

## Bijlage II bij brief met kenmerk CC/PA/KK-342

Verbeteringen in ontwerp dienstregeling 2007 ten opzichte van adviesaanvraag LOCOV  
d.d. 13 januari 2006

Baanvak/station	Wat	Verbetering	
<b>Den Haag/Rotterdam - Gouda</b>			
Den Haag Centraal	spooropstelling	Kering stoptreinen richting Gouda verlengd in verband met vergroten robuustheid	
Rotterdam - Gouda	frequentieligging	Verbeteren interval stoptreinen (serie 635 Rotterdam - Gouda Goverwelle) en opvolging goederentrein	
Den Haag - Gouda	aansluiting	Opheffen symmetrie en schijnaansluiting serie 640 Den Haag - Utrecht	
<b>Utrecht - Arnhem</b>			
Driebergen, Veenendaal de Klomp	Specificaties	Omwisselen stops Driebergen - Zeist (Intercity naar Den Haag) en Veenendaal - de Klomp (Intercity naar Amsterdam Centraal-Den Helder). Verbetering frequentieligging Driebergen en busaansluitingen Veenendaal de Klomp	
<b>Utrecht - Geldermalsen</b>			
Utrecht - Geldermalsen	stationnement	Verkorten stationnement Geldermalsen (Serie 697 Utrecht - Tiel)	
<b>Oude Lijn</b>			
Rotterdam	spooropstelling	Verbeteren spoorgebruik Rotterdam voor Thalys en Benelux (geen corridors mengen)	
Rotterdam	spooropstelling	Verbeteren spoorgebruik Rotterdam (richting Dordrecht op een eilandperron)	
Rotterdam	spooropstelling	Serie 635 Rotterdam - Gouda Goverwelle) op spoor 15 i.p.v. spoor 16 (loopafstand)	
Rotterdam	spooropstelling	Verbeteren spoorgebruik Rotterdam (serie 632 Rotterdam - Gouda - Amsterdam e.v.) naar spoor 12, alle IC's op 13/14)	
Dordrecht	spooropstelling	Belasting spoor 1 verminderen door goederen via spoor 2.	
<b>Leiden - Utrecht</b>			
Leiden - Alphen a/d Rijn	rijtijd	Versnellen serie 310 , door later vertrek uit Leiden	
<b>Utrecht - Baarn</b>			
Utrecht - Baarn	frequentieligging	Gelijke halve uren serie 570 Utrecht - Baarn	
<b>Hoekse Lijn</b>			
Hoek van Holland - Rotterdam	aansluiting	Verbeteren aansluiting in Schiedam op Oude Lijn	

Baanvak/station	Wat	Verbetering	
<b>Flevolijn</b>			
Lelystad - Amsterdam	aansluiting	Knoop weesp geoptimaliseerd. Er wordt onderzocht of voor 2009 verdere verbeteringen te realiseren zijn.	
Lelystad - Schiphol	Extra trein	Serie 260 Lelystad - Schiphol. Spitsrein ook in avondspits toevoegen	
<b>Zaanlijn</b>			
Alkmaar-Amsterdam	frequentieligging	Kleine verbetering frequentieverdeling IC's.	
Heiloo	bediening	Bediening Heiloo door de stoptrein Amsterdam-Uitgeest door te trekken naar Alkmaar (in de avonduren als de IC uitgedund is).	
Den Helder	aansluiting	Aansluiting Den Helder - Nijmegen op boot naar Texel conform 2006	
Alkmaar-Schagen	keertijd	Vergroten keertijd 170 Schagen - Maastricht door in tegenspits niet te stoppen tussen Alkmaar en Schagen (als huidig)	
<b>Hoornlijn</b>			
Hemboog	ligging	Hemboogtrein (huidige 3300) in andere halfuur.	
<b>Amsterdam - Zandvoort</b>			
Haarlem - Zandvoort	Extra trein	Toevoegen zomerseizoentrein	
Amsterdam - Zandvoort	frequentieligging	Serie 300 Amsterdam-Zandvoort: Gelijke halve uren (verschil van 1 minuut resteert)	
<b>Amsterdam - Hoofddorp</b>			
Hoofddorp	aansluiting	Aansluiting uit Leiden (stoptrein/sprinter) op stop naar Amsterdam (stoptrein/sprinter) beide richtingen 2 min.	

