

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Datum	Bijlage(n)
2 december 2003	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/SPO/U.03.04293	03/66/VW
Onderwerp	
onderhoud spoorweginfrastructuur	

Geachte voorzitter,

Naar aanleiding van uw brief over onderhoud spoorweginfrastructuur van 25 november 2003 waarin u vraagt om een reactie op de brief van ACTS, ERS-Rail, Railion Nederland, Rail4Chem en Shortlines alsmede op het in die brief genoemde artikel in het Financieel Dagblad van 4 november 2003, bericht ik u als volgt.

Zowel in de bedoelde brief als in het genoemde artikel in het Financieel Dagblad wordt gesteld dat de extra financiële middelen voor onderhoud spoor oneigenlijk gebruikt worden voor onderhoud Betuweroute, onderhoud van transferruimtes en financiële compensatie van reizigers. ACTS, ERS-Rail, Railion Nederland, Rail4Chem en Shortlines stellen dat dit geld gebruikt zou moeten worden voor een aantal concrete maatregelen ten behoeve van het goederenvervoer.

Dat de extra financiële middelen oneigenlijk gebruikt worden, is geen juiste voorstelling van zaken en ik heb dat tijdens de begrotingsbehandeling van 4 en 5 november 2003 ook aangegeven in een reactie op de vraag van mevrouw Gerkens.

Wat betreft de Betuweroute verwijs ik naar de verdiepingsbijlage infrastructuurfonds 2004, 'plan van aanpak beheer en onderhoud spoorwegen', pagina's 7, 13 en 15. Verkeer en Waterstaat is verantwoordelijk voor de onderhoudskosten van transfer-ruimtes – waaronder schoonmaak en sociale veiligheid – en deze ruimtes zijn deels ook in eigendom van ProRail. Het gaat om ruimtes met een transferfunctie, zoals hallen, perrons, roltrappen. NS financiert zelf het onderhoud van de overige ruimtes, waar-onder de commerciële ruimtes.

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon +31 70 3516171
Fax +31 70 3517895

De 'geld teruggave regeling' maakt geen onderdeel uit van de extra financiële middelen die in de begroting zijn vrijgemaakt voor onderhoud spoor. Wel maken deze kosten – voorzover ze niet door NS zijn betaald en het gevolg zijn van verstoringen aan de infrastructuur – deel uit van de reguliere beheer- en onderhoudskosten van Pro-Rail. Deze kosten bedragen dit jaar naar verwachting € 3 à € 4 miljoen.

De aanwending van de extra financiële middelen is gebaseerd op het plan van de spoorsector 'Benutten en Bouwen'. De goederenvervoerders zijn hierbij betrokken geweest. De door ACTS, ERS-Rail, Railion Nederland, Rail4Chem en Shortlines genoemde concrete maatregelen maken geen deel uit van het plan van de spoorsector ('Benutten en Bouwen').

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

mw drs M.H. Schultz van Haegen