



Retouradres: Postbus 342, 7300 AH Apeldoorn

Rijkswaterstaat
Directie Limburg
T.a.v. de heer H. de Kleijn
Postbus 1593
6201 BN MAASTRICHT

Laan van Westenenk 501
Postbus 342
7300 AH Apeldoorn

www.tno.nl

T 055 549 34 93
F 055 541 98 37

Onderwerp
Vergelijk A74 P- vs. K-variant

Datum
2 juli 2007

Onze referentie
2007M&L/648/034.04000/mrk

E-mail
peter.coenen@tno.nl

Doorkiesnummer
055 549 3884

Uw referentie

Bijlage(n)

Kopie aan

Geachte heer De Kleijn,

Op uw verzoek hebben we de berekeningen en resultaten ten behoeve van het vergelijk A74-Plateauvariant vs. A74-Klagenfurtvariant opnieuw uitgevoerd. Als input heeft gediend een nieuwe set verbeterde verkeersgegevens. Dit omdat in de eerste set verkeersgegevens een fout was geslopen. Voor deze nieuwe berekeningen (uitgevoerd met het Pluim Snelwegmodel versie 1.2) is, conform het meet en rekenvoorschrift behorende bij het Besluit Luchtkwaliteit uitgegaan van de meest recente emissiegegevens en achtergrondconcentraties.

In deze bief willen we de resultaten van de nieuwe berekeningen presenteren en toelichten.

Deze vergelijking is uitgevoerd naar aanleiding van een motie van de 2^e kamer. Op 13 februari 2007 is ter beantwoording van deze motie een notitie aangeboden aan de 2^e kamer waarin de in deze brief beschreven resultaten zijn meegenomen. In de notitie aan de 2^e kamer zijn bij de berekening van de emissie meer wegen meegenomen en is deels een ander toetsjaar (2020) toegepast hetgeen de verschillen met deze brief verklaard. In deze brief zal kort op deze verschillen ingegaan worden.

In 2006 en 2007 zijn door TNO berekeningen uitgevoerd voor de luchtkwaliteit rond Venlo in 2010 en 2015. Bij deze berekeningen is de geplande aanleg van de A74 in deze regio meegenomen. De A74 dient als belangrijke verbinding tussen het Nederlands en Duitse snelwegennet. De A74 kan als "Plateauvariant" ten zuiden van Venlo of als "Klagenfurtvariant" ten oosten van Venlo worden gerealiseerd. Bij beide varianten wordt het binnenstedelijke wegennet van Venlo sterk ontlast.

Bij de Plateauvariant wordt ter hoogte van Tegelen een knooppunt met de A73 aangelgd. Hierdoor wordt de A73 via de A74 wordt verbonden met de Duitse BAB 61. In figuur 1 is de ligging van de bestaande snelwegen en de A74-Plateauvariant weergegeven. Het gekleurde gebied langs de snelwegen geeft het oppervlak aan dat in de luchtkwaliteitsberekeningen is meegenomen.

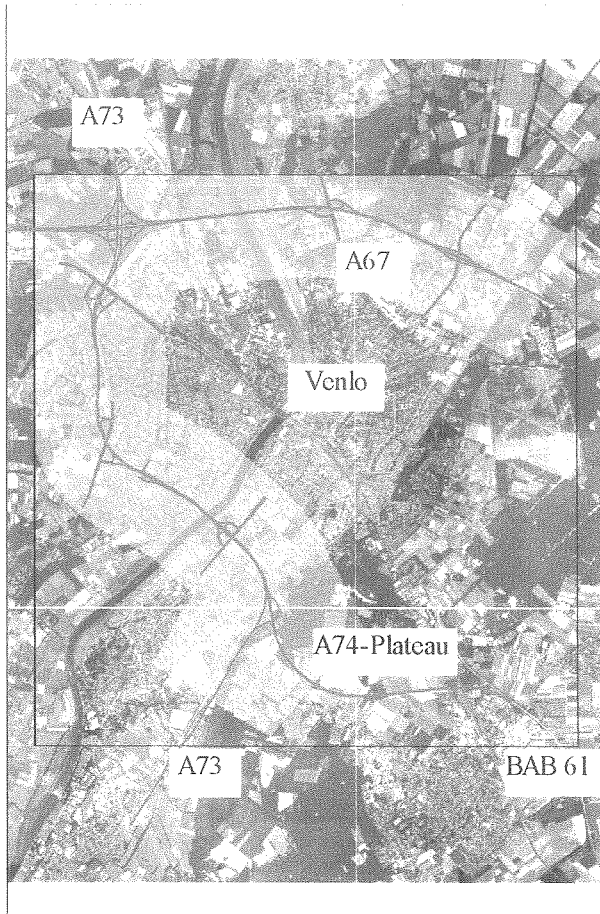
Op opdrachten aan TNO zijn van toepassing de Algemene Voorwaarden voor onderzoeksopdrachten aan TNO, zoals gedeponeerd bij de Arrondissementsrechtbank en de Kamer van Koophandel te 's Gravenhage.



