

## Wijziging van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2004 (wijziging samenhangende met de Voorjaarsnota)

### LIJST VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

1. *Kunt u aangeven hoe het beheer en onderhoud van dat deel van de Betuweroute dat nog niet gereed is, ten laste komt van het project?  
De minister heeft tijdens het laatste VAO over de Betuweroute aangegeven deze technische mutatie door te zullen voeren. (blz. 0).*

Deze mutatie is nog niet verwerkt in de Voorjaarsnota, maar zal onderwerp zijn van de ontwerp-begroting 2005.

Het benodigde bedrag zal worden overgeheveld vanuit het Beheer en onderhoudsbudget (01.02.04) en worden toegevoegd aan het aanlegbudget van de Betuweroute (03.02). Het bedrag is bedoeld voor het onderhoud van nog niet in gebruik genomen infrastructuur (zoals opgeleverde kunstwerken, bovenleidingen, de baan, antigraffiti maatregelen, inspectie en schouw en beheerskosten) en wordt gefinancierd uit het totale voor beheer en onderhoud van de Betuweroute beschikbare bedrag van € 101 mln. op artikel 01.02.04.

2. *Welke mutatie onder 01.01 en M05.01 vormt de terugboeking van € 40 miljoen inzake het Smedinghuis? Wat zijn de andere mutaties in de artikelen 01.01 en M05.01? (blz. 4).*

De mutatie Smedinghuis is verwerkt op artikel 01.01.02 'Aanleg Rijkswegen: realisatie (productuitgaven)' zoals gepresenteerd in de tabel Budgettaire gevolgen van beleid op pagina 4 van de suppletore begroting.

In onderstaand overzicht is voor artikel M05.01 inzichtelijk gemaakt welke mutaties in het kader van de Voorjaarsnota 2004 op artikelniveau zijn aangebracht. Voor het inzicht in de mutaties die op artikel 01.01 hebben plaatsgevonden, wordt verwezen naar het antwoord op vraag 4.

**Overzicht: Voorjaarsnota-mutaties M05.01**

Art.	Tegen- boeking	Korte omschrijving mutatie	2004	2005	2006	2007	2008
05.01	01.01	smedinghuis	40.000	15.000			
05.01	02.02	ices natte natuur (herstel en inrichting rijkswateren)	10.800	10.000	10.000		
05.01	02.02	ices natte natuur (rdy)	4812	301			
05.01	div.	van bzk (tod)	1.708	1.708	1.708	1.708	1.708
05.01	02.02	van Inv (ices)	928				
05.01	02.02	vuilvisproject	20				
05.01	02.02	informatievoorziening interactie beroeps-en recreatievaart	20				
05.01	02.02	divisie water	-150	-150	-150	-150	-150
05.01	01.02	ipg-projecten "banden en voertuigen"	-350				
05.01	03.02	piek-regeling	-500	-1.500	-500	-1.500	-1.000
05.01	02.02	naar Inv (st.recreatietoervaart)	-726				
05.01	div.	informatiesystemen	-956				
05.01	02.02	naar vrom (olie-en vethoudende afvalstoffen)	-1593				
05.01	div.	sap-licenties en onderhoud	-1611	-263	-263	-263	-197
05.01	01.01	naco	-4.153	-4.153	-4.153	-4.153	-4.153
05.01	03.03	Hoogmade	-7900				
05.01	div.	isap	-9.325	-1.865			
05.01	02.02	baggerwerkzaamheden	-17400				
05.01	01.01	bijdrage regio 2e Coentunnel	-85000				85.000
05.01	03.02	meevaller BR	-150.000	50.000	50.000	50.000	
05.01	01.02	amendement nr. 18 hart voor dieren		1.710	1.710	1.710	1.710
		Totaal	-221.376	70.788	58.352	47.352	82.918

**3. Kunt u toelichten hoe de bijdrage van de gemeente Amsterdam met betrekking tot de 2e Coentunnel is verwerkt in artikel M01.01 (blz.4).**

