

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA Den Haag

Contactpersoon

Doorkiesnummer

Datum

Bijlage(n)

29 april 2004

1

Ons kenmerk

Uw kenmerk

DGP/WV/U.04.01766

VW-04-284

Onderwerp

code 100 heer Roelfs

Geachte voorzitter,

Hierbij reageer ik op brief van 23 april 2004, waarin u om een afschrift verzoekt van mijn antwoord aan de heer Roelfs te Vlaardingen van 21 april 2004, inzake code 100.

Conform uw verzoek, zend ik u hierbij een afschrift van mijn antwoord aan de heer Roelfs.

Ik vertrouw er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Karla Peijs

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 – 351 6171
Telefax 070 – 351 7895

Aan
de heer H. Roelfs
Kraanvogellaan 71
3136 JB VLAARDINGEN

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Van Oorschot	070-3511096
Datum	Bijlage(n)
29 april 2004	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/WV/U.04.01765	-
Onderwerp	
code 100	

Geachte heer Roelfs,

Hierbij reageer ik op uw e-mail van 19 april 2004, waarin u mij vraagt u een tijdelijke ontheffing te verlenen voor code 100, totdat de nieuwe regeling voor code 100 in werking gaat treden.

Zoals u waarschijnlijk weet heb ik in een brief op 26 maart 2004 de voorzitter van de Tweede Kamer medegedeeld dat ik de volgende lijn voor sta met betrekking tot code 100:

1. in situaties waarbij op basis van het B-rijbewijs beroepsmatig andere personen worden vervoerd (zoals taxi's, ambulances) blijft de gedeeltelijke geschiktheid (code 100: alleen privé gebruik van de auto is toegestaan) van toepassing. De verantwoordelijkheid naar inzittenden maakt dit noodzakelijk;
2. in alle andere situaties is de beantwoording van de vraag of en wanneer iemand weer geschikt of gedeeltelijk geschikt is (code 100) afhankelijk van een individueel medisch advies.

In mijn brief aan de voorzitter van de Tweede Kamer op 13 april 2004 heb ik gesteld dat ik, gezien de urgentie van het probleem in enkele individuele gevallen, er naar streef de interpretatie van code 100 conform bovenstaande lijn in de loop van mei 2004 te wijzigen.

U heeft gelijk dat u zichzelf rekent tot de bovenstaande individuele gevallen. Uw situatie is echter extra gecompliceerd, daar tussen het schrijven van bovenstaande brieven en de fatale datum met betrekking tot het ingaan van uw WAO, 20 april 2004, heel weinig tijd zat. De aanpassing van de regeling Eisen geschiktheid 2000 komt voor u dus te laat. Zoals u weet hebben zowel het CBR als mijn ministerie er alles aangedaan om een oplossing te vinden voor uw probleem. Uiteindelijk is in nauw overleg met uw advocaat besloten dat uw advocaat een verzoek zou indienen bij de rechtbank voor een voorlopige voorziening. Dit is gebeurd op vrijdag 16 april 2004. Echter het verzoek voor een voorlopige voorziening heeft niet geleid tot het juiste resultaat, daar de zaak pas op 6 mei 2004 dient bij de rechtbank.

Gezien bovenstaande situatie en het feit dat u op termijn in aanmerking komt voor herijking van uw situatie, heb ik de Algemeen Directeur van het CBR, de heer J.P. Vaessen, verzocht u zo spoedig mogelijk in afwachting van de nieuwe regeling een verklaring van geschiktheid voor een beperkte periode te geven.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Karla Peijs