

Directoraat-Generaal Wonen, Wijken en Integratie

Directie Beleidsontwikkeling
Bouwkwaliteit

Rijnstraat 8
Postbus 30941
2500 GX Den Haag
Interne postcode 220

Telefoon 070-3394398
Fax 070-3391255
www.vrom.nl

Voorzitter van de Tweede Kamer der
Staten Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

**Beantwoording vragen van het lid Ortega-Martijn over
fietsenbergingen in het bouwbesluit**

Datum	Kenmerk
	DBO 2007049695

Uw brief	Uw kenmerk
d.d. 7 mei 2007	2060714420

Geachte Voorzitter,

Hierbij bied ik u de antwoorden aan op de schriftelijke vragen die zijn gesteld door het lid Ortega-Martijn (ChristenUnie) over fietsenbergingen in het bouwbesluit.



Beantwoording schriftelijke vragen van het lid Ortega-Martijn (ChristenUnie) over fietsenbergingen in het bouwbesluit, kenmerk 206714420, ingezonden 7 mei 2007

Vraag 1

Kent u het bericht "Grote steden: fietsenschuurtje moet weer in het bouwbesluit" ¹

Antwoord

Ja.

Vraag 2

Zijn de genoemde percentages voor Amsterdam en Rotterdam met betrekking tot meergezinswoningen zonder individuele berging, een te kleine berging of zonder buitenruimte representatief voor heel Nederland? Beschikt u over cijfers van andere grote steden?

Antwoord

Op dit moment wordt landelijk de aanwezigheid en plaatsing van een aparte buitenberging en/of garage (naar woningtype) van in 2006 verkochte woningen in kaart gebracht. Dit vindt plaats in het kader van de 'kwaliteitsmodule' van de Monitor Nieuwe Woningen. Resultaten worden juli 2007 verwacht. In hoeverre deze uitkomsten overeenkomen met de cijfers uit de onderzoeken van de gemeenten Amsterdam en Rotterdam is vooralsnog niet te zeggen. Eerst dan zal blijken of de cijfers uit Amsterdam en Rotterdam representatief zijn voor heel Nederland.

Over cijfers van andere grote steden beschik ik op dit moment niet.

Vraag 3

Deelt u de mening dat het niet bevorderlijk is voor het fietsgebruik als bij een groot deel van de nieuwbouwwoningen geen fietsenbergingen worden gerealiseerd?

Antwoord

Ja, naast andere voorwaarden waarmee het fietsgebruik wordt bevorderd zoals bijvoorbeeld goede fietspaden.

Vraag 4

Onderschrijft u de stelling dat voor het bevorderen van het gebruik van de fiets in de gehele mobiliteitsketen niet alleen voorwaarden voor fietsenbergingen bij gebouwen met een utiliteitsfunctie nodig zijn, maar ook voorwaarden bij gebouwen met een woonfunctie?²

Antwoord

Ja.

Vraag 5

Bent u bereid om het Bouwbesluit op korte termijn aan te passen, zodat fietsenbergingen bij gebouwen met een woonfunctie weer verplicht worden en een goede bereikbaarheid van deze fietsenbergingen voor de fiets wordt gegarandeerd?³

Antwoord

¹ Bron: www.fietsberaad.nl, d.d. 16 april 2007

² Bouwbesluit 2003, tabel 4.62

³ http://www.fietsersbond.nl/?eiw/dossiers_beheer/1713/detail/wat_kan_de_overheid_doen_tegen_fietsdiefstal%3F.html



Tot 1 januari 2003, bij inwerkingtreding van het Bouwbesluit 2003, kende het toenmalige Bouwbesluit een voorschrift dat bij *nieuwbouwwoningen* een van buiten de woning toegankelijke, afsluitbare bergruimte moest worden gerealiseerd. Dit voorschrift is, met een aantal andere voorschriften, per 1 januari 2003 geschrapt ter verlichting van de administratieve lasten en vermindering van de regeldruk. Verwacht werd dat de marktwerking in voldoende mate zou waarborgen dat buitenbergingen en buitenruimten zouden worden gerealiseerd.

De Minister van V&W heeft toentertijd zijn bezorgdheid geuit, vanwege de mogelijke gevolgen voor de sociale veiligheid (preventie fietsendiefstal). Geantwoord is dat er begrip is voor de bezorgdheid en is aangekondigd dat de effecten in de praktijk van het schrappen van het voorschrift zullen worden gemonitord. De uitkomst van deze monitoring (zie vraag 2.) wil ik afwachten alvorens een beslissing te nemen over het aanpassen van de bouwregelgeving.

Vraag 6

Bent u bereid in het kader van landelijke evaluatie van het Bouwbesluit specifiek te onderzoeken of de bestaande grenswaarden voor het vloeroppervlak voor fietsenstallingen bij andere gebruiksfuncties, wel voldoende zijn bij publieksaantrekkende functies, zoals supermarkten, en of vereenvoudiging van de systematiek van deze grenswaarden mogelijk is?

Antwoord

Mij zijn geen signalen bekend dat de bestaande grenswaarden voor het vloeroppervlak voor fietsenstalling bij andere gebruiksfuncties en de systematiek hiervan onvoldoende zijn dan wel een probleem vormen. Zonder signalen is er geen aanleiding voor dergelijk onderzoek.

Hoogachtend,
De minister voor Wonen, Wijken en Integratie,

Drs. Ella Vogelaar