

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
15 december 2004	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/SPO/U.04.04625	04/56/VW
Onderwerp	
vragen van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat inzake het sluiten van spoorwegovergangen	

Geachte voorzitter,

Naar aanleiding van de vragen van de Vaste Kamercommissie van Verkeer en Waterstaat inzake het sluiten van overwegen, doe ik u hierbij de antwoorden toekomen. De antwoorden op de eerste twee vragen treft u hieronder aan; voor de beantwoording van de laatste vier vragen verwijs ik naar het antwoord op schriftelijke vragen, eerder gesteld in het kader van het Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport (zie het antwoord op vraag 54 in de brief met kenmerk DGP/WV/U04.03630 van 9 december 2004).

1. Welke vrijheid heeft ProRail om met gemeenten onderhandelingen te voeren over het sluiten van overwegen in ruil voor bijvoorbeeld een spoortunnel?
1. ProRail heeft als beheerder van de spoorinfrastructuur de opdracht het rijksbeleid inzake de railveiligheid uit te voeren. De uitvoering van het overwegenbeleid is daar onderdeel van. In het kader daarvan overlegt ProRail met wegbeheerders over de alternatieven voor de beveiliging c.q. de sluiting van spoorwegovergangen binnen de prioritering en de budgettaire kaders zoals geformuleerd in het Programma Verbetering Veiligheid Overwegen (PVVO).
2. Wat voor stappen gaat u nemen om ervoor te zorgen dat de veiligheidsmaatregelen bij spoorwegovergangen per geval worden beoordeeld en dat er geen sprake is van "uitruil" tussen spoorwegovergangen?

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag

Telefoon 070 - 351 6171

Fax 070 - 351 7895

2. ProRail en de wegbeheerder bepalen in gezamenlijk overleg welke maatregelen op welke overgangen genomen worden. De wegbeheerder brengt daarbij haar kennis in van het wegvervoer, ProRail van het spoorvervoer. Per baanvak en regio worden maatregelen voor verbetering van de veiligheid uitgewerkt en afgestemd op de belangen van het spoor- en wegvervoer. Hier hoort de wegbeheerder nadrukkelijk ook de belangen van het langzaam verkeer mee te nemen.

Elke overweg wordt individueel bekeken. De situatie wordt beoordeeld, de meest geschikte methode gekozen en toegespitst op de lokale omstandigheden. De toegepaste beveiligingsmethode en de wijze waarop de afwegingen zijn gemaakt, worden getoetst door Inspectie Verkeer en Waterstaat.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Karla Peijs