Datum
2 juli 2007

Onze referentie
2007M&L/648

Blad
2/13



Figuur 1: Bestaand (snel-)wegennet rond Venlo en de A74-Plateauvariant

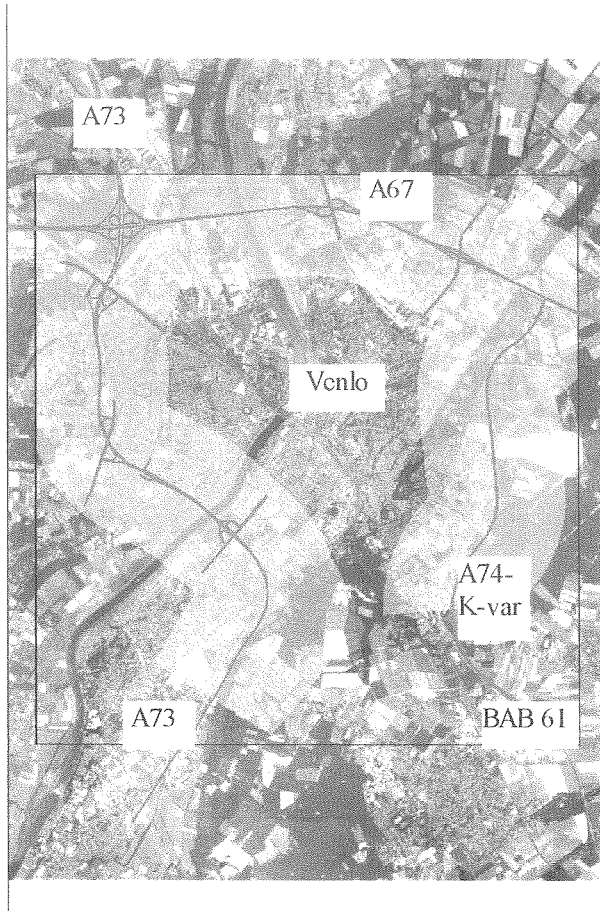
In de Klagenfurtvariant is de verbinding niet tussen de BAB 61 en de A73 gelegd maar tussen de BAB 61 en de A67. In figuur 2 is de ligging van de bestaande snelwegen en de A74 Klagenfurtvariant weergegeven. Het gekleurde gebied langs de snelwegen geeft het oppervlak aan dat in de luchtkwaliteitberekeningen is meegenomen.



Datum
2 juli 2007

Onze referentie
2007M&I/648

Blad
3/13



Figuur 2: Bestaand (snel-)wegennet rond Venlo en de A74-Klagenfurtvariant

De berekeningen voor het vergelijk tussen P- en K-variant zijn uitgevoerd voor volgende situaties en jaren:

- Autonome situatie (2011 en 2015);
- Plateauvariant 80 km/uur (2011 en 2015);
- Klagenfurtvariant 80 km/uur (2011 en 2015).

Voor alle bovenstaande varianten en jaren zijn de emissies van het verkeer op het snelwegennet en de concentraties in de in figuren 1 en 2 gekleurde gebieden bepaald. De berekende concentraties zijn uiteindelijk getoetst aan grenswaarden (dan wel toetswaarden) om een totaal gebied met overschrijding van grenswaarden te bepalen.

In de bijlage A zijn de aangeleverde verkeersintensiteiten per variant per jaar weergegeven. Deze verkeersintensiteiten zijn gebruikt voor het bepalen van emissies en concentraties (en overschrijdingsoppervlakken) zoals gepresenteerd op de volgende pagina's.