De totaalmutatie op M01.01 van € 113,476 mln. bestaat uit:

- het saldo van lagere ontvangsten uit 2003 (€ 27,376 mln.);
- een ophoging van uitgaven en ontvangsten met € 1,1 mln. in het kader van werkzaamheden (verkeersvoorzieningen t.b.v de reconstructie N205/A9) door Rijkswaterstaat in opdracht en voor rekening van de Provincie Noord Holland;
- de bijdrage in 2004 € 85 mln. van de gemeente Amsterdam in de 2e Coentunnel.

De bijbehorende uitgaven voor de 2e Coentunnel zijn op het uitgavenonderdeel 01.01.02 "Aanleg rijkswegen: realisatie" verhoogd.

**4. Kunt u aangeven hoe de budgetverschuiving vanwege de motie Van der Staaij c.s. blijkt uit de artikelen 01.01 en 02.02? Kunt u aangeven wat de overige mutaties in de betreffende artikelen behelzen? (blz.4, 8).**

De budgetverschuivingen vanwege motie van der Staaij c.s. (Kamerstukken II, 29 200 XII, nr. 48) zijn verwerkt op de onderdelen 01.01.02 "Aanleg Rijkswegen" (budget onttrokken) en 02.02.04 "Beheer & Onderhoud Waterbeheren en Vaarwegen" (budget toegevoegd) in de jaren 2004 (€ 20 mln.) en 2005 (€15 mln.).

Onderstaand zijn de mutaties voor de artikelen 01.01 en 02.02 in tabelvorm zichtbaar gemaakt.

**01.01 Rijkswegen**

<b>Art.ond.</b>	<b>Toelichting</b>
01.01.01 Verkenning & Planstudies	de mutatie betreft de toevoeging van het voordelig saldo ad € 9,439 mln. uit 2003.
01.01.02 Aanleg	de mutatie (totaal -€ 80,771 mln.) betreft: 1. voor € 32,726 mln. toevoeging van het voordelig saldo uit 2003; 2. voor € 70 mln. (in 2004) de middelen die eerder waren overgeheveld voor de wederopbouw van het Smedinghuis conform Motie Boelhouwer c.s. (29 200 XII nr. 23). Dit gaat voor 2004 om zowel de toevoeging van € 30 mln. uit 2003 als de oorspronkelijk uit 2004 onttrokken € 40 mln. In 2005 wordt nog € 15 mln. toegevoegd aan Aanleg Rijkswegen; 3. uit de hierboven genoemde middelen voor het Smedinghuis wordt vervolgens € 20 mln. in 2004 overgeheveld naar 02.02.04 conform motie van der Staaij c.s.; 4. hiernaast vinden nog een aantal kleinere mutaties plaats waardoor het budget in totaal met k€ 1.,955 mln. wordt verlaagd.
01.01.03 B&O: Voorbereiding	de mutatie betreft de toevoeging van het voordelig saldo ad € 0,107 mln. uit 2003.
01.01.04 B&O: Realisatie	de mutatie (totaal minus € 6,419 mln.) betreft: 1. voor minus € 1,509 mln. de verwerking van het saldo uit 2003 (meeruitgaven € 12,404 mln. en meerontvangsten € 10,895 mln.); 2. 10-jarige overheveling van € 4,153 mln. naar 22.01.01 Exploitatiebijdragen in het kader van de exploitatie van de NACO-veren; 3. de verwerking van amendement 29 200 nr. 18 'Hart voor Dieren' ad € 1,710 mln.; 4. hiernaast vinden nog een aantal kleinere mutaties plaats waardoor het budget in totaal met € 2,467 mln. wordt verlaagd.
01.01.05 Bediening	de mutatie betreft de toevoeging van het saldo ad € 0,367 mln. uit 2003 en een structurele toevoeging (ca. € 0,33 mln. per jaar) vanuit Binnenlandse Zaken t.b.v. toeslag onregelmatige diensten.
01.01.06 Basisinformatie	de mutatie betreft de toevoeging van het saldo ad € 81 mln. uit 2003 (meeruitgaven € 0,197 mln. en meerontvangsten € 2,007 mln.).
M 01.01	zie toelichtingen bij de uitgavenonderdelen hierboven.

