

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan:
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
13 december 2004	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/SPO/U.04.04588	2040503190
Onderwerp	
Kamervragen	

Geachte voorzitter,

Hieronder volgen mede namens de staatssecretaris van Volksgezondheid Welzijn en Sport de antwoorden op de vragen van de leden Van Dijken, Smits en Dijkema over de toegankelijkheid van NS station Hoogeveen.

- 1 Bent u op de hoogte van de toegankelijkheidsproblemen voor mensen met een handicap die met de trein willen reizen, onder andere in het station Hoogeveen?
- 1 Ik ben op de hoogte van de toegankelijkheidsproblemen van het spoor in het algemeen. ProRail en NS hebben dan ook samen opdracht ontvangen de komende maanden één en ander in kaart te brengen, zodat op korte termijn de stappen kunnen worden beschreven. Ik verwacht dit gezamenlijke plan vóór 1 januari 2005 te ontvangen. Medio 2005 zal er dan een financieel dekkend plan zijn om toegankelijkheid in 2030 te realiseren, waarin concreet beschreven is welke stappen en welke mijlpalen wanneer gerealiseerd moeten worden.
- 2 Kunt u uitleggen waarom in het station van Hoogeveen kortgeleden liften zijn aangebracht, zodat mensen met een rolstoel op de perrons kunnen komen, terwijl assistentieverlening en een zogenaamde "brug" die wordt gebruikt voor het in- en uitrijden van de trein, door de NS stelselmatig wordt geweigerd?
- 2 Zie mijn antwoorden op de vragen 2 en 4 van de leden Mastwijk en Aasted-Madsen - Van Stiphout (brief met kenmerk DGP/SPO/U.04.04586).

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 - 351 6171
Fax 070 - 351 7895

- 3 Deelt u de mening dat het enkel aanbrengen van liften in het station in Hoogeveen geen waarborg is voor de toegankelijkheid en de bruikbaarheid van de NS-diensten in Hoogeveen?
- 3 Een toegankelijk spoorstelsel vergt meer dan toegankelijke infrastructuur. Dit is een van de redenen waarom ik de spoorsector heb gevraagd een gezamenlijk plan op te stellen. Zie daarvoor mijn antwoord op vraag 1.
- 4 Deelt u voorts de mening dat het beleid van de NS ten aanzien van de aanpassingen, toegankelijkheid en assistentieverlening in het station Hoogeveen niet overeenstemt met het eerder door u aangekondigde tweesporenbeleid, wanneer het gaat om het bovenregionaal vervoer van mensen met een handicap?
- 4 Ik zie geen spanning met het door de staatssecretaris van VWS aangekondigde tweesporenbeleid. Van belang acht ik dat het kabinet streeft naar de verbetering van reismogelijkheden per openbaar vervoer voor mensen met een beperking. Het Stappenplan toegankelijk openbaar vervoer dat 23 november 2004 aan de Tweede Kamer is gezonden, brengt de verschillende verantwoordelijkheden en de feiten en gegevens helder in kaart. In dit kader acht ik het van belang dat onder meer over toegankelijkheidsverbetering meetbare afspraken worden gemaakt met NS en ProRail en dat komend jaar met de betrokken partijen, verantwoordelijken en betrokken ministeries de mogelijkheden tot verbeteringen rond de assistentie-verlening bij het openbaar vervoer worden verkend.
- 5 Hoe oordeelt u over het feit dat in Hoogeveen wonende mensen met een handicap hierdoor gedwongen blijven zich met een taxibus volgens de Valys-regeling naar het dichtstbijzijnde wel toegankelijke station, in Zwolle of Assen, te laten brengen (afstand 35 tot 40 kilometer per rit)?
- 5 Voor het toegankelijk maken van het openbaar spoorvervoer voor alle reizigers met een functiebeperking is gekozen voor een gefaseerde aanpak. Reizigers met een functiebeperking kunnen voor dergelijke ritten in het merendeel van Nederland gebruik maken van de wvg-vervoersvoorzieningen en/of collectieve vervoerssystemen. Volgens de informatie van de gemeente Hoogeveen zijn inwoners van Hoogeveen met een handicap voor reizen naar genoemde stations niet aangewezen op de Valysregeling. Inwoners van Hoogeveen met een handicap die een namens de gemeente verstrekte pas voor vervoer binnen het kader van de Wet voorzieningen gehandicapten (Wvg-pas) hebben, kunnen met het collectieve vervoersstelsel naar de stations van Assen en Zwolle komen. Uit de verkregen informatie blijkt overigens dat in de periode van januari 2004 t/m september 2004 in totaal 17 ritten naar de NS-stations Zwolle (14) en Assen (3) zijn uitgevoerd, waarvan 3 reizigers als rolstoelgebruiker waren geregistreerd.

- 6 Bent u bereid de NS aan te spreken op deze nalatigheid, en ervoor te zorgen dat er een zogenaamde “brug” en assistentieverlening op het station in Hoogeveen geleverd gaan worden van de eerste tot de laatste trein?
- 6 Gelet op mijn antwoord op vraag van de leden Mastwijk en Aasted-Madsen - Van Stiphout is geen sprake van nalatigheid van NS.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Karla Peijs