Datum
2 juli 2007

Onze referentie
2007M&I/648

Blad
4/13

Emissies

In de volgende tabel 1 zijn de emissies en verkeersprestaties van het snelwegennet voor de verschillende varianten in 2011 voor stikstofoxiden (NO_x) en fijn stof (PM₁₀) weergegeven.

Tabel 1 *Emissies (ton/jaar) en verkeersprestaties (km/etmaal) voor het verkeer in 2011.*

	2011 autonoom	2011 A74P- 80km/uur	2011 A74K- 80km/uur
NO_x			
- totaal	537	669	607
- personenauto's	60	59	49
- vrachtwagens	477	610	558
PM₁₀			
- totaal	31,3	37,2	33,0
- personenauto's	11	11,2	9,3
- vrachtwagens	20,3	26	23,7
Verkeersprestatie			
- totaal	1.116.600	1.287.700	1.126.200
- personenauto's	815.500	898.200	770.300
- vrachtwagens	301.100	389.500	355.900

In de tabel 2 zijn de emissies en verkeersprestaties van het snelwegennet voor de verschillende varianten in 2015 weergegeven.

Tabel 2 *Emissies (ton/jaar) en verkeersprestaties (km/etmaal) voor het verkeer in 2015.*

	2015 autonoom	2015 A74P- 80km/uur	2015 A74K- 80km/uur
NO_x			
- totaal	415	517	467
- personenauto's	54	53	45
- vrachtwagens	361	464	424
PM₁₀			
- totaal	28,4	33,6	29,7
- personenauto's	10,2	10,2	8,5
- vrachtwagens	18,2	23,4	21,3
Verkeersprestatie			
- totaal	1.250.500	1.412.600	1.231.400
- personenauto's	915.300	978.400	838.400
- vrachtwagens	335.200	434.200	393.000



De A74 Klagenfurtvariant 80 km/uur heeft in 2010 en in 2015 lagere emissies (NO_x en PM₁₀) dan de Plateauvariant 80 km/uur. Dit is het gevolg van de lagere verkeersprestaties in het rapportagegebied in de Klagenfurtvariant.

Datum
2 juli 2007

Onze referentie
2007M&I/648

Blad
5/13

Concentraties/overschrijdingsoppervlakken

Voor de in de figuren 1 en 2 gekleurd weergegeven gebieden zijn de concentraties berekend en het totale oppervlak bepaald, waar overschrijdingen van grenswaarden optreden. In de tabellen 3 en 4 zijn per variant de overschrijdingsoppervlakken voor NO₂- en PM₁₀-grenswaarden weergegeven voor respectievelijk 2011 en 2015. Bij de berekening van de overschrijdingsoppervlakken is conform het MRV het asfalt en de 5 en 10 meter zones buiten beschouwing gelaten.

Tabel 3 *Overschrijdingsoppervlakken (ha) in 2011.*

	2011 autonoom	2011 A74P 80km/uur	2011 A74K 80km/uur
NO₂			
- jaargemiddelde	0,1	0	2,0
- uurgemiddelde	0	0	0
PM₁₀			
- jaargemiddelde	0	0	0
- 24uurgemiddelde	0	0	0

In 2011 wordt de grenswaarde voor jaargemiddelde NO₂-concentraties in de autonome situatie langs de A67 tussen Knooppunt Zaarderheiken en de afslag Venlo-Noord en in de Klagenfurtvariant langs het A67 traject vanaf Zaarderheiken tot aan de Duitse grens overschreden. De beperkte overschrijdingen liggen binnen een strook van 15 meter van het asfalt en zijn niet aaneensluitend langs het hele traject. De overschrijding in 2011 kan verklaard worden uit de grotere vrachtwagenintensiteit op de A67 in de Klagenfurtvariant.

In de P-variant treedt in 2011 geen overschrijding van de grenswaarde op mede door de langs de A73 genomen afscherpende maatregelen. In de Klagenfurtvariant neemt het verkeer toe op de A67 waar geen additionele geluidwerende maatregelen aanwezig zijn, deze omstandigheden leiden tot overschrijdingen in de Klagenfurtvariant in 2011.



