

BIJLAGE EVALUATIE WMK: INTERNATIONALE VERDRAGEN

Titel wet of regelgeving	Gebaseerd op: (relevante internationaal verdrag of EG- Verordening of Richtlijn)	Verplichtingen m.b.t. inrichten keuringen voor Nederland
Hoogste wetgeving		
Lagere wetgeving		
Wet Luchtvaart	Verdrag van Chicago (Trb. 1973, 109) (International Civil Aviation Organization)	<p>Bemanning moet zijn voorzien van "certificates of competency" (art. 32)</p> <p>Aangesloten staten dienen afwijkingen van de internationaal overeengekomen standaarden te melden (art. 38) Op basis hiervan geeft de Joint Aviation Authorities in JAR FCL 3 gedetailleerde voorschriften. Deze houden in:</p> <p>Autoriteit geeft medische certificaten af (art. 3.025). Deze zijn een bepaalde tijd geldig (art. 3.105)</p> <p>Aan de samenstelling en inrichting van die autoriteit worden eisen gesteld (art. 3.080a)</p> <p>De autoriteit autoriseert medische centra, geleid door een "Authorised medical examiner". Aan deze AME worden eveneens kwaliteitseisen gesteld. Hij dient getraind in vlieggeneeskunde te zijn en praktische kennis en ervaring hebben op dit terrein. (3.085, 3.090 en zie Icao Annex 1 bij JAR CFL 3)</p> <p>Daarvoor is een medische keuring nodig.</p> <p>De uitslag is geschikt of ongeschikt of verwijzing naar autoriteit.</p> <p>Beperkingen op de geschiktheid worden de keurling medegedeeld.</p> <p>Keuring wordt verricht door de "Authorised medical examiner" (art. 3.035).</p> <p>Medische gegevens zijn geheim, wel dienen alle bewaarde gegevens ter beschikking te staan om medische beoordeling te voltooien. (art. 30.80 sub b)</p> <p>Keurling dient alle relevante informatie te verstrekken voor een volledige anamnese (persoonlijke, familiale en erfelijke historie). (art. 3.120)</p> <p>In geval de JAR FCL niet de situatie dekt of er nieuwe ontwikkelingen zijn op het gebied van training of testen mag de keurling vragen om korte of lange termijn ontheffing/vrijstelling aan de autoriteit (art. 3.45).</p> <p>De medische eisen houden in:</p> <p>Vrij zijn van enige aangeboren of verworven abnormaliteit, gebrek of verwonding (art. 3.110)</p> <p>Uitgebreide, specifiekere medische eisen: art. 3.130 tot einde.</p>
Besluit bewijzen van bevoegdheid voor de	Wet Luchtvaart	

Titel wet of regelgeving	Gebaseerd op: (relevante internationaal verdrag of EG-Verordening of Richtlijn)	Verplichtingen m.b.t. inrichten keuringen voor Nederland
luchtvaart		
Regeling geneeskundige instanties, geneeskundigen en medische verklaringen voor de luchtvaart	Besluit bewijzen van bevoegdheid voor de luchtvaart	
Besluit cockpitpersoneel en luchtverkeersdienstverleningspersoneel krijgsmacht	Wet Luchtvaart	
Regeling eisen cockpitpersoneel en luchtverkeersdienstverleningspersoneel krijgsmacht	Besluit cockpitpersoneel en luchtverkeersdienstverleningspersoneel krijgsmacht	
Zeevaartbemanningswet	<p>Internationale Verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wacht dienst, van 7 juli 1978 (Trb. 1981, 144) (STCW-Verdrag)</p> <p>Hoofdstuk III, voorschrift 10, en voorschrift 24-1.3, Hoofdstuk IV, voorschrift 16, Hoofdstuk V, voorschrift 13, en Hoofdstuk X, voorschriften 1, 2 en 3, Internationale Verdrag tot beveiliging van mensenlevens op zee, 1 november 1974 (Trb. 1976, 157), SOLAS - Verdrag, op punt van keuringen niet relevant</p>	<p>Op 7 juli 1978 is in het kader van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) te Londen tot stand gekomen het Internationale Verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wacht dienst, 1978 (hierna te noemen het STCW-verdrag (Standards of Training, Certification and Watchkeeping); Trb. 1981, 144).</p> <p>Elke certificaat uitgevende dient een register bij te houden van alle door haar uitgegeven vaarbevoegdheidsbewijzen, inclusief de personalia van de personen aan wie deze bewijzen zijn uitgegeven. In Nederland: Scheepvaartinspectie).</p> <p>Voor vaarbevoegdheidsbewijs zijn vereist medische keuringspapieren voor de zeevaart die geldig zijn volgens het STCW-verdrag en het op 27 juni 1946 te Seattle tot stand gekomen ILO-verdrag nr. 73 betreffende het geneeskundig onderzoek van zeelieden (Stb. I 326).</p> <p>De medische keuringen vinden periodiek plaats binnen de maximale geldigheidsduur van vijf jaar van een vaarbevoegdheidsbewijs of een erkenning daarvan. Wanneer blijkt dat een keurling niet langer medisch geschikt is het beroep van zeevarende uit te oefenen, wordt de bevoegdheid ingetrokken of opgeschort. De wederzijdse verplichting tot melding van ingetrokken of opgeschorte vaarbevoegdheden of erkenningen binnen twee weken om de verdragspartijen in staat te stellen te voorkomen dat iemand van wie de bevoegdheid of de erkenning is ingetrokken of opgeschort, aan boord van een schip blijft functioneren. Op grond van het STCW-verdrag dienen zeevaarders op medische geschiktheid te worden onderzocht, met name op gezichtsvermogen en gehoor (art. I/9). Een medisch attest waarin de geschiktheid wordt vermeld, moet bij het "certificaat worden gevoegd. Het attest wordt afgegeven door een arts erkend door de Lidstaat (art. I/9). Elk bedrijf is verplicht administratie te houden van o.m. de medische geschiktheid van de zeevarenden (art. I/14). Elke Lidstaat houdt een register van de certificaten bij.</p>

