

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer der
Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Datum	Bijlage(n)
30 maart 2004	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/SPO/U.o4.00894	-
Onderwerp	
kamervragen	

Geachte voorzitter,

Hierbij zend ik u de antwoorden op de door het lid Duyvendak gestelde vragen over de spoorverhoging in Houten.

1. Kent u de opvatting van de gemeente Houten dat ProRail 12 miljoen euro bijdraagt aan de extra spoorverhoging in Houten, te weten een verhoging van het spoor met 1 meter, bovenop de verhoging die reeds in het kader van Randstadspoor is afgesproken?
1. Neen, ik ken die opvatting niet en deze is ook onjuist. De extra spoorverhoging zal circa € 8,4 mln bedragen en wordt door de gemeente betaald.
2. Hoe verhoudt zich dit tot uw eerdere antwoord op vragen van de zijde van de Tweede Kamer 1) dat de extra spoorverhoging geheel door de gemeente wordt betaald?
2. Zie mijn antwoord op vraag 1.
3. Is dit bedrag van 12 miljoen euro beschikbaar aan ProRail, of is er ruimte voor gereserveerd in uw begroting of in het MIT? Zo ja, waar en binnen welk budget? Wanneer is hiertoe het besluit genomen en waarom is dit niet aan de Tweede Kamer gemeld?
3. Zie mijn antwoord op vraag 1.

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 - 351 6171
Fax 070-3516591

4. Indien dit bedrag niet door u aan ProRail beschikt is dan wel er geen reservering is in uw begroting of in het MIT, is ProRail dan bevoegd om met de gemeente Houten afspraken te maken over een bijdrage aan dit project? Zo neen, hoe verklaart u dan dat er kennelijk wel een dergelijke afspraak bestaat?
4. Zie mijn antwoord op vraag 1.
5. Bent u bereid zonodig ProRail terug te fluiten, aangezien de extra spoorverhoging zeer kostbaar is, er druk staat op het totale Randstadspoorbudget als geheel, de extra spoorverhoging geen wezenlijke bijdrage levert aan de kwaliteit van het spoorvervoer in de regio Utrecht en derhalve zeker niet in aanmerking dient te komen voor een rijksbijdrage? Zo neen, waarom niet?
5. Neen. Zie mijn antwoord op vraag 1.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Karla Peijs