

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
14 september 2004	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGG/V-04/005003/VL	2030416960
Onderwerp	
Vervoer gevaarlijke stoffen via de gemeente Heerlen	

Geachte voorzitter,

Hierbij ontvangt u, mede namens mijn collega's van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, de antwoorden op vragen gesteld door de leden Timmermans en van Heteren over het vervoer van gevaarlijke stoffen via de gemeente Heerlen.

1. Vervoert chemisch bedrijf Sabic sinds enkele maanden via Heerlen gevaarlijke stoffen per spoor naar Duitsland zonder dat de gemeente Heerlen hiervan formeel in kennis is gesteld?
1. Spoorvervoerder Rail4chem heeft in opdracht van Sabic in de maand maart 2004 vier treinen brandbaar gas per spoor vervoerd via Heerlen. Sabic heeft plannen om aan deze vier incidentele transporten een structureel vervolg te geven, maar het bedrijf heeft hierover nog geen besluit genomen. Sabic heeft een en ander per brief van 5 april 2004 aan de gemeente Heerlen kenbaar gemaakt.
2. Zo ja, hoe valt dit te rijmen met de afspraak die tussen de gemeente Heerlen en spoorwegbeheerder ProRail is gemaakt dat er geen gevaarlijke stoffen door de stad per trein zouden worden vervoerd? Is het toegestaan dat een dergelijke afspraak unilateraal ter zijde wordt gelegd, zonder dat de betrokken gemeente ervan in kennis wordt gesteld?

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 - 351 6171
Fax 070 - 351 7895

2. Er is geen afspraak tussen ProRail en de gemeente Heerlen dat geen gevaarlijke stoffen door de stad worden vervoerd. De in antwoord 1 genoemde transporten komen voort uit actuele bedrijfsmatige ontwikkelingen.
3. Dienen dergelijke transporten in het kader van de externe veiligheid niet aan de overheid (lokaal, provinciaal dan wel landelijk) te worden gemeld alvorens deze worden uitgevoerd? Zo ja, waarom is dat in dit geval niet gebeurd? Zo neen, dient de wet- en regelgeving niet te worden aangepast, zodat melding verplicht wordt gesteld?
3. Neen, voor afzonderlijke transporten per trein, vrachtwagen of binnenvaartschip bestaat in het kader van de externe veiligheid geen plicht tot een melding vooraf aan de overheid op lokaal, provinciaal of landelijk niveau. De rijksoverheid neemt inmiddels wel initiatieven om in de wetgeving (met name in één van de Besluiten onder de nieuwe Spoorwegwet) een verplichting voor wat betreft het spoorvervoer in te voeren. Vooral nog wordt de melding van de lading van elke individuele wagon met gevaarlijke stoffen - vlak voor vertrek van een trein - toegezonden aan ProRail Railverkeersleiding, die daarvan gebruik kan maken ingeval van een ongeval.
4. Welke gevolgen hebben de genoemde transporten voor de omwonenden en voor eventuele bouwplannen van de gemeente Heerlen?
4. Vervoer van gevaarlijke stoffen houdt altijd een risico in voor de omgeving. Gemeenten moeten hier in algemene zin rekening mee houden zowel voor hun ruimtelijke plannen als ook voor de voorbereiding op de hulpverlening. Ten aanzien van deze specifieke incidentele transporten kan gesteld worden, dat deze binnen het huidige externe veiligheidsbeleid niet leiden tot een beletsel voor de ruimtelijke ontwikkelingen, daar dit in het externe veiligheidsbeleid pas optreedt bij grotere structurele transportstromen, welke gezien de prognose van het vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor (niet-dossierstuk 2003-2004, vw04000320, Tweede Kamer) niet te verwachten valt. Mocht, zoals in de eerdere antwoorden reeds gemeld, in de toekomst toch sprake zijn van structureel transport, dan kan dat invloed hebben op de plannen van de gemeenten en op de veiligheidssituatie van omwonenden. Het is dan aan de gemeente om in goed overleg met de verantwoordelijke netwerkbeheerder (ProRail) te bekijken hoe een en ander past binnen het kader van Rijksbeleid rond onder meer externe veiligheid. Het is begrijpelijk dat gemeenten deze onzekerheid niet wenselijk vinden.

Dat is de reden dat op dit moment gewerkt wordt aan een regulering voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over spoor, welke bij ingebruikname van de Betuweroute in werking zal treden.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Karla Peijs