Baanvak/station	Wat	Verbetering	
<b>Dordrecht - Breda/Rosendaal</b>			
Lage Zwaluwe	aansluiting	Realiseren aansluiting vanuit richting Breda naar richting Rosendaal (en v.v.). Was schijnaansluiting	
Breda	stationnement	Verhogen robuustheid door op norm brengen stationnement (serie 200 Den Haag - Venlo)	
<b>Breda - Tilburg</b>			
Breda - Tilburg	frequentieligging	Kleine verbetering kwartierligging serie 200 Den Haag - Venlo en 210 Rosendaal - Arnhem. Voor 2009 wordt naar verdere verbetering gezocht.	
Tilburg	stationnement	Verhogen robuustheid door op norm brengen stationnement (serie 200 Den Haag - Venlo)	
Tilburg	stationnement	Verhogen robuustheid door op norm brengen stationnement (serie 210 Rosendaal - Arnhem)	
<b>Tilburg - Den Bosch</b>			
Tilburg - Den Bosch	frequentieligging	Kleine verbetering kwartierligging 210 Rosendaal - Arnhem en 660 Breda - Den Bosch.	
<b>Den Bosch - Nijmegen</b>			
Den Bosch - Nijmegen	frequentieligging	Kleine verbetering kwartierligging op traject Den Bosch - Nijmegen i.c.m. realiseren overstap Den Bosch (richting Utrecht)	
Nijmegen	aansluiting	Realiseren aansluiting vanuit Roermond richting Arnhem.	
<b>Eindhoven - Venlo</b>			
Eindhoven	aansluiting	Aansluiting vanuit Deurne richting Utrecht (en v.v.)	
Venlo	aansluiting	Realiseren aansluiting vanuit Nijmegen en Roermond richting Duitsland (en v.v.)	
Venlo	aansluiting	Realiseren aansluiting en vanuit Eindhoven naar Nijmegen en Roermond (en v.v.)	
<b>Eindhoven - Roermond</b>			
Eindhoven - Weert	frequentieligging	Verbeteren kwartierligging op traject Eindhoven - Weert	
Roermond	aansluiting	Verkorten overstap vanuit richting Maastricht Randwijck (Stoptrein) naar richting Utrecht (en v.v.).	
Roermond	aansluiting	Realiseren aansluiting vanuit Nijmegen (Stoptrein) richting Utrecht (IC, en v.v.).	
<b>Sittard - Maastricht/Heerlen</b>			
Sittard	aansluiting	Realiseren aansluiting en vanuit Heerlen (stoptrein) naar Roermond (stoptrein, en v.v.)	

Roermond	aansluiting	Realiseren aansluiting vanuit Nijmegen (Stoptrein) richting Utrecht (IC, en v.v.).	
<b>Sittard - Maastricht/Heerlen</b>			
Sittard	aansluiting	Verkorten overstap vanuit richting Heerlen (Stoptrein) naar richting Utrecht (IC)	
Sittard	aansluiting	Realiseren aansluiting en vanuit Heerlen (stoptrein) naar Roermond (stoptrein, en v.v.)	
Maastricht	aansluiting	Optimaliseren aansluiting vanuit Heerlen (Stoptrein) richting Amsterdam (IC, en v.v.)	
Maastricht	aansluiting	Realiseren aansluiting vanuit Luik (Stoptrein) richting Amsterdam (IC, en v.v.)	

Baanvak/station	Wat	Verbetering	
<b>Emmenlijn</b>			
Zwolle - Emmen	aanpassen dienstregeling	Gelijk aan dienstregeling 2006. Dienstregeling voldoet niet aan norm. Expliciete toestemming Prorail noodzakelijk.	
<b>Zwolle - Groningen</b>			
Zwolle-Groningen	ligging	Verbeteren ligging van de stoptrein in combinatie met goede aansluiting van en naar IC.	