**02.02 Waterbeheeren en Vaarwegen**

<b>Art.ond.</b>	<b>Toelichting</b>
02.02.01 Verkenning & Planstudies	de mutatie betreft de toevoeging van het saldo ad € 0,23 mln. uit 2003.
02.02.02 Aanleg	de mutatie (totaal k€ 34.,049 mln.) betreft: 1. voor € 18,104 mln. toevoeging van het saldo (minderuitgaven) uit 2003; 2. voor € 16,540 mln. toevoegingen vanuit LNV voor ICES Natte Natuur; 3. hiernaast vinden nog een aantal kleinere mutaties plaats waardoor het budget in totaal met € 0,595 mln. wordt verlaagd.
02.02.03 B&O: Voorbereiding	de mutatie (totaal € 0,721 mln.) betreft: 1. de toevoeging van het saldo ad € 1,726 mln. uit 2003; 2. de terugbetaling van € 2 mln. (uit de € 17,4 mln.) voor baggerwerkzaamheden (zie ook vraag 8). 3. een structurele overheveling vanuit het onderdeel basisinformatie ad € 0,995 mln.
02.02.04 B&O: Realisatie	de mutatie (totaal minus € 92,444 mln.) betreft: 1. voor minus € 106,804 mln. de verwerking van het saldo uit 2003; 2. voor € 20 mln. in 2004 en € 15 mln. in 2005 de toevoeging van middelen conform motie Van der Staaij (29 200 XII Nr. 48); 3. hiernaast vinden nog een aantal kleinere mutaties plaats waardoor het budget in totaal met € 5,64 mln. wordt verlaagd.
02.02.05 Bediening	de mutatie betreft de toevoeging van het saldo ad € 0,023 mln. uit 2003 en een structurele toevoeging (ca. € 1,375 mln. per jaar) vanuit Binnenlandse Zaken t.b.v. toeslag onregelmatige diensten.
02.02.06 Basisinformatie	de mutatie betreft de toevoeging van het saldo ad € 1,468 mln. uit 2003 en een overboeking naar het onderdeel Beheer & onderhoud voorbereiding (€ 0,995 mln.).
M 02.02	de mutatie (€ 33,677 mln. betreft de toevoeging van het saldo uit 2003 (minderontvangsten) aan het taakbedrag.

5. *Wat houdt de mutatie van € 21 mln. euro bij aanleg rail: realisatie personen in? (blz. 5).*

De mutatie heeft geheel betrekking op de verwerking van het voordelig saldo 2003 met betrekking tot aanleg rail: realisatie personen. Tegenover de verlaging in 2004 staan hogere uitgaven in 2003.

6. *Waardoor wordt er 75 mln. euro toegevoegd aan de realisatie van regionale / lokale infrastructuur? Waaruit wordt dit gefinancierd? (blz.6).*

Deze mutatie betreft de toevoeging van het voordelig saldo uit 2003 ad € 75 mln.

7. *Waardoor wordt er 24 mln. euro toegevoegd aan duurzaam veilig? Waaruit wordt dit gefinancierd? (blz.6).*

Deze mutatie betreft de toevoeging van het voordelig saldo uit 2003 ad. € 23,6 mln.

8. *Kunt u aangeven waarin de mutatie van € 17,4 miljoen met betrekking tot de dekking van diverse baggerwerkzaamheden in 02.02 is verwerkt? Kunt u de overige mutaties onder artikel 02.02 toelichten? (blz.8).*

Verwezen wordt naar het antwoord onder vraag 4. De € 17,4 mln. is verwerkt als onderdeel van de mutaties in het kader van de saldooverwerking op de onderdelen Beheer & Onderhoud voorbereiding (€ 2 mln.) en realisatie (€ 15,4 mln.; onderdeel van de € 106,804 mln.

