



Ministerie van Justitie

## Directoraat-Generaal Rechtspleging en Rechtshandhaving

Directie Juridische en Operationele Aangelegenheden

Postadres: Postbus 20301, 2500 EH Den Haag

De Voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA DEN HAAG

Bezoekadres

Schedeldoekshaven 100  
2511 EX Den Haag  
Telefoon (070) 3 70 79 11  
Fax (070) 3 70 79 00

Datum	12 februari 2007
Ons kenmerk	5464928/07
Uw kenmerk	2060704790
Bijlage(n)	Ja
Onderwerp	Kamervragen inzake bolletjesslikkers uit Casablanca

Bij beantwoording de datum en ons kenmerk vermelden. Wilt u slechts één zaak in uw brief behandelen.

In antwoord op uw brief van 21 december 2006, nummer 2060704790 deel ik u mede dat de vragen van het lid van uw Kamer De Roon over bolletjesslikkers uit Casablanca worden beantwoord zoals aangegeven in de bijlage bij deze brief.

De Minister van Justitie,

**bolletjesslikkers uit Casablanca (ingezonden 21 december 2006; 2060704790)**

---

1.

Heeft u kennisgenomen van het artikel, waarin werd gemeld, dat het Schipholteam onder de passagiers van een uit Casablanca naar Schiphol gekomen vliegtuig 32 (cocaïne)bolletjesslikkers heeft aangetroffen?

Antwoord vraag 1

Ja.

2.

Bent u bekend met het artikel waarin, naar aanleiding van de effecten van de eind 2003 ingestelde 100% controles op cocaïne-invoer op vluchten uit het Caraïbisch gebied, al door de heer Gruter van het IVO wordt uitgesproken “dat er aanwijzingen waren dat steeds meer coke Nederland bereikte via alternatieve routes”?

Antwoord vraag 2

Ja.

3.

Heeft u kennisgenomen van een artikel, waarin –zakelijk weergegeven- werd gemeld dat: in het eerste semester van 2006 op luchthaven Zaventem drie maal zoveel drugs is onderschept als in het eerste semester van 2005, dat de helft daarvan bestemd was voor de Nederlandse markt, dat die toename naar het oordeel van de Belgische autoriteiten onder meer werd veroorzaakt door een verschuiving van de invoer van Schiphol naar Zaventem, en dat naar het oordeel van de Belgische autoriteiten Afrika sterk in opkomst is als transitcontinent voor cocaïne-invoer vanuit Zuid-Amerika?

Antwoord vraag 3

Ja.

4.

Heeft u kennisgenomen van het Jaarverslag 2006 van het Europees Waarnemingscentrum voor drugs en drugsverslaving (EMCDDA), waarin eveneens het vermoeden wordt geuit, dat het 100%-controlebeleid op vluchten vanuit bepaalde landen op Luchthaven Schiphol bijgedragen heeft tot de ontwikkeling van alternatieve routes, bijvoorbeeld routes via Afrika?

Antwoord vraag 4

Ja.

5.

Deelt u de mening dat er voldoende aanleiding is om nu op zo kort mogelijke termijn ook 100%-controles op cocaïne in te voeren op vluchten uit Afrikaanse landen, bijvoorbeeld uit Marokko? Zo nee, waarom niet? Zo ja, welke stappen gaat u zetten om die 100%-controles in te voeren?

Antwoord vraag 5

Ik maak attent op bladzijde 6 van de op 29 september 2006 aan de Tweede Kamer toegezonden zevende voortgangsrapportage Drugsmokkel Schiphol (Kamerstukken II, 2006-2007, 28 192). Voor 100% controles op vluchten vanaf het Afrikaanse continent zie ik, op basis van de mij ter beschikking staande gegevens over 2006, nog onvoldoende aanleiding. In de bovenvermelde zevende voortgangsrapportage wordt beschreven, dat vluchten vanaf het Afrikaanse continent intensiever worden gecontroleerd, voor zover de daarvoor beschikbare capaciteit dit toelaat. Indien blijkt dat er sprake is van een min of meer structurele verplaatsing van de cocaïne-import door de lucht, wordt het controlebeleid daarop aangepast.

6.

Kunt u uiteenzetten welke initiatieven door Nederland zijn genomen, zoals aangekondigd in een persbericht van het ministerie van Justitie van oktober 2003 om te komen tot een Europese aanpak van de zogenaamde inter-Europese verschuivingproblematiek veroorzaakt door de invoering van 100%-controles op Schiphol?

7.

Tot welke resultaten heeft dat geleid?

Antwoorden vragen 6 en 7

Als gevolg de intensivering van de controle op drugsmokkel op Schiphol is een inter-Europese verplaatsing aannemelijk. Tijdens het Nederlands voorzitterschap van de Europese Unie zijn voorstellen gedaan voor een Europese drugsstrategie, uitgewerkt in een EU Drugsactieplan (Kamerstukken II, 2005-2006, 30303, nr. 1, blz. 65). In 2004 heeft de eerste drugsconferentie op Europees niveau plaatsgevonden in Den Haag. Gedurende het aansluitende voorzitterschap van het Verenigd Koninkrijk in 2005 is het initiatief van de drugsconferenties overgenomen. Er is bijvoorbeeld een gezamenlijk (Nederland- Verenigd Koninkrijk) onderzoeksteam (JIT NL/VK) ingesteld. Ook zijn er op Europees niveau afspraken gemaakt die hebben geleid tot opname van de zwarte lijst in het Schengen informatiesysteem (SIS).

Op Europees niveau vindt er overleg plaats met luchthavens in het zogeheten Pompidou-overleg (overleg van de Raad van Europa, met name de werkgroep luchthavens).