Tabel 4 *Overschrijdingsoppervlakken (ha) in 2015.*

	2015 autonoom	2015A74P 80km/uur	2015 A74K 80km/uur
NO₂			
- jaargemiddelde	0	0	0
- uurgemiddelde	0	0	0
PM₁₀			
- jaargemiddelde	0	0	0
- 24uurgemiddelde	0	0	0

Datum
2 juli 2007

Onze referentie
2007M&I/648

Blad
6/13

In 2015 vinden buiten het asfalt (inclusief de 5 en 10 meter zones) geen overschrijdingen plaats van de grenswaarden. In 2015 verschillen de P- en K-variant dus niet qua overschrijdingsoppervlak voor de grenswaarden voor de luchtkwaliteit. Het verdwijnen van de overschrijdingen in 2015 wordt veroorzaakt door de gedaalde achtergrondconcentratie en verdere daling van de emissiefactoren.

Ik verwacht u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groet,

Ir. Peter W.H.G. Coenen.
Afdeling Luchtkwaliteit en Klimaat



Bijlage A Verkeersgegevens

Datum
2 juli 2007

Onze referentie
2007M&L/648

Blad
7/13

In de volgende tabellen A.1 t/m A.8 wordt een uittreksel van de door de opdrachtgever aangeleverde verkeersgegevens weergegeven.



Datum
2 juli 2007

Onze referentie
2007M&L/648

Blad
8/13

Tabel A.1 Verkeerskenmerken van het wegverkeer in 2011 Autonoom (80 km/uur variant).

weg	Wegvak	Pers.vtg. weekdag	Vracht weekdag
A73	Belfeld - Kp Egypte	14600	7500
A73	Kp Egypte - Belfeld	15100	6500
A73	Kp Egypte - Venlo-Zuid	14600	7500
A73	Venlo-Zuid - Kp Egypte	15100	6500
A73	Venlo-Zuid - Venlo-West/Blerick	18800	7700
A73	Venlo-West/Blerick - Venlo-Zuid	21000	6900
A73	Venlo-West/Blerick - Maasbree N273/N275	14600	7300
A73	Maasbree N273/N275 - Venlo-West/Blerick	16100	6400
A73	T.p.v. aansluiting Maasbree	14600	7300
A73	T.p.v. aansluiting Maasbree	16500	6600
A73	Maasbree N273/N275 - Venlo-West	15500	7600
A73	Venlo-West - Maasbree N273/N275	16500	6600
A73	Venlo-West - Kp Zaarderheiken	20400	8000
A73	Kp Zaarderheiken - Sevenum	13500	3200
A73	Kp Zaarderheiken - Grubbenvorst	8800	3700
A73	Grubbenvorst - Kp Zaarderheiken	18500	7100
A74	Kp Egypte - Venlo-Oost (D)	0	0
A74	Venlo-Oost (D) - Kp Egypte	0	0
A74	Venlo-Oost (D) - Kaldenkirchen (D)	8600	1200
A74	Kaldenkirchen (D) - Venlo-Oost	8000	1800
A61	Kaldenkirchen - Kalderkirchen-Sud	17700	1300
A61	Kaldenkirchen-Sud - Kaldenkirchen	19800	1800
A73	HR tpv. Zaarderheiken	7700	3700
A73	PAR Kp Zaarderheiken - Venlo-West	0	0
A73	PAR tpv. Venlo-West	8600	2900
A73	PAR Venlo-West - Maasbree	8800	2900
A73	HR tpv. Venlo-West	14400	7500
A73	PAR Venlo-West - Kp Zaarderheiken	11900	3000
A73	HR tpv. Zaarderheiken, Maasbree - Horst	8500	5000
A73	HR tpv. Maasbree, Venlo-West - Venlo-Blerick	12800	6200
A73	HR tpv. Maasbree, Venlo-Blerick - Venlo-West	11800	7100
A73	HR tpv. Venlo-Zuid, Zuiderbrug - Kp Egypte	11800	6300
A73	HR tpv. Venlo-Zuid, kp Egypte - Zuiderbrug	10400	7300
A67	Helden - Ind. Venlo 8000-9900	14200	5700
A67	Ind. Venlo 8000-9900 - Helden	14400	5000
A67	Ind. Venlo 8000-9900 - Kp Zaarderheiken	13600	5600
A67	Kp Zaarderheiken - Ind. Venlo 8000-9900	12900	4700
A67	Kp Zaarderheiken - Velden	22100	8700
A67	Velden - Kp Zaarderheiken	21000	8400
A67	Velden - Venlo	13100	6000
A67	Venlo - Velden	13800	6800
A67	Venlo - Duitse Grens	11800	5400
A67	Duitse Grens - Venlo	12600	4600



