

abcdefgh

de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon

Doorkiesnummer

Datum

Bijlage(n)

6 november 2002

-

Ons kenmerk

Uw kenmerk

DGP/SPO/U.0203575

2020301620

Onderwerp

Kamervragen over het schrappen van banen bij de NS.

Geachte voorzitter,

Hierbij ontvangt u het antwoord op de vragen van het lid Dijkema over het schrappen van banen bij de NS.

1. Kent u het bericht dat de NS 350 banen wil schrappen, zoals op woensdag 9 oktober 2002 door de NS zelf bekend is gemaakt?
 1. Ja.
 2. Om welke reden, behalve financiële, gaat de NS tot deze maatregel over?
 2. De NS heeft mij gemeld daarvoor geen andere redenen dan financiële te hebben: de kosten zijn te hoog en de opbrengsten blijven achter.
 3. Als het gaat om financiële redenen zou het tijdelijk niet verhogen van de infraheffing een alternatieve oplossing kunnen bieden? Wilt u uw antwoord motiveren?
 3. Nee, dat is geen oplossing. Ik verwijs ter motivering naar hetgeen hierover reeds aan de Tweede Kamer is gemeld in het algemeen overleg op 1 oktober 2002 en in mijn antwoord van 17 september 2002 (DGP/SPO/U.02.03155) op vragen van het lid Gerkens.
 4. Hoe staat dit in relatie tot de door de NS eerder aangekondigde efficiency-slag gepresenteerd in de maand augustus 2002 waarbij geen (directe) banen zouden verdwijnen?

Postbus 20901 2500 EX Den Haag
Bezoekadres : Plesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 – 351 6171
Telefax 070 – 351 7895

4. De NS heeft mij gemeld dat deze maatregel onderdeel uitmaakt van de in augustus 2002 aangekondigde efficiëncyslag die wordt uitgevoerd in het project AIDA, waarin een besparing wordt beoogd op het indirecte personeel (staf). Direct personeel (machinisten en conducteurs) is hiervan nadrukkelijk uitgesloten.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Roelf H. de Boer