

# Ministerie van Verkeer en Waterstaat

de voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon

Doorkiesnummer

Datum

Bijlage(n)

17 september 2002

Ons kenmerk

Uw kenmerk

DGP/SPO/U.02.03070

2010214600

Onderwerp

vragen van de Leden Eurlings en Mastwijk.

Geachte voorzitter,

Hierbij zend ik u de antwoorden op de vragen van de Leden Eurlings en Mastwijk over capaciteitsverdeling tussen goederenvervoer en personenvervoer op het spoorwegnet.

*1. Is het waar dat Railned voor 2003 een extra goederenpad railvervoer in de ochtendspits heeft toegewezen op de zeer drukke corridor Rotterdam – Utrecht – Arnhem?*

Ja.

*2. Als het antwoord op vraag 1 bevestigend is, hoe beoordeelt u dan deze toewijzing in relatie tot de mening van de meerderheid van de Tweede Kamer, zoals verwoord in de motie-Eurlings van 18 december 2001?*

Het besluit van Railned is gebaseerd op het vigerende Interimbesluit capaciteitstoewijzing spoorwegen en voldoet naar het oordeel van Railned aan de geldende planningsnormen. Naar verwachting zal het pad dus geen extra vertragingen en dispunctualiteit tot gevolg hebben. Overigens is in de motie-Eurlings expliciet rekening gehouden met internationaal vastgelegde paden waarvan in dit geval sprake is.

*3. Denkt u, in het verlengde van vraag 2, dat een dergelijke toewijzing in de ochtendspits zal leiden tot meer oponthoud en meer vertraging voor het passagiersvervoer op genoemd traject, dat nu al voorkomt in de top-3 van trajecten, waar sneltreinen de vertraging hebben en waar overstappen worden gemist?*

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag  
Bezoekadres Plesmanweg 1-6

Telefoon 070 351 61 71  
Fax 070 351 6413  
E-mail [rob.baarle@dgp.minvenw.nl](mailto:rob.baarle@dgp.minvenw.nl)

Volgens Railned is het risico van verstoringen van de totale treindienst (reizigers én goederen) acceptabel gezien het voldoen aan de geldende planningsnormen en zijn er op de route voldoende bijsturingsmogelijkheden in de vorm van uitwijkplaatsen, zodat er geen reden is om aan te nemen dat dit goederenpad een specifiek risico oplevert.

*4. Heeft u als uitvloeisel van de motie-Eurlings actie ondernomen richting Railned om te voorkomen dat door extra toewijzingen ten behoeve van het goederenvervoer, het personenvervoer in het gedrang kan komen?*

Op 22 mei 2002 heb ik aan Railned een algemene aanwijzing gegeven die inhoudt "dat Railned bij de afweging van de belangen genoemd in artikel 11 van het Interimbesluit voor het dienstregelingsjaar 2003, wanneer er sprake is van een intensivering van de baanvakbelasting ten opzichte van het dienstregelingsjaar 2002, door middel van het toevoegen van (delen van) treinpaden, de betrouwbaarheid en punctualiteit van de treindienst zwaar moet laten wegen, in die zin dat wanneer partijen in het overleg niet tot overeenstemming over aanvragen kunnen komen, de afweging niet mag leiden tot een verhoogd risico ten aanzien van betrouwbaarheid en punctualiteit in het geheel van de treindiensten."

*5. Heeft u instrumenten om bedoelde toewijzing ongedaan te maken. Zo ja, bent u bereid deze in te zetten?*

Artikel 31d van de huidige Spoorwegwet biedt de minister de mogelijkheid, besluiten van de taakorganisaties te vernietigen. In verband met deze specifieke situatie (zie het antwoord op vraag 6) kan ik deze uiterste sturingmogelijkheid niet inzetten.

*6. Als u niet bereid bent deze instrumenten in te zetten, kunt u dan aangeven waarom niet?*

Vernietiging kan slechts plaatsvinden op grond van strijd met het recht of met het algemeen belang. Ook is vernietiging niet mogelijk zolang het bestreden besluit onderwerp is van bezwaar of beroep, en na afloop daarvan mag de vernietiging niet in strijd zijn met het rechterlijk oordeel (art. 10:37 Algemene wet bestuursrecht). In dit geval heeft NS Reizigers beroep ingesteld tegen de toekenning van het goederenpad door Railned.

Een van de beroepsgronden is dat Railned, door het goederenpad toe te kennen, heeft gehandeld in strijd met de algemene aanwijzing. Tegen deze achtergrond wacht ik de uitspraak van de rechter af.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Roelf H. de Boer