Datum
2 juli 2007

Onze referentie
2007M&I/648

Blad
9/13

Tabel A.2 Verkeerskenmerken van het wegverkeer in 2015 Autonom (80 km/uur variant).

weg	Wegvak	Pers.vtg. weekdag	Vracht weekdag
A73	Belfeld - Kp Egypte	17400	8700
A73	Kp Egypte - Belfeld	18200	7600
A73	Kp Egypte - Venlo-Zuid	17400	8700
A73	Venlo-Zuid - Kp Egypte	18200	7600
A73	Venlo-Zuid - Venlo-West/Blerick	21400	8900
A73	Venlo-West/Blerick - Venlo-Zuid	23800	8000
A73	Venlo-West/Blerick - Maasbree N273/N275	16800	8400
A73	Maasbree N273/N275 - Venlo-West/Blerick	18400	7500
A73	T.p.v. aansluiting Maasbree	16800	8400
A73	T.p.v. aansluiting Maasbree	18700	7700
A73	Maasbree N273/N275 - Venlo-West	17600	8800
A73	Venlo-West - Maasbree N273/N275	18700	7700
A73	Venlo-West - Kp Zaarderheiken	22900	9200
A73	Kp Zaarderheiken - Sevenum	14900	3800
A73	Kp Zaarderheiken - Grubbenvorst	9600	4200
A73	Grubbenvorst - Kp Zaarderheiken	20500	8100
A74	Kp Egypte - Venlo-Oost (D)	0	0
A74	Venlo-Oost (D) - Kp Egypte	0	0
A74	Venlo-Oost (D) - Kaldenkirchen (D)	9300	1400
A74	Kaldenkirchen (D) - Venlo-Oost	9000	2000
A61	Kaldenkirchen - Kalderkirchen-Sud	19200	1500
A61	Kaldenkirchen-Sud - Kaldenkirchen	21900	2100
A73	HR tpv. Zaarderheiken	8700	4200
A73	PAR tpv. Venlo-West	9700	3400
A73	PAR Venlo-West - Maasbree	10000	3400
A73	HR tpv. Venlo-West	16300	8700
A73	PAR Venlo-West - Kp Zaarderheiken	13300	3500
A73	HR tpv. Zaarderheiken, Maasbree - Horst	9600	5700
A73	HR tpv. Maasbree, Venlo-West - Venlo-Blerick	14600	7200
A73	HR tpv. Maasbree, Venlo-Blerick - Venlo-West	13600	8300
A73	HR tpv. Venlo-Zuid, Zuiderbrug - Kp Egypte	13800	7300
A73	HR tpv. Venlo-Zuid, kp Egypte - Zuiderbrug	12200	8400
A67	Helden - Ind. Venlo 8000-9900	15500	6000
A67	Ind. Venlo 8000-9900 - Helden	15600	5300
A67	Ind. Venlo 8000-9900 - Kp Zaarderheiken	14800	5900
A67	Kp Zaarderheiken - Ind. Venlo 8000-9900	14100	4900
A67	Kp Zaarderheiken - Velden	24300	9200
A67	Velden - Kp Zaarderheiken	23000	8900
A67	Velden - Venlo	14500	6300
A67	Venlo - Velden	15100	7200
A67	Venlo - Duitse Grens	13200	5700
A67	Duitse Grens - Venlo	13900	5000



Datum
2 juli 2007

Onze referentie
2007M&L/648

Blad
10/13

Tabel A.3 Verkeerskenmerken van het wegverkeer in 2011 Plateau (80 km/uur variant).

