

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
6 juni 2007	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
V&W/DGTL-2007/7637	2060715050
Onderwerp	
Kamervragen	

Geachte voorzitter,

Het lid Thieme heeft vragen gesteld over de uitbreiding van Lelystad Airport. Hierbij treft u de antwoorden aan.

1. Kent u het bericht Lelystad Airport mag flink uitbreiden?¹
1. Ja
2. Acht u een dergelijke uitbreiding zoals in het bericht genoemd de competentie van de gemeente Lelystad?
2. Het nemen van een aanwijzingsbesluit, dat uitbreiding van een luchthaven mogelijk maakt, behoort onder de vigerende regelgeving tot de competenties van het Rijk. De ministers van V&W en VROM oefenen tezamen het bevoegd gezag uit. Uiteraard is het voor het nemen van besluiten door het bevoegd gezag van belang dat in de regio draagvlak bestaat voor het besluit van het Rijk. Daarom zal het bevoegd gezag de integrale visie en ambitie van de gemeente Lelystad betrekken bij haar afweging.
3. Kunt u aangeven op welke wijze "de beperking van de geluidsoverlast" gedefinieerd en gegarandeerd wordt?
3. In de PKB Maastricht/Lelystad van 2004 is het formele kader vastgesteld voor onder meer geluidhinder waarbinnen een aanwijzingsbesluit (vergunning voor het

¹ http://www.elsevier.nl/nieuws/laatste_24_uur/artikel/asp/artnr/151939

gebruik van een luchthaven) kan worden genomen. De grenzen van de PKB zijn ook overgenomen in het Provinciaal Omgevingsplan Flevoland 2006. Tevens heeft het Ministerie van Verkeer en Waterstaat samen met de LVNL, in afstemming met de regio, onderzoek gedaan naar het optimaliseren van toekomstige vliegroutes. Het resultaat daarvan is dat het nieuwe vliegrouteontwerp zo is gekozen dat de huidige woonbebouwing grotendeels wordt ontzien.

4. Kunt u aangeven welke consequenties de uitbreidingsplannen zullen hebben op omliggende natuurgebieden zoals de Veluwe en de Oostvaardersplassen?

4. De exploitant heeft een aanvraag ingediend voor een nieuwe aanwijzing en recent hiervoor een milieueffectrapport (MER) opgesteld dat onder andere inzichtelijk maakt wat de effecten zijn van meer vliegverkeer op beschermde natuurgebieden. Dit MER is onlangs door het bevoegd gezag geaccepteerd.
Het bevoegd gezag zal het MER gebruiken bij de afweging voor het opstellen van een ontwerp-aanwijzing. Deze ontwerp-aanwijzing is gericht op een baanverlenging tot 2100 meter en het benutten van de milieuruimte die de PKB biedt.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Camiel Eurlings