

# Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan:  
de voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
29 april 2004	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/SPO/U.04.01542	2030412710
Onderwerp	
Kamervragen	

Geachte voorzitter,

Hieronder volgen de antwoorden op de vragen van het lid Gerkens over stationsfietsenstallingen.

1. Wat is uw mening over het persbericht van de Fietzersbond dat de NS niet meer voldoet aan haar verplichting uit het Overgangscontract II?
1. Na het vastleggen van de afspraken tussen de Staat en de NS in het Overgangscontract II heb ik ten aanzien van het monitoren van de openingstijden van de bewaakte/ beveiligde fietsenstallingen aangegeven gebruik te willen maken van de Stichting Fiets en OV. Deze onafhankelijke Stichting, die bestaat uit vertegenwoordigers van de Fietserbond, ANWB, MOBIS, VNG, ProRail en NS Stations, adviseert NS Fiets BV. Net als het ministerie van Verkeer en Waterstaat krijgt de Stichting jaarlijks inzage in de openingstijden van de stallingen. De Stichting signaleert of deze voldoen aan het Overgangscontract II. Indien dit structureel niet het geval is, kan elk lid van de Stichting dit aan mij melden. De brief van de Fietserbond (en het daaraan gekoppelde persbericht) is naar mijn mening een uitvloeisel van deze afspraak.
2. Kunt u aangeven of deze constatering van de Fietzersbond correct is? Zo ja, wat gaat u hiertegen ondernemen? Zo neen, kunt u uw antwoord toelichten?
2. De constatering van de Fietzersbond dat NS niet heeft voldaan aan het Overgangscontract II is juist. Zeer recent heb ik de formele rapportage over de openingstijden van de fietsenstallingen in 2003 van NS ontvangen (het Overgangscontract vraagt NS jaarlijks na afloop van een jaar te rapporteren).

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag  
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon +31 70 3516171  
Fax +31 70 3517895

Uit de rapportage blijkt dat NS vorig jaar bij 37 stallingen de openingstijden heeft teruggebracht ten opzichte van het contractuele ijkmoment (juli 2000) en bij 10 stallingen de uren zijn uitgebreid. Dit komt in totaal neer op circa 320 uren per week (circa 3%) minder dan gecontracteerd volgens het Overgangscontract II.

De NS meldt bij haar rapportage dat deze vermindering voortvloeit uit eerder in de Stichting Fiets en OV geaccordeerde voorstellen van NS Fiets BV om op korte termijn (bij het vooralsnog uitblijven van het op grote schaal automatiseren van de stallingen) te komen tot een financiële resultaatverbetering door middel van de reductie van openingsuren van stallingen op de locaties waar dit volgens NS Fiets BV verantwoord is.

Hoewel er dus sprake is van niet nakomen van contractverplichtingen door NS, wil ik mij ook beraden op het advies van de Stichting, die blijkbaar overtuigd is van de noodzaak van de reductiemaatregelen door NS Fiets BV. Deze afweging krijgt voor de lange termijn een plaats in het proces van het verlenen van de vervoerconcessie. Voor de resterende periode onder het Overgangscontract II heb ik NS aangesproken op de niet-naleving en zal ik -waar nodig tezamen met NS en mede in het licht van de concessie- bezien tot welke aanpak wordt gekomen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Karla Peijs