weg	wegvak	Pers.vtg. weekdag	Vracht weekdag
A73	Belfeld - Kp Egypte	14400	7600
A73	Kp Egypte - Belfeld	15800	6600
A73	Kp Egypte - Venlo-Zuid	23300	12600
A73	Venlo-Zuid - Kp Egypte	23800	10500
A73	Venlo-Zuid - Venlo-West/Blerick	22100	12500
A73	Venlo-West/Blerick - Venlo-Zuid	25300	10600
A73	Venlo-West/Blerick - Maasbree N273/N275	16400	11900
A73	Maasbree N273/N275 - Venlo-West/Blerick	20000	10000
A73	T.p.v. aansluiting Maasbree	16400	11900
A73	T.p.v. aansluiting Maasbree	19500	10200
A73	Maasbree N273/N275 - Venlo-West	16200	12200
A73	Venlo-West - Maasbree N273/N275	19500	10200
A73	Venlo-West - Kp Zaarderheiken	20700	12500
A73	Kp Zaarderheiken - Sevenum	13800	4700
A73	Kp Zaarderheiken - Grubbenvorst	8300	2600
A73	Grubbenvorst - Kp Zaarderheiken	18700	9000
A74	Kp Egypte - Venlo-Oost (D)	8900	3800
A74	Venlo-Oost (D) - Kp Egypte	9700	5000
A74	Venlo-Oost (D) - Kaldenkirchen (D)	12200	3900
A74	Kaldenkirchen (D) - Venlo-Oost	12300	5000
A61	Kaldenkirchen - Kalderkirchen-Sud	20500	3800
A61	Kaldenkirchen-Sud - Kaldenkirchen	22200	5000
A73	HR tpv. Zaarderheiken	8700	5700
A73	PAR tpv. Venlo-West	10000	4400
A73	PAR Venlo-West - Maasbree	10700	4500
A73	HR tpv. Venlo-West	15400	12100
A73	PAR Venlo-West - Kp Zaarderheiken	11700	4500
A73	HR tpv. Zaarderheiken, Maasbree - Horst	9000	8000
A73	HR tpv. Maasbree, Venlo-West - Venlo-Blerick	16800	9700
A73	HR tpv. Maasbree, Venlo-Blerick - Venlo-West	13700	11700
A73	HR tpv. Venlo-Zuid, Zuiderbrug - Kp Egypte	18600	10100
A73	HR tpv. Venlo-Zuid, kp Egypte - Zuiderbrug	16500	12100
A67	Helden - Ind. Venlo 8000-9900	15200	6200
A67	Ind. Venlo 8000-9900 - Helden	14700	6200
A67	Ind. Venlo 8000-9900 - Kp Zaarderheiken	14100	6000
A67	Kp Zaarderheiken - Ind. Venlo 8000-9900	12400	5900
A67	Kp Zaarderheiken - Velden	18000	7500
A67	Velden - Kp Zaarderheiken	16700	6700
A67	Velden - Venlo	10400	5700
A67	Venlo - Velden	10800	5300
A67	Venlo - Duitse Grens	10400	5200
A67	Duitse Grens - Venlo	11400	4500



Datum
2 juli 2007

Onze referentie
2007M&L/648

Blad
11/13

Tabel A.4 Verkeerskenmerken van het wegverkeer in 2015 Plateau (80 km/uur variant)..