Titel wet of regelgeving	Gebaseerd op: (relevante internationaal verdrag of EG-Verordening of Richtlijn)	Verplichtingen m.b.t. inrichten keuringen voor Nederland
Besluit zeevaartbemanning handelsvaart en zeilvaart	<p>Internationale Verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wacht dienst, 7 juli 1978 (Trb. 1981, 144), zoals dat is gewijzigd op 7 juli 1995 (Trb. 1996, 249),</p> <p>Verdrag No. 73 van de Internationale Arbeidsconferentie inzake het geneeskundig onderzoek van zeelieden, van 6 juli 1946 (Stb. I 326)</p>	<p>STCW-Verdrag: zie hierboven.</p> <p>ILO-Verdrag n.r 73 inzake het geneeskundig onderzoek van zeelieden Certificaat van medische geschiktheid is verplicht voor werkzaam zijn op zee en wordt verstrekt door een "medical practionioner" aangewezen door de "competent authority". (art. 3 en afgeleid uit art. 9) Een uitzondering kan worden gemaakt in urgente zaken voor een enkele reis (art. 6 lid 1) De staat bepaalt in overleg met de sector de aard van het medische onderzoek en de bijzonderheden voor het certificaat. (art. 4 lid 1) In ieder geval dient rekening te worden gehouden met de leeftijd van de te onderzoeken persoon en de functie eisen(art. 4 lid 3), voldoende gehoor- en gezichtsvermogen en enige ziekte die de persoon ongeschikt maakt voor dienst op zee of die de personen aan boord in gevaar kan brengen (art. 4 l id 3).</p> <p>Het certificaat is maximaal 2 jaar geldig (art. 5 lid 1).</p>
Besluit zeevisvaartbemanning	<p>Verdrag No. 73 van de Internationale Arbeidsconferentie inzake het geneeskundig onderzoek van zeelieden, 6 juli 1946 (Stb. I 326)</p> <p>Verdrag No. 113 van de Internationale Arbeidsorganisatie betreffende het geneeskundig onderzoek van vissers, 19 juni 1959, (Trb. 1964, 44)</p>	<p>ILO-Verdrag n.r 73 inzake het geneeskundig onderzoek van zeelieden: zie hierboven</p> <p>ILO-Verdrag nr. C113 betreffende het geneeskundig onderzoek van vissers (Trb. 1964, 44)</p> <p>Certificaat van medische geschiktheid is verplicht voor werkzaam zijn op zee en wordt verstrekt door een "medical practionioner" aangewezen door de "competent authority". (art. 2) De staat bepaalt in overleg met de sector de aard van het medische onderzoek en de bijzonderheden voor het certificaat. (art. 3 lid 1) In ieder geval dient rekening te worden gehouden met de leeftijd van de te onderzoeken persoon en de functie eisen(art. 3 lid 3), voldoende gehoor- en gezichtsvermogen en enige ziekte die de persoon ongeschikt maakt voor dienst op zee of die de personen aan boord in gevaar kan brengen (art. 3 l id 3).</p> <p>Het certificaat is maximaal 1 jaar geldig voor personen onder 21 jaar, voor personen 21 jaar of ouder, bepaalt de staat de geldigheidsduur. (art. 4).</p>
Keuringsreglement voor de zeevaart 2005	Zeevaartbemanningswet en art. 105 lid 1 Besluit zeevaart bemanning handelsvaart en zeilvaart, Besluit zeevisvaartbemanning	

