovereenkomst door alle partijen is bekrachtigd zal deze uiteraard aan de Tweede Kamer worden toegezonden. In mijn optiek zal dan tevens een inhoudelijke behandeling van de definitieve Samenwerkingsovereenkomst in uw Commissie kunnen plaatsvinden.

Strategisch Akkoord

Het project Zuiderzeelijn is expliciet aan de orde gesteld in het Strategisch Akkoord. *“De toezeggingen aan het Noorden over de Zuiderzeelijn worden gestand gedaan binnen de gemaakte afspraken, met dien verstande dat het kabinet niet bijdraagt aan eventuele (onverhoopte) overschrijdingen”*. Ik zie deze passage als een herbevestiging van het kabinetsbesluit van 21 december 2001, waarbij nogmaals expliciet wordt gewezen op het feit dat de rijksbijdrage maximaal Euro 2,73 miljard bedraagt.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Roelf H. de Boer