

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

1299

Vragen van de leden **Wilders** en **Van Dijck** (beiden PVV) aan de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties over *haar brief van 28 maart inzake het privégebruik van dienstauto's*. (Ingezonden 5 april 2007)

- 1
Waarom meldt u nu pas dat u in uw vorige functie als burgemeester van Nijmegen uw dienstauto heeft gebruikt voor privé-reizen en voor nevenfuncties die u niet q.q. als burgemeester vervulde?
- 2
Zou u dit ook aan de Kamer hebben gemeld als u niet duidelijk was geworden dat de belastingdienst ook het gebruik van dienstauto's door burgemeesters in andere dan de vier grote steden zou onderzoeken? Zo neen, waarom niet?
- 3
Wanneer precies heeft u aan de fiscus gemeld dat u de dienstauto ook voor privédoeleinden en eerdergenoemde nevenfuncties heeft gebruikt? Kunt u dit aangeven voor alle jaren dat u burgemeester van Nijmegen was? Hoeveel kilometers privégebruik van de dienstauto betreft het per jaar en in het totaal?
- 4
Deelt u de mening dat het – ongeacht de fiscale bijtellingsregeling – sowieso ongepast is om als burgemeester de dienstauto voor

privédoeleinden te gebruiken? Heeft u hier spijt van? Zo neen, waarom niet?

Antwoord

Antwoord van minister **Ter Horst** (Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties). (Ontvangen 18 april 2007)

- 1
Daartoe was eerder geen aanleiding. Bij brief van 22 maart j.l heb ik, mede namens de Staatssecretaris van Financiën, de Kamer geïnformeerd over de fiscale behandeling van de dienstauto's van de cdK's en burgemeesters. In deze brief werd ook gewag gemaakt van overleg met het Georganiseerd Overleg burgemeesters waar het de burgemeesters betreft. Nu mij is gebleken dat ik er vanuit moet gaan dat ook navordering geschiedt voor het gebruik van de dienstauto in mijn vorige functie als burgemeester van Nijmegen, heb ik de Minister van Financiën verzocht om het overleg met de burgemeesters voor zijn rekening te nemen. Daarover heb ik de Kamer terstond geïnformeerd.
- 2
Zoals bij het antwoord op vraag 1 is vermeld, was de enige aanleiding voor mijn schrijven mijn besluit om de minister van Financiën te verzoeken het overleg met de burgemeesters over het dienstautogebruik te voeren.

Dit om iedere schijn van belangenverstrengeling te voorkomen.

- 3
Zoals eerder aangegeven, is de bijtelling voor het gebruik van dienstauto's aan de orde gekomen door het belastingonderzoek bij provincies en gemeenten. Ik wacht het onderzoek en de beslissing van de inspecteur af.
- 4
Uitgangspunt is dat met het gebruik van de dienstauto door een burgemeester het belang van de gemeente is gediend. Het is een zaak van de burgemeester en de gemeente hoe dit wordt geregeld. Dat betreft ook het gebruik van de dienstauto voor ritten naar nevenfuncties. Voor zover de dienstauto wordt gebruikt voor andere dan gemeentelijke doeleinden, kan worden besloten dat de gemeente de kosten voor het gebruik van de dienstauto factureert, zoals beschreven in de brief van 22 maart jl.