Titel wet of regelgeving	Gebaseerd op: (relevante internationaal verdrag of EG- Verordening of Richtlijn)	Verplichtingen m.b.t. inrichten keuringen voor Nederland
Regeling monsterrol en monsterboekje zeevaart	Zeevaarbemanningswet	
Wetboek van Koophandel	N.v.t.	
Bemanningsbesluit Nederlands-Antilliaanse en Arubaanse zeeschepen	<p>Internationale Verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wacht dienst, 7 juli 1978 (Trb. 1981, 144),</p> <p>Hoofdstuk III, voorschrift 10, en voorschrift 24-1.3, Hoofdstuk IV, voorschrift 16, Hoofdstuk V, voorschrift 13, en Hoofdstuk X, voorschriften 1, 2 en 3, Internationale Verdrag tot beveiliging van mensenlevens op zee, 1 november 1974 (Trb. 1976, 157), SOLAS-Verdrag: op punt van keuringen niet relevant.</p>	Zie hierboven.
Wet vervoer binnenvaart	<p>Richtlijn (EEG) nr. 87/540 van de Raad van 9 november 1987 betreffende de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de binnenwateren en inzake de onderlinge erkenning van dit beroep betreffende diploma's, certificaten en andere titels (<i>PbEG</i> L 322),</p> <p>Aanvullend protocol nummer 2 bij herziene rijnsakte 1978</p>	<p>Richtlijn 87/540/EEG: Ondernemer in het goederenvervoer dient vakbekwaam te zijn (art. 3). De Lid-Staten stellen vast op welke voorwaarden de exploitatie, in afwijking van artikel 3, lid 1, op voorlopige basis gedurende een periode van ten hoogste één jaar mag worden voortgezet, welke periode met maximaal zes maanden kan worden verlengd in bijzondere, naar behoren gerechtvaardigde gevallen, in geval van overlijden dan wel lichamelijke ongeschiktheid of wettelijke onbevoegdheid van de natuurlijke persoon die de activiteit van vervoersondernemer uitoefent, c.q. de natuurlijke persoon die aan de in artikel 3 genoemde voorwaarden voldoet. (art. 4) Verder niets over medische eisen m.b.t. de lichamelijke (on-)geschiktheid.</p> <p>Herziene Rijnvaartakte: Ieder met een Rijncertificaat voor schipper afgegeven door het bevoegd gezag van een van de bij het verdrag aangesloten staten, heeft het recht op de Rijn te varen (art. 1). De eisen voor de certificaten worden bij gezamenlijke overeenkomst nader bepaald (art. 3). Op basis hiervan gelden de internationale verdragen (in het Nederlands vertaald): Reglement Rijnpatenten 1998 Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995.</p>
Binnenschepenwet	N.v.t.	
Besluit vaarbewijzen binnenvaart	Binnenschepenwet	

Titel wet of regelgeving	Gebaseerd op: (relevante internationaal verdrag of EG-Verordening of Richtlijn)	Verplichtingen m.b.t. inrichten keuringen voor Nederland
Regeling geneeskundig onderzoek vaarbewijzen binnenvaart	Binnenschepenwet en Besluit vaarbewijzen binnenschepenwet	
Besluit vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart	Herziene Rijnvaartakte van 17 oktober 1868 (Trb. 1955, 161 en 1964, 83)	
Reglement Rijnpatenten 1998	Herziene Rijnvaartakte van 17 oktober 1868 (Trb. 1955, 161, en 1964, 83), resoluties van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart van 25 april 1996 en 28 november 1996 (protocollen 1996-I-31 en 1996-II-20). Dit is al de vertaling van een verordening op basis van de Herziene Rijnvaartakte (verdrag); de Verordnung ueber die Erteilung von Patenten fuer den Rhein.	Zie Reglement Rijnpatenten in Bijlage 4.
Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995	Herziene Rijnvaartakte van 17 oktober 1868 (Trb. 1955, 161, en 1964, 83) en de resoluties van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart van 18 mei 1994 en 18 mei 1995 (protocollen 1994-I-23 en 1995-I-18) Dit is de internationaal geldende regeling al. (ook in Duits en Frans opgesteld).	Zie Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 in Bijlage 4.
Besluit personenvervoer 2000	N.v.t.	
Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993	N.v.t.	
Spoorwegwet	Richtlijn 2001/13/EG van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2001 tot wijziging van Richtlijn 95/18/EG van de Raad betreffende de verlening van vergunningen aan spoorwegondernemingen Richtlijn 95/18/EG van de Raad van 19 juni 1995 betreffende de verlening van vergunningen aan	RL 2001/13/EG De spoorwegonderneming dient aan de Richtlijn te voldoen en ook aan de nationale wetten en voorschriften (...), met name met betrekking tot: (...) b) veiligheidseisen die van toepassing zijn op het personeel, het rollend materieel en de interne organisatie van de onderneming, c) bepalingen met betrekking tot de gezondheid, de veiligheid, de sociale voorwaarden en de rechten van de werknemers en de consumenten, De vergunning dient door een onafhankelijke autoriteit te worden afgegeven.