weg	wegvak	Pers.vtg. weekdag	Vracht weekdag
A73	Belfeld - Kp Egypte	15800	8600
A73	Kp Egypte - Belfeld	17300	7600
A73	Kp Egypte - Venlo-Zuid	25500	14400
A73	Venlo-Zuid - Kp Egypte	26100	12000
A73	Venlo-Zuid - Venlo-West/Blerick	24200	14300
A73	Venlo-West/Blerick - Venlo-Zuid	27800	12100
A73	Venlo-West/Blerick - Maasbree N273/N275	18000	13600
A73	Maasbree N273/N275 - Venlo-West/Blerick	21900	11500
A73	T.p.v. aansluiting Maasbree	18000	13600
A73	T.p.v. aansluiting Maasbree	21300	11600
A73	Maasbree N273/N275 - Venlo-West	17700	13900
A73	Venlo-West - Maasbree N273/N275	21300	11600
A73	Venlo-West - Kp Zaarderheiken	22600	14300
A73	Kp Zaarderheiken - Sevenum	15100	5400
A73	Kp Zaarderheiken - Grubbenvorst	9000	3000
A73	Grubbenvorst - Kp Zaarderheiken	20400	10300
A74	Kp Egypte - Venlo-Oost (D)	9700	4400
A74	Venlo-Oost (D) - Kp Egypte	10600	5700
A74	Venlo-Oost (D) - Kaldenkirchen (D)	13300	4400
A74	Kaldenkirchen (D) - Venlo-Oost	13500	5700
A61	Kaldenkirchen - Kalderkirchen-Sud	22500	4400
A61	Kaldenkirchen-Sud - Kaldenkirchen	24300	5700
A73	HR tpv. Zaarderheiken	9600	6500
A73	PAR tpv. Venlo-West	10900	5000
A73	PAR Venlo-West - Maasbree	11800	5100
A73	HR tpv. Venlo-West	16900	13800
A73	PAR Venlo-West - Kp Zaarderheiken	12800	5200
A73	HR tpv. Zaarderheiken, Maasbree - Horst	9800	9100
A73	HR tpv. Maasbree, Venlo-West - Venlo-Blerick	18400	11100
A73	HR tpv. Maasbree, Venlo-Blerick - Venlo-West	15000	13400
A73	HR tpv. Venlo-Zuid, Zuiderbrug - Kp Egypte	20400	11500
A73	HR tpv. Venlo-Zuid, kp Egypte - Zuiderbrug	18000	13800
A67	Helden - Ind. Venlo 8000-9900	16600	6500
A67	Ind. Venlo 8000-9900 - Helden	16000	6500
A67	Ind. Venlo 8000-9900 - Kp Zaarderheiken	15400	6400
A67	Kp Zaarderheiken - Ind. Venlo 8000-9900	13500	6200
A67	Kp Zaarderheiken - Velden	19700	7900
A67	Velden - Kp Zaarderheiken	18200	7000
A67	Velden - Venlo	11400	6100
A67	Venlo - Velden	11800	5600
A67	Venlo - Duitse Grens	11400	5500
A67	Duitse Grens - Venlo	12400	4700



Datum
2 juli 2007

Onze referentie
2007M&I/648

Blad
12/13

Tabel A.5 Verkeerskenmerken van het wegverkeer in 2011 K-variant (80 km/uur variant).

weg	Wegvak	Pers.vtg. weekdag	Vracht weekdag
A73	Belfeld - Kp Egypte	15300	7500
A73	Kp Egypte - Belfeld	16100	6600
A73	Kp Egypte - Venlo-Zuid	15300	7500
A73	Venlo-Zuid - Kp Egypte	16100	6600
A73	Venlo-Zuid - Venlo-West/Blerick	17800	7600
A73	Venlo-West/Blerick - Venlo-Zuid	20300	6800
A73	Venlo-West/Blerick - Maasbree N273/N275	13500	7200
A73	Maasbree N273/N275 - Venlo-West/Blerick	15300	6400
A73	T.p.v. aansluiting Maasbree	13500	7200
A73	T.p.v. aansluiting Maasbree	15500	6700
A73	Maasbree N273/N275 - Venlo-West	14300	7700
A73	Venlo-West - Maasbree N273/N275	15500	6700
A73	Venlo-West - Kp Zaarderheiken	19000	8100
A73	Kp Zaarderheiken - Sevenum	11600	3300
A73	Kp Zaarderheiken - Grubbenvorst	8500	5100
A73	Grubbenvorst - Kp Zaarderheiken	18400	8200
A74	K80variant Noordelijke rijrichting	5000	4700
A74	K80variant Zuidelijke rijrichting	8100	3400
A74	Venlo-Oost (D) - Kaldenkirchen (D)	10300	3400
A74	Kaldenkirchen (D) - Venlo-Oost	8500	4800
A61	Kaldenkirchen - Kalderkirchen-Sud	19400	3400
A61	Kaldenkirchen-Sud - Kaldenkirchen	20300	4800
A73	HR tpv. Zaarderheiken	7500	3700
A73	PAR tpv. Venlo-West	7700	3000
A73	PAR Venlo-West - Maasbree	8000	3000
A73	HR tpv. Venlo-West	13100	7600
A73	PAR Venlo-West - Kp Zaarderheiken	10300	3200
A73	HR tpv. Zaarderheiken, Maasbree - Horst	8700	4900
A73	HR tpv. Maasbree, Venlo-West - Venlo-Blerick	11900	6300
A73	HR tpv. Maasbree, Venlo-Blerick - Venlo-West	10700	7100
A73	HR tpv. Venlo-Zuid, Zuiderbrug - Kp Egypte	12000	6300
A73	HR tpv. Venlo-Zuid, kp Egypte - Zuiderbrug	10100	7200
A67	Helden - Ind. Venlo 8000-9900	14100	6800
A67	Ind. Venlo 8000-9900 - Helden	13900	6700
A67	Ind. Venlo 8000-9900 - Kp Zaarderheiken	14300	6700
A67	Kp Zaarderheiken - Ind. Venlo 8000-9900	12500	6400
A67	Kp Zaarderheiken - Velden	21200	11300
A67	Velden - Kp Zaarderheiken	18100	12000
A67	Velden - Venlo	14600	9800
A67	Venlo - Velden	10800	10800
A67	Venlo - Duitse Grens	18200	9300
A67	Duitse Grens - Venlo	16900	10100
A67	K trace - Duitse grens	10100	5300
A67	Duitse grens- K trace	11900	4400



