

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
3 juli 2007	2
Ons kenmerk	Uw kenmerk
VenW/DGP-2007/4360	-
Onderwerp	
A74 bij Venlo	

Geachte voorzitter,

Op 30 maart 2007 heb ik u geïnformeerd over de A74 ((DGP/WV/U.00251). In deze brief heb ik aangegeven u over 3 maanden te informeren over het herstel van de fout in de verkeersprognose voor het OTB van de A74 en het luchtonderzoek naar de vergelijking tussen het Plateau- en Klagenfurtalternatief.

Ik heb onmiddellijk maatregelen in gang gezet om de kwaliteitsborging van de planstudies in het algemeen te verbeteren. In dat licht is voor de A74 bij Venlo de afgelopen maanden, samen met de regionale partners, hard gewerkt aan het doorlichten van het verkeersmodel en het herstellen van de gemaakte fout in de verkeersprognoses. Op basis van de gecorrigeerde verkeersprognose is het vergelijkende luchtonderzoek aangepast. Het nader onderzoek is gereed en als bijlage bij deze brief gevoegd.

Conclusies vergelijkend onderzoek

Als eerste stap is een grondige analyse van het verkeersmodel uitgevoerd. Er is gerekend met een actueel verkeersmodel (NRM 2.4) en de controle op het model heeft geen nieuwe fouten aan het licht gebracht. De verkeerscijfers zijn hoger als gevolg van de correctie van de fout in het verkeersmodel (rekenen met prijsbeleid) en als gevolg van het verwerken van nieuwe inzichten in dit model (effecten van de snelheidsbeperking tot 80 km/uur op intensiteiten vrachtverkeer).

De belangrijkste conclusie is dat aanleg van het Plateau-alternatief binnen de lucht- en geluidsnormen kan worden gerealiseerd. Daarvoor is wel een extra investering voor

Postadres Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 351 61 71
Fax 070 351 78 95

geluidsschermen nodig in de orde grootte van enkele miljoenen Euro's. De exacte omvang van dit bedrag is bekend bij het Tracébesluit.

In de onderlinge vergelijking van het Plateau- en het Klagenfurtalternatief zijn de emissiecijfers vergelijkbaar. Beide alternatieven laten op het rijkswegennet een hogere emissie dan de autonome situatie (zonder realisatie van de A74) zien. Op het onderliggende wegennet laten beide alternatieven een lagere emissie zien.

Het Plateaualternatief geeft geen overschrijdingen van de normen voor NO₂ en PM₁₀. Het Klagenfurtalternatief laat in een smalle strook langs de A67 in 2011 nog wel een overschrijding van de jaargemiddelde norm voor NO₂ en een verslechtering ten opzichte van de autonome situatie zien. Het is echter de verwachting dat deze overschrijding door het treffen van (beperkte) extra mitigerende voorzieningen langs de A67 verholpen kan worden waarmee beide alternatieven weer gelijkwaardig scoren.

De effecten voor de luchtkwaliteit zijn daarmee niet onderscheidend en bevestigen mijn eerdere standpunt over de A74 uit 2002, waarin een voorkeur voor het Plateaualternatief is uitgesproken. Dit maakt het mogelijk om nu voortvarend stappen te zetten en de problematiek in Venlo op te lossen.

Vervolgtraject:

De eerstvolgende stap in de Tracéprocedure is het uitbrengen van een Ontwerp-Tracébesluit in het vierde kwartaal 2007. Hierin zullen de meest actuele ruimtelijke ontwikkelingen en de nieuwste verkeerskundige inzichten in het grensoverschrijdende vrachtverkeer worden meegenomen. Hierdoor wordt het Tracébesluit robuuster bij een mogelijke toetsing door de Raad van State.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Camiel Eurlings