



Ministerie van Economische Zaken

Aan
de Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA 's-GRAVENHAGE

Datum

Uw kenmerk

Ons kenmerk

Bijlage(n)

23 APR. 2007

OI/ID / 7027691

Onderwerp

Subsidieregeling Innovatieve Zeescheepsbouw

Met deze brief informeer ik u over de publicatie van de Subsidieregeling Innovatieve Zeescheepsbouw. U bent reeds over dit voornemen geïnformeerd met de Miljoenennota 2007 (Kamerstukken 2006-2007, 30800 XIII, nr. 43).

Het Kabinet geeft met de Nederlandse regeling voor Research, Development & Innovatie gevolg aan de door de Kamer aangenomen motie Slob cs. (Kamerstukken 2005-2006, 30300 XIII, nr. 37) en verwacht dat met deze subsidieregeling het concurrentievermogen van de Nederlandse scheepsbouw wordt versterkt en in het verlengde daarvan die van de maritieme sector.

Aanleiding

De Europese Commissie heeft naar aanleiding van het rapport "Leadership 2015 - Defining the future of the European Shipbuilding and Repair Industry-" in 2004 het initiatief genomen om de kaderregeling inzake staatssteun aan de scheepsbouw, aan te passen met het oog op het stimuleren van Research, Development en Innovatie (RD&I).

Eén van de doelstellingen van de EU-steunkaderregeling (PbEU 2003, C 317) is het stimuleren van een hogere efficiëntie en betere concurrentiepositie van scheepswerven in de Europese Gemeenschap, vooral door het bevorderen van innovatie. De Europese Commissie stelt daarbij voorop dat de scheepsbouwsector bepaalde unieke kenmerken heeft waardoor deze sector zich onderscheidt van andere bedrijfstakken, zoals korte productseries, de omvang, waarde en complexiteit van de producten, evenals het feit dat prototypes in het algemeen commercieel worden gebruikt. Generieke RD&I-

Bezoekadres

Bezuidenhoutseweg 30

Doorkiesnummer

(070) 379 7290

Telefax

(070) 379 7879

Hoofdkantoor

Bezuidenhoutseweg 30

Postbus 20101

2500 EC 's-Gravenhage

Telefoon (070) 379 89 11

Telefax (070) 347 40 81

Email ezpost@minez.nl

Website www.minez.nl

Behandeld door

Zweers

Verzoeken bij beantwoording van deze brief ons kenmerk te vermelden



ondersteuningscriteria bieden geen uitkomst omdat er bij de scheepsbouw veelal sprake is van ordergebonden RD&I-inspanningen. Gelet op deze omstandigheden komt de scheepsbouwsector in aanmerking voor specifieke innovatiesteun. Hierdoor is het mogelijk om tijdens de bouw van een schip RD&I-activiteiten te ondersteunen.

Positie Nederland

Over de positie van de Nederlandse scheepsbouw bent u eerder door mijn voorganger geïnformeerd met zijn brief van 2 november 2005 (Kamerstukken 2005-2006, 29826, nr.19). De Nederlandse scheepsbouw richt zich op het bouwen van complexe schepen zoals onder andere baggerschepen, multipurpose schepen, megajachten, passagiersschepen, vissersschepen, werkschepen en product- en chemicaliëntankers met een hoge toegevoegde waarde. Van dit type schepen wordt er vaak maar één gebouwd. Nederland loopt hiermee voorop in Europa. Om deze positie in de toekomst te kunnen handhaven, zal in toenemende mate geïnvesteerd moeten worden in RD&I.

Naar aanleiding van de behandeling van de Industriebrief in de Tweede Kamer (Handelingen 2004-2005, nr. 90, Tweede Kamer, pag. 5365-5374) en de behandeling van de EZ-begroting 2006 (Handelingen 2005-2006, nr. 17, Tweede Kamer, pag. 996-1036) heeft de Tweede Kamer de motie Slob, cs. (Kamerstukken 2005-2006, 30300 XIII, nr. 37) aangenomen waarin de regering wordt gevraagd extra middelen beschikbaar te stellen voor scheepsbouwinnovatie. Bij Miljoenennota 2007 heeft het kabinet € 60 mln. gereserveerd voor een Nederlandse RD&I-regeling (Kamerstukken 2006-2007, 30800 XIII, nr. 43).

Hoofdpijnen van de regeling

Doelstelling

Met de Nederlandse RD&I-regeling wordt het concurrentievermogen van de Nederlandse scheepsbouw versterkt. Nevendoel is dat de samenwerking tussen maritieme bedrijven onderling en bedrijven en kennisinstellingen verbeterd. Hierdoor zal de Nederlandse scheepsbouw haar innovatieve voorsprong kunnen handhaven en een betere positie hebben voor het verwerven van orders.

Doelgroep

De doelgroep van de regeling is de Nederlandse scheepswerven.

Subsidieregeling

Bij de bouw of verbouw van een zeeschip kan 20% subsidie worden verleend voor het innovatieve deel van het te (ver)bouwen schip. Er moet sprake zijn van een technologisch nieuw product of sterk verbeterde producten of processen, vergeleken met de stand van de techniek in Europa. Hierbij moet tevens sprake zijn van het risico van technische of



Ministerie van Economische Zaken

industriële mislukking. Het budget van de nieuwe regeling bedraagt € 20 mln. per jaar voor de periode 2007-2009.

w.g. De Minister van Economische Zaken,