

# MEMORANDUM VAN OVEREENSTEMMING

Betreffende de opstelling en uitvoering van het actieplan inzake de ontwikkeling van de corridor voor goederenvervoer per spoor tussen Rotterdam en Lyon

De minister van Infrastructuur, Vervoer, Ruimtelijke Ordening, Toerisme en de Zee van de Republiek Frankrijk , Gilles de Robien,  
de minister van Verkeer en Waterstaat van het Koninkrijk der Nederlanden, Karla Peijs,  
de minister van Mobiliteit van het Koninkrijk België, Renaat Landuyt, en  
de minister van Transport van het Groothertogdom Luxemburg, Lucien Lux,

Overwegende dat

- het goederenvervoer per spoor van essentieel belang is voor de groei van de Europese economie in een veranderende mondiale en Europese omgeving,
- gezien de verwachte groei van het goederenvervoer per spoor, de betrokken landen een gezamenlijk belang hebben bij het beter benutten van de mogelijkheden van de spoorinfrastructuur voor goederenvervoer over lange afstanden,
- in het kader van het Europese beleid, de verbetering van de markt voor goederenvervoer per spoor en spoorvervoerdiensten voor alle ondertekenaars een belangrijke doelstelling vormt,
- het ontbreken van geharmoniseerde transportvoorwaarden op de corridor Rotterdam-Lyon een belangrijke reden is voor de onvoldoende ontwikkeling van het goederenvervoer per spoor op deze as, het de taak van de overheid is de “randvoorwaarden” voor het goederenvervoer per spoor op deze corridor te verbeteren,
- het de taak van de spoorwegondernemingen en logistieke dienstverleners alsmede van de infrastructuurbeheerders is de markt van het goederenvervoer per spoor op deze corridor daadwerkelijk te ontwikkelen,

zijn tot de volgende overeenstemming gekomen:

## Doelstelling

De spoorvervoerdiensten op de corridor Rotterdam-Lyon zullen worden verbeterd door de gezamenlijke inspanningen van de betrokken ministeries, in nauwe samenwerking met de andere betrokken partijen uit de publieke en particuliere sector, alsmede met de infrastructuurbeheerders en de spoorwegondernemingen en logistieke dienstverleners, teneinde op genoemde corridor een hoge kwaliteit en kwantiteit van goederenvervoer per spoor te waarborgen.

## Onderzoek

De ondertekenaars zullen deelnemen aan een onderzoek gericht op het opstellen van een zo goed mogelijk gezamenlijk actieplan voor de ontwikkeling van deze corridor. Het onderzoek zal zich richten op de vooruitzichten, de problemen en de maatregelen die de belanghebbende partijen uit de particuliere en de publieke sector zouden kunnen nemen om verbeteringen van de desbetreffende corridor mogelijk te maken. De belangrijkste doelstelling is het vaststellen van kortetermijnmaatregelen gericht op het verbeteren van de randvoorwaarden, waarbij evenwel ook maatregelen voor de langere termijn in overweging worden genomen.

## Werkgroep

Een werkgroep zal het voorgenomen onderzoek begeleiden en het daarop betrekking hebbende actieplan goedkeuren. Deze werkgroep zal worden gevormd door vertegenwoordigers van de betrokken ministeries. Alle instellingen en ondernemingen die een bijdrage kunnen leveren aan de verwezenlijking van de doelstellingen van dit Memorandum van Overeenstemming kunnen hierbij betrokken worden.

## Uitvoering

De werkgroep coördineert de uitvoering van het goedgekeurde actieplan en betreft daarbij de instellingen en ondernemingen die er rechtstreeks bij betrokken zijn. Elk jaar zal een voortgangsverslag aan de verantwoordelijke ministers worden gestuurd. In het geval er zich tijdens de uitvoering ernstige problemen voordoen, zullen de ministers een tussentijds verslag ontvangen waarna zij de noodzakelijke maatregelen zullen treffen.

## Aanvang en einde

De werkgroep begint zo spoedig mogelijk met zijn werkzaamheden voor een periode van 2 jaar. Aan het einde van deze periode wordt op basis van een evaluatie beslist of de werkzaamheden al dan niet worden voortgezet. De werkzaamheden worden beëindigd zodra de doelstelling is verwezenlijkt of eerder indien de deelnemers hiertoe de wens uitspreken. Dit Memorandum van Overeenstemming kan door elk van de ondertekenaars worden opgezegd.

Getekend in Brussel op 10 december 2004 in de Franse en Nederlandse taal.  
Beide teksten hebben gelijke geldigheid.

### De heer Gilles de Robien

Minister van Infrastructuur, Vervoer,  
Ruimtelijke Ordening, Toerisme en de Zee van de  
Republiek Frankrijk

### Mevrouw Karla Peijs

Minister van Verkeer en Waterstaat van het  
Koninkrijk der Nederlanden

### De heer Renaat Landuyt

Minister van Mobiliteit van het  
Koninkrijk België

### De heer Lucien Lux

Minister van Transport van het  
Groothertogdom Luxemburg