

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan:
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon

Doorkiesnummer

Datum

25 november 2002

Ons kenmerk

DGP/SPO/U.02.03632

Onderwerp

Tarieven NS.

Bijlage(n)

5 (niet elektronisch)

Uw kenmerk

Geachte voorzitter,

Hierbij informeer ik u, zoals toegezegd tijdens de begrotingsbehandeling, over de inhoud van de tariefafspraken tussen mijn ambtsvoorganger en de NS. De relevante documenten voeg ik in afschrift bij. Deze zijn in overeenstemming met artikel 3 van de tweede verlengingsovereenkomst bij het Overgangscontract II van 21 december 2001, luidende: *“Alleen die mededelingen die NSR en de door de Staat aangewezen Contract Manager aan elkaar doen, zijn aan te merken als relevante mededelingen in de zin van dit verlengde Overgangscontract II.”*

Op 19 juni 2002 heeft een gesprek plaatsgevonden tussen de minister en de directie van de NS over de bevindingen van de heer Noordzij, het aflopen van het Overgangscontract II en de tariefvoornemens van de NS. In dat gesprek kondigde de heer Noordzij aan dat de financiële positie van NSR en de kosten van het herstelprogramma tariefverhoging noodzakelijk maakten en dat hij wilde verkennen in hoeverre dit kon worden gerealiseerd binnen de afspraken van het Overgangscontract II, waarbij aan de orde was of de Staat onderscheid tussen de letter en de geest zag. Mijn ambtsvoorganger gaf aan dat de tariefstelling diende te passen binnen de bewoordingen van het Overgangscontract II. In het overleg werd afgesproken de contractuele uitwerking van de tariefvoornemens van de NS in een formele briefwisseling vast te leggen. Dat is gebeurd bij brief van de NS van 21 juni 2002 en het antwoord daarop van Verkeer en Waterstaat van 26 juni 2002.

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon +31 70 3516171
Fax +31 70 3517895

In haar brief van 21 juni 2002 (bijlage 1) lichtte de NS toe voornemens te zijn om zowel op 31 december 2002, als op 1 januari 2003 tariefwijzigingen door te voeren. Zowel de tariefwijziging op 31 december 2002 (23.55 uur), als de tariefstijging op 1 januari 2003 (0.05 uur) zal CPI plus 2% zijn. De NS verwijst daarbij naar de regulerende afspraken in artikel 22 lid 3 van het Overgangscontract II, waarin is bepaald dat per kalenderjaar de tarieven voor de beschermde kaartsoorten gemiddeld maximaal mogen stijgen met CPI plus 2%. De NS gaf aan artikel 22 lid 3 zo te lezen dat zij in enig kalenderjaar de volledige vrijheid heeft om op ieder door haar gewenst tijdstip de tarieven aan te passen, mits zij binnen dat kalenderjaar het afgesproken maximum niet overstijgt. De NS vroeg tenslotte om een formele bevestiging van deze zienswijze en een akkoord op het op deze wijze uitvoeren van de overeenkomst.

Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft in reactie op de brief van 21 juni 2002 geantwoord bij brief van 26 juni 2002 (bijlage 2) de uitleg van artikel 22 lid 3 te kunnen onderschrijven. Daarbij heeft zij de NS gewezen op het eerder door de NS genomen besluit om de tarieven voor 2002 niet te verhogen, zoals gemeld bij brief van 31 juli 2001 (bijlage 3) en geconstateerd dat de NS daar nu op terugkomt. Verkeer en Waterstaat heeft de NS in overweging gegeven in het licht daarvan het definitief tariefbesluit zorgvuldig te wegen. Als bijlage 4 (brief 3 september 2001) is bijgevoegd de reactie van Verkeer en Waterstaat op de brief van 31 juli 2001.

De NS heeft vervolgens haar tariefvoornemen ter advies voorgelegd aan de consumenten-organisaties vertegenwoordigd in het LOCOV conform de procedure in het Overgangs-contract II voor tariefwijzigingen.

Bij brief van 29 augustus 2002 (Bijlage 5) heeft de NS, onder verwijzing naar de bijgevoegde briefwisseling van juni 2002 en het gesprek met de minister, haar definitieve tariefbesluit aan Verkeer en Waterstaat kenbaar gemaakt.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Roelf H. de Boer