Titel wet of regelgeving	Gebaseerd op: (relevante internationaal verdrag of EG-Verordening of Richtlijn)	Verplichtingen m.b.t. inrichten keuringen voor Nederland
	<p>spoorwegondernemingen</p> <p>Richtlijn 2001/16/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 maart 2001 betreffende de interoperabiliteit van het conventionele spoorwegsysteem</p> <p>Nog te implementeren: Richtlijn 2004/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2004 inzake de veiligheid op de communautaire spoorwegen en tot wijziging van Richtlijn 95/18/EG van de Raad betreffende de verlening van vergunningen aan spoorwegondernemingen, en van Richtlijn 2001/14/EG van de Raad inzake de toewijzing van spoorweginfrastructuurcapaciteit en de heffing van rechten voor het gebruik van spoorweginfrastructuur alsmede inzake veiligheids certificering (Spoorwegveiligheidsrichtlijn)</p>	<p>RL 2001/14/EG De spoorwegonderneming moet over een veiligheidscertificaat beschikken. Daarvoor is vereist dat zij aantoont dat het personeel de nodige opleiding heeft gehad om de verkeersregels en veiligheidsvoorschriften te kunnen naleven (art. 32). Geen bepalingen over medische geschiktheid.</p> <p>RL 2001/16/EG In de Richtlijn worden de voorwaarden vastgesteld om op het grondgebied van de Gemeenschap de interoperabiliteit van het trans-Europese conventionele spoorwegsysteem te verwezenlijken. Deze voorwaarden betreffen (...) alsmede de kwalificaties van, en de gezondheids- en veiligheidsvoorschriften voor het personeel dat bij de exploitatie en het onderhoud betrokken is. Verder geen nadere bepalingen.</p> <p>RL 2004/49/EG Nationale regels die aan de Commissie moeten worden gemeld betreffen: eisen aan het personeel dat taken uitvoert die van belang zijn in verband met de veiligheid. Deze eisen betreffen selectiecriteria en eisen aan de medische geschiktheid (...) (Art. 8 en Annex II art. 6).</p> <p>Voor medische keuringseisen voor functies bij de spoorwegen golden tot 1 januari 2005 nationale normen uitgevaardigd door Railned (de zogenaamde P-normen). Deze zijn komen te vervallen. Nieuwe algemeen geldende keuringsnormen zijn niet tot stand gekomen of niet gepubliceerd. Zie: http://www.ivw.nl/nl/land/spoor/Regels/ivwspoorrnvnormbladenvervallen.jsp</p>
Besluit spoorwegpersoneel	Spoorwegwet	
Regeling spoorwegpersoneel	Besluit spoorwegpersoneel	
Kernenergiewet	N.v.t.	
Besluit stralingsbescherming	Kernenergiewet, Richtlijn 96/29/Euratom van de Raad van de Europese Unie van 13 mei 1996 tot vaststelling van de basisnormen voor de bescherming van de gezondheid van de bevolking en der werkers tegen de aan ioniserende straling verbonden gevaren (PbEG L 159).	<p>Richtlijn 96/29/Euratom Een keuring voor "prior to employment or classification as a category A worker" en vervolgens periodieke keuringen zijn voorgeschreven (art. 31 lid 2). Systematische medische monitoring van de individuele werknemer en diens stralingshoeveelheid is eveneens voorgeschreven (art. 25 e.v.). Hiervan moet een dossier worden bijgehouden (art. 28). De resultaten van de individuele monitoring worden bekend gemaakt aan de competente autoriteiten en de onderneming en de werknemer in kwestie. De onderzoeken worden verricht door de Lidstaat erkende medische artsen of door arbodiensten (art. 31 lid 1 en 38 lid 3) Op grond van de onderzoeken kan de werknemer ofwel geschikt, ongeschikt of geschikt onder bepaalde condities worden verklaard (art. 32).</p>

Titel wet of regelgeving	Gebaseerd op: (relevante internationaal verdrag of EG- Verordening of Richtlijn)	Verplichtingen m.b.t. inrichten keuringen voor Nederland
		<p>In geval van ongeschiktheid mag de werknemer niet werken in de functies geclassificeerd als A (Art. 33). De medische dossiers blijven bewaard zolang de werknemer als klasse A werknemer werkzaam is, daarna tot het 75e levensjaar en ten minste 30 jaar (art. 34).</p> <p>Strenge keuringseisen m.b.t straling gelden ook voor leerlingen onder en boven de 18 jaar (art. 39).</p>