

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
1 juni 2004	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/SPO/u.04.01953	-
Onderwerp	
Motie Hofstra (nr. 196, 22026)	

Geachte voorzitter,

Aanleiding

Op 19 maart 2004 heb ik u bij brief (kenmerk DGP/SPO/u.04.00166) geïnformeerd over de stand van zaken bij enige kwesties die betrekking hebben op vervoersaspecten en de voorbereiding van het commercieel vervoer over de hogesnelheidsinfrastructuur. In mijn brief en tijdens het overleg met Uw kamer op 7 april 2004 naar aanleiding van de Voortgangsrapportage 13 heb ik aangegeven dat een feitenonderzoek plaatsvindt waarvan ik u over de uitkomsten zou informeren. Met deze brief informeer ik u dan ook, mede namens mijn collega van Financiën, over de actuele stand van zaken van het feitenonderzoek, waarmee ik ook invulling geef aan de motie van de heer Hofstra c.s. (nr. 196, 22026). De motie Hofstra vraagt om de Kamer vóór 1 juni over een aantal onderwerpen te informeren.

De president-directeur van de Nederlandse Spoorwegen heeft recent om een onderhoud verzocht met de minister van Financiën en mij. In afwachting van dit onderhoud en toelichting van de heer Veenman en nadere bestudering van hetgeen daaruit naar voren komt, hecht ik er aan om toch vóór 1 juni u conform uw verzoek al zoveel mogelijk op de hoogte te stellen van de stand van zaken.

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 - 351 6171
Fax 070 - 351 7895

De onderwerpen

Ik heb vastgesteld dat de vragen van de motie Hofstra betrekking hebben op de volgende vijf onderliggende punten:

- Verzoek van HSA om langer te mogen ingroeien bij het realiseren van het volledige dienstenpatroon,
- Verzoek van HSA tot verlaging van de gebruikersvergoeding,
- Materieelbestelling,
- Reistijden op het Belgische deel van de lijn,
- De bediening van Breda – Brussel en Den Haag – Brussel.

Op de stand van zaken bij bovengenoemde onderwerpen ga ik hieronder in. Ik merk hierbij op dat het feitenonderzoek bij een deel van de onderwerpen nog niet is afgerond.

Verzoek van HSA voor een langere ingroeiperiode

HSA heeft mij per brief van eind januari 2004 bericht dat zij de reeds voorziene ingroei naar de afgesproken frequenties over een langere periode wil uitspreiden, zoals ik u in mijn brief van 19 maart 2004 al liet weten. Ik heb HSA laten weten dat een gesprek over een dergelijk voorstel pas zinvol kan zijn wanneer er een degelijke onderbouwing, waaronder begrepen een geactualiseerde business case, is aangeleverd. Eind februari heeft HSA mij een business case aangeleverd. Deze gaat uit van de situatie ten tijde van de ondertekening van de concessieovereenkomst, namelijk december 2001. Een geactualiseerde business case heb ik dan ook nog niet ontvangen.

Verzoek van HSA tot verlaging van de gebruikersvergoeding

HSA stelt dat de langere reistijden op Belgisch grondgebied reden zijn voor een forse verlaging van de gebruikersvergoeding en heeft hiertoe een voorstel voor aanpassing van de concessieovereenkomst aan de Staat gezonden. Het wijzigingsvoorstel van HSA heb ik beoordeeld en dit heeft tot aanvullende vragen geleid. HSA heeft aangegeven zich te beraden op de beantwoording van deze vragen en deze nog niet te willen beantwoorden.

Materieelbestelling

HSA heeft inmiddels treinen besteld. Er is sprake van een bestelling van twaalf hogesnelheidstreinen van de Italiaanse firma AnsaldoBreda, met een optie op nog eens veertien treinen. Een dergelijke omvang van het materieelpark is voldoende om in het met HSA gecontracteerde binnenlandse dienstenpatroon te voorzien indien de optie wordt uitgeoefend. Voor de internationale treindiensten zal HSA gebruik maken van de bestaande Thalys hogesnelheidstreinen.

Reistijden op het Belgische deel van de lijn

In het kader van het feitenonderzoek met de NMBS en het Belgische ministerie zijn tijden uitgewisseld en is gezamenlijk gekeken naar de te realiseren reistijden op de HSL-Zuid.

Op 19 mei 2004 heb ik een gesprek gehad met mijn Belgische collega de heer Vande Lanotte dat een vervolg zal krijgen. Deze exercitie heeft enkele minuten winst in 2006 opgeleverd ten opzichte van de tijden die door NMBS in januari waren gemeld. De reistijden problematiek op Belgisch grondgebied is hiermee niet opgelost. Met mijn Belgische collega is afgesproken nog een stevige poging te doen om te kijken waar tijdswinst is te behalen. Tevens wordt gekeken of de eindsituatie eerder dan in 2012 kan worden bereikt. Dit zal zeker nog enige tijd vergen.

Breda – Brussel / Den Haag – Brussel

De uitvoering van de treindiensten Breda – Brussel en Den Haag – Brussel door HSA in samenwerking met de Belgische vervoerder NMBS heb ik in het gesprek met de heer Vande Lanotte aan de orde gesteld. Wij hebben afgesproken om beide vervoerders te instrueren weer met elkaar in gesprek te treden over uitvoering van beide diensten en enkele scenario's uit te werken.

Vervolgproces

Het feitenonderzoek en de processen die in het kader van mijn ontmoeting met mijn Belgische collega de heer Vande Lanotte in gang zijn gezet zijn nog niet afgerond. De recente melding van de heer Veenman vergt uiteraard ook zorgvuldig luisteren en grondig uitzoekwerk en analyse.

Uiteraard zijn bij het vervolgproces het uitgangspunt de concessieovereenkomst met HSA, het Verdrag met België en de overeenkomsten met de NMBS. Zodra daar aanleiding voor bestaat zal ik u nader informeren.

Hoogachtend,

Mede namens de minister van Financiën,
DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Karla Peijs