Datum
2 juli 2007

Onze referentie
2007M&I/648

Blad
13/13

Tabel A.6 Verkeerskenmerken van het wegverkeer in 2015 K-variant (80 km/uur variant).

weg	Wegvak	Pers.vtg. weekdag	Vracht weekdag
A73	Belfeld - Kp Egypte	16700	8600
A73	Kp Egypte - Belfeld	17600	7500
A73	Kp Egypte - Venlo-Zuid	16700	8600
A73	Venlo-Zuid - Kp Egypte	17600	7500
A73	Venlo-Zuid - Venlo-West/Blerick	19500	8700
A73	Venlo-West/Blerick - Venlo-Zuid	22200	7800
A73	Venlo-West/Blerick - Maasbree N273/N275	14800	8300
A73	Maasbree N273/N275 - Venlo-West/Blerick	16700	7300
A73	T.p.v. aansluiting Maasbree	14800	8300
A73	T.p.v. aansluiting Maasbree	16900	7700
A73	Maasbree N273/N275 - Venlo-West	15700	8800
A73	Venlo-West - Maasbree N273/N275	16900	7700
A73	Venlo-West - Kp Zaarderheiken	20900	9300
A73	Kp Zaarderheiken - Sevenum	12700	3800
A73	Kp Zaarderheiken - Grubbenvorst	9300	5900
A73	Grubbenvorst - Kp Zaarderheiken	20200	9400
A74	K80variant Noordelijke rijrichting	5500	5400
A74	K80variant Zuidelijke rijrichting	8800	3900
A74	Venlo-Oost (D) - Kaldenkirchen (D)	11300	3900
A74	Kaldenkirchen (D) - Venlo-Oost	9300	5500
A61	Kaldenkirchen - Kalderkirchen-Sud	21200	3900
A61	Kaldenkirchen-Sud - Kaldenkirchen	22200	5500
A73	PAR tpv. Venlo-West	8500	3400
A73	PAR Maasbree - Venlo-West	8700	3500
A73	HR tpv. Venlo-West	14300	8700
A73	PAR Venlo-West - Kp Zaarderheiken	11300	3600
A73	HR tpv. Zaarderheiken, Maasbree - Horst	9500	5700
A73	HR tpv. Maasbree, Venlo-West - Venlo-Blerick	13000	7200
A73	HR tpv. Maasbree, Venlo-Blerick - Venlo-West	11700	8200
A73	HR tpv. Venlo-Zuid, Zuiderbrug - Kp Egypte	13100	7200
A73	HR tpv. Venlo-Zuid, kp Egypte - Zuiderbrug	11000	8300
A67	Helden - Ind. Venlo 8000-9900	15400	7100
A67	Ind. Venlo 8000-9900 - Helden	15100	7100
A67	Ind. Venlo 8000-9900 - Kp Zaarderheiken	15600	7100
A67	Kp Zaarderheiken - Ind. Venlo 8000-9900	13600	6700
A67	Kp Zaarderheiken - Velden	23100	12000
A67	Velden - Kp Zaarderheiken	19800	12600
A67	Velden - Venlo	16000	10300
A67	Venlo - Velden	11800	11400
A67	Venlo - Duitse Grens	19900	9800
A67	Duitse Grens - Venlo	18500	10600
A67	K trace - Duitse grens	11000	5500
A67	Duitse grens- K trace	13000	4700