

# Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan  
de voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
12 februari 2007	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/WV/u.07.00213	-
Onderwerp	
motie (kamerstuknummer 30 300 A, nr. 71)	

Geachte voorzitter,

Hierbij ontvangt u mijn reactie op de ingediende motie van het lid De Krom.

De motie bepleit het achterstallig onderhoud aan de Nederlandse wegen zo veel mogelijk te combineren met een vergroting van de beschikbare rijstroken.

Waar mogelijk worden onderhoudswerkzaamheden gecombineerd met wegwitbreidingen. Dit levert een kostenbesparing op en beperkt tevens de verkeershinder. Op drie manieren wordt dit momenteel in de praktijk gebracht.

1. Voor onder andere de aanleg van spitsstroken worden voorbereidende werkzaamheden al met het onderhoud meegenomen. U kunt hierbij denken aan werkzaamheden om de draagkracht voor vluchtstroken bij viaducten te verhogen.
2. De aanbestedingsprocedures voor het aanleggen van spitsstroken worden nu al, onder specifieke condities, doorlopen, nog voordat het wegaanpassingsbesluit onherroepelijk is.

Hierdoor kan na afronding van de wettelijke procedures voor een tracébesluit of wegaanpassingsbesluit een extra strook snel worden opgeleverd. Over bovenstaande aanpak bij spitsstroken heb ik u geïnformeerd met mijn brief van 24 mei 2006 (kamerstuknummer 28 679. nr. 51).

Postadres Postbus 20901, 2500 EX Den Haag  
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 351 61 71  
Fax 070 351 78 95

3. Daarnaast worden, als de onderhoudsstaat van de weg het toelaat, de onderhoudswerkzaamheden zodanig in de tijd gepland, dat deze samen met de geplande werkzaamheden voor verbreding worden uitgevoerd.

Noodzakelijk op voorwaarde voor het aanleggen van een extra rijstrook is, naast het doorlopen van de wettelijke procedures, de beschikbaarheid van financiële middelen uit het MIT.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Karla Peijs