9. *Waardoor worden de uitgaven bij Beheer en Onderhoud van vaarwegen verlaagd met 89 mln. euro. Wat zijn hiervan de gevolgen voor het inlopen van de achterstanden bij het beheer en onderhoud van vaarwegen? (blz.8).*

Zie hiervoor ook de beantwoording onder vraag 4. De (per saldo) lagere uitgaven worden veroorzaakt door de verwerking van het saldo 2003, de motie Staaij en een aantal kleinere mutaties. In de loop van het uitvoeringsjaar en de begrotingsvoorbereiding 2005 wordt bekeken of en in hoeverre het budget Beheer en Onderhoud Vaarwegen (via een budgettair neutrale kasschuif) moet worden aangevuld. Een dergelijk toevoeging heeft geen consequenties voor de totale omvang van het programma zoals dat in het Plan van Aanpak Rijkswaterwegen is gepresenteerd.

10. *Kunt u toelichten welke andere mutaties samen met de meevaller Betuweroute tot de mutatie van – € 59,2 miljoen in artikel 03.02 Betuweroute leiden? (blz.10).*

De mutatie (- € 59,212 mln.) bestaat uit de volgende boekingen:

- een kasschuif vanuit 2004 ad - € 150 mln. i.h.k.v. de meevaller;
- de toevoeging van het saldo uit 2003 (+ € 91,288 mln.);
- de voorfinanciering van de VROM-bijdrage aan de subsidieregeling Piek (€ 0,5 mln. in 2004).

In het verleden is vanuit VROM € 13,6 mln. overgeboekt naar de Betuweroute voor geluidsmaatregelen op de Calandbrug. Aangezien deze middelen nog niet zijn aangewend is besloten een deel van de middelen (€ 5 mln.) in te zetten voor de subsidieregeling PIEK. Daarbij is tevens afgesproken dat als in de toekomst mocht blijken dat het geld toch nodig is voor geluidsmaatregelen aan de Calandbrug, dat VROM er op dat moment voor zal zorgen dat het geld er dan ook is.

*11. Kunt u de mutatie van € 228,1 miljoen op de ontvangsten onder artikel 04.01 nader verklaren? (blz. 14)*

De ontvangst op artikel 04.01 'Saldo van de afgesloten rekeningen' heeft geheel betrekking op de (technische) boeking van het voordelig saldo over het jaar 2003.

*12. Kunt u een toelichting geven op de mutaties bij de regionale mobiliteitsfondsen? Waarom tonen de uitgaven een mutatie van 23 mln. euro? (blz. 16).*

De mutatie heeft geheel betrekking op de verwerking van het voordelig saldo 2003 met betrekking tot de regionale mobiliteitsfondsen. Tegenover de mutatie in 2004 staat een tegengestelde mutatie in 2003.

*13. Waarom moeten de uitgaven aan Railinfrabeheer worden verhoogd met 16,3 mln. euro (dit betreft een stijging van 68%)? (blz. 16).*

Niet alleen de uitgaven, maar ook de ontvangsten zijn verhoogd met structureel € 16 mln. (desaldering).

De uitgaven bij dit artikel betreffen rentebetalingen aan het Ministerie van Financien voor leningen die VenW heeft opgenomen bij Financien. Op haar beurt heeft VenW de opgenomen gelden weer als lening verstrekt aan Prorail. De ontvangsten bij dit artikel zijn de rentebetalingen van Prorail aan VenW m.b.t. de verstrekte leningen.

De € 23,9 mln. zoals opgenomen in de stand Ontwerpbegroting heeft betrekking op de rente over de leningen die zijn verstrekt in 2001. De verhoging van ca. € 16 mln. slaat op de rente van de leningen die zijn verstrekt in 2002.