

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Datum	Bijlage(n)
10 februari 2003	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/SPO/U.03.00448	2020305360
Onderwerp	
Internationale spoorwegen	

Geachte voorzitter,

Hierbij ontvangt u het antwoord op de vragen van het lid Gerkens over internationale spoorwegen.

1. Bent u ervan op de hoogte dat de dienstregeling voor internationale treinreizen vanaf 15 december 2002 aanzienlijk aangepast is? Zo ja, wat is uw mening hierover?
1. De internationale treindienst wordt geëxploiteerd door NS Internationaal BV (NSI). NSI heeft reeds in februari 2002 aangekondigd dat de internationale dienstregeling per 15 december 2002 zou veranderen en dat de internationale nachttreinen grotendeels worden gestaakt.
Het initiatief voor internationale treindiensten berust bij de vervoerders en is een private aangelegenheid. Het is dus aan NSI of andere internationale vervoerders om te beoordelen of men hier diensten wil en kan exploiteren. Op commerciële en bedrijfs-economische afwegingen heeft NS Internationaal B.V. zijn aanbod aangepast.
2. Deelt u de mening dat het internationale treinvervoer met deze nieuwe dienstregeling nog verder verschaalt en dat de concurrentiepositie ervan ten opzichte van de auto en het vliegtuig verslechtert? Zo ja, wat voor maatregelen gaat u hiertegen nemen? Zo nee, waarom niet?

Postbus 20901 2500 EX Den Haag
Bezoekadres : Plesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 351 6171
Fax 070 351 7895

2. Aan de ene kant is de nieuwe dienstregeling, door het wegvallen van de nachttreinen naar diverse bestemmingen, een verslechtering van het aanbod van internationale treinverbindingen. Aan de andere kant heeft NS Internationaal de laatste jaren geïnvesteerd in hogesnelheidsmaterieel, die verbindingen onderhouden op de zware vervoersstromen tussen de grote steden in noordwest Europa. Bijvoorbeeld de Thalys tussen Amsterdam en Brussel/Parijs en de ICE international tussen Amsterdam en Düsseldorf/Köln/Frankfurt. Deze treinen sluiten op de knooppunten in het buitenland aan op Europese hogesnelheidsnet. Volgens de NS is op deze relaties een rendabele exploitatie mogelijk en is de nieuwe nachttreinverbinding met München/Zürich een kwalitatieve verbetering ten opzichte van de gestaakte verbindingen. Verder geeft de NS aan dat ICE International vanaf 15 december over het nieuwe hogesnelheidsstracé 6x per dag doorrijdt naar Frankfurt. Daarnaast wordt het materieel van de Benelux-dienst (elk uur tussen Amsterdam en Antwerpen/Brussel) in de loop van dit jaar vernieuwd.

Onder verwijzing naar het antwoord op vraag 1, heeft de NS commerciële keuzes gemaakt; ik kan hier geen maatregelen tegen ondernemen.

3. Is het mogelijk om de treinverbindingen tussen Zevenaar en Emmerich toe te laten nemen, zodat betere overstapmogelijkheden tussen het Nederlandse en het Duitse spoorwegnet ontstaan? Zo ja, wat voor maatregelen gaat u nemen om dit te realiseren? Zo nee, waarom niet?
3. De NS heeft mij gemeld dat uit eigen onderzoek van eind jaren negentig gebleken is dat op het grensbaanvak Zevenaar-Emmerich relatief weinig vervoersvraag is. De commerciële basis voor een reguliere treindienst Arnhem/Zevenaar-Emmerich ontbrak volledig. De voor NS Internationaal interessante vervoersmarkt bestaat voornamelijk uit reizigers tussen de grote steden in de Randstad en het Rhein/Ruhr-Main gebied. Op deze relaties wordt een goed treinproduct geboden, dat verknoopt is met de lange afstandsverbindingen in Duitsland, aldus de NS.
Zo er hier voldoende behoefte is aan een grensoverschrijdende regionale treinverbinding, zal daar met een regionaal treinproduct op moeten worden ingespeeld.
4. Bent u bereid om in overleg met uw Duitse ambtgenoot na te gaan of er mogelijkheden zijn om de overstapmogelijkheden van de Nederlandse nachttreinen op het Duitse nachttreinennet te verbeteren? Zo nee, waarom niet?

4. Onder verwijzing naar het antwoord op vraag 1, hebben overheden hiermee geen bemoeienis. Aansluitingen worden in internationaal verband tussen spoorwegen onderling bij de planning van de dienstregeling overeengekomen. De NS heeft mij toegelicht dat ICE International-treinen en de nieuwe CityNightLine-verbinding naar München en Zürich op de Duitse knooppunten (Duisburg, Köln, Frankfurt) reeds aansluiten op andere CityNightLine- en DB-Nachtzug-treinen en Urlaubs Expres-treinen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Roelf H. de Boer