

# abcdefgh

de voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
17 september 2002	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/SPO/U.02.03155	2010214770
Onderwerp	
Tariefstijging van de NS.	

Geachte voorzitter,

Hierbij ontvangt u het antwoord op de vragen van het lid Gerkens (SP) over de tariefstijging van de NS.

1. Wat is uw mening over de tariefstijging die de NS per 1 januari 2003 en per 1 juli 2003 door wil voeren?
1. Ik verwijs naar mijn antwoord d.d. 2 september 2002 (DGP/SPO/U.02.02652) op vraag 1 van lid Gerkens d.d. 16 augustus 2002 (2010213890)
2. Bent u ervan op de hoogte dat de tariefstijging die de NS wil doorvoeren bestaat uit een inflatiecorrectie en een doorberekening van de gestegen infraheffing?
2. Ja, ik heb van deze motiveringen, zoals door de NS gecommuniceerd in zijn persverklaringen kennis genomen.
3. Vindt u het terecht dat de Infraheffing stijgt, terwijl de kwaliteit van de infrastructuur onvoldoende is? Bent u bereid om de verhoging van de infraheffing een jaar op te schorten, op voorwaarde dat de NS uitsluitend een inflatiecorrectie aan haar klanten doorberekent?
3. Het is terecht dat de gebruiksvergoeding stijgt. De vergoeding voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur wordt aan de EU-lidstaten verplicht gesteld door de EU-richtlijnen 91/440 en 95/19. Nederland heeft dit geëffectueerd vanaf 2000 door conform deze richtlijnen de marginale kosten van de infrastructuur door te belasten aan de gebruikers. Dit past ook binnen het beleid zoals dat is neergelegd in de nota De Derde Eeuw Spoor en ook in het NVVP. De bedoeling ervan is vervoerders aan te zetten tot doelmatig gebruik van de infrastructuur en tevens mee te laten betalen aan de kosten van beheer en onderhoud. Deze doelstellingen zijn onveranderd. Bovendien verwijs ik naar mijn antwoord d.d. 2 september 2002 (DGP/SPO/U.02.02653) op vraag 7 van lid Duyvendak d.d. 16 augustus 2002 (2010213900). Daarin is toegelicht dat de maatschappelijke kosten van het treingebruik niet worden gedekt.

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag  
Bezoekadres Plesmanweg 1-6

Telefoon 070 351 61 71  
Fax 070 351 78 95

Bij AMvB zijn de berekeningswijze van de gebruiksvergoeding en het kortingspercentage op het eindbeeld geregeld. Dit laatste om van 2000 tot 2005 een ingroei-effect te bereiken voor de personenvervoerders: elk jaar wordt de korting minder. Voor de goederenvervoerders is ook een ingroei-traject in de AMvB vastgelegd. Feitelijk is er dus reeds sprake van een korting voor de vervoerders. Conform de formele procedure heeft deze AMvB voorgehangen in het parlement en is er met de Tweede Kamer over gesproken.

Ten aanzien van de kwaliteit van de infrastructuur valt het nodige te verbeteren, maar gelet op het voorgaande dient dit mede door de gebruikers te worden opgebracht via de gebruiksvergoeding. Bovendien zijn tot dusverre de verstoringen aan de infrastructuur teruggebracht conform de afspraken in het Overgangscontract II.

4. Deelt u de mening dat een tariefverhoging door de achterblijvende prestaties van de NS op het moment niet te rechtvaardigen is tegenover de reizigers? Zo nee, waarom niet?
4. Ik verwijs naar mijn antwoord d.d. 2 september 2002 (DGP/SPO/U.02.02652) op vraag 2 van lid Gerkens d.d. 16 augustus 2002 (2010213890).
5. Bent u bereid de verzelfstandiging van de NS terug te draaien om zodoende van de NS weer een echt nutsbedrijf te maken?
5. Nee. In het overleg met uw Kamer over de Spoorwegwet en de Concessiewet is de organisatie van de spoorsector uitgebreid aan de orde geweest. Ik heb er geen behoefte aan op de door de Tweede Kamer geaccordeerde wetten terug te komen en zie uit naar de behandeling ervan door de Eerste Kamer in de hoop dat de wetten spoedig van kracht kunnen worden. Dat biedt mij dan immers de mogelijkheid om met de NS een vervoersconcessie te sluiten, waarin de voorwaarden kunnen worden neergelegd waaronder de NS zijn maatschappelijke rol vervult. Zoals u weet kent de concessiewet een voorhangprocedure, zodat uw Kamer nog een oordeel kan vormen over deze vervoersconcessie.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Roelf H. de Boer