

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
3 juli 2007	3
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGTL/SP/07/008857/BK-HG	-
Onderwerp	
Voortgang spoorgoederencorridors van Rotterdam naar Lyon, Genua en Praag	

Geachte voorzitter,

Hierbij bied ik u het voortgangsverslag 2005-2006 aan van de spoorcorridor voor goederenvervoer Rotterdam - Lyon (bijlage 1), zoals aangekondigd in het uitvoeringsprogramma van de Nota Mobiliteit. Het voortgangsverslag bevat tevens (pagina 22-23) het geactualiseerde actieplan voor 2007-2008. Het voortgangsverslag en actieplan zijn geaccepteerd door de transportministers van Frankrijk, België en Luxemburg en door mijn voorganger. Voorts informeer ik u in deze brief over de voortgang van de spoorgoederencorridors naar Genua en Praag.

Samenvatting

Alle betrokken ministers hebben geconstateerd dat de spoorcorridor Rotterdam-Lyon tot ontwikkeling begint te komen. Maar voortgaande aandacht is vereist waardoor het van groot belang is door te gaan met grensoverschrijdende samenwerking op deze corridor. Het accent zal vooral liggen op wederzijdse erkenning van locomotieven en machinisten. Daarnaast wordt aandacht besteed aan grensoverschrijdend verkeersmanagement en vrije toegang tot de spoormarkt.

In lijn met de Letter of Intent van 3 maart 2006 over uitrol van ERTMS op de corridor Rotterdam-Genua, hebben de betrokken infrastructuur managers een gezamenlijk business plan opgesteld voor de periode tot 2025. Verder is op 7 juni 2007 door mij en de andere betrokken ministers van de Rotterdam-Genua corridor en de Oostenrijkse minister een Memorandum of Understanding ondertekend voor wederzijdse erkenning van locomotieven.

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 - 351 6171
Fax 070 - 351 7895

Tsjechië en Nederland gaan samen een studie uitvoeren naar mogelijkheden om de randvoorwaarden voor het spoorgoederenvervoer tussen beide landen verder te verbeteren.

Rotterdam-Lyon

Memorandum of Understanding in 2004

Op 10 december 2004 is door de toenmalige Ministers van Verkeer een Memorandum of Understanding getekend inzake de ontwikkeling van de spoorcorridor Rotterdam-Lyon. Doelstelling was het nemen van gemeenschappelijke maatregelen die op korte termijn de toegangscondities op het spoor doen verbeteren. De uitvoering van dit Memorandum of Understanding is van logistiek en economische belang voor alle betrokken landen. De aanpak sluit ook aan bij het beleid van de Europese Commissie (marktopening, interoperabiliteit, internationale corridors).

Om uitvoering te geven aan het Memorandum is in 2005 een studie uitgevoerd en een actieprogramma ontwikkeld in nauwe samenhang met de stakeholders uit de sector (vervoerders, verladers, infrastructuurbeheerders). Vervolgens is gewerkt aan de uitvoering van de ontwikkelde plannen.

Resultaten van het actieprogramma 2005-2006

In België en Frankrijk is de spoorgoederenmarkt de afgelopen 2 jaar geopend. De actieve samenwerking van de bij de corridor betrokken Ministeries heeft er aan bijgedragen dat de marktpartijen vertrouwen hebben gekregen in de ontwikkeling van het spoorgoederenvervoer op de corridor. De infrastructuurmanagers, inspecties en vervoerkamers werken actief samen.

De spoorgoederenvervoerders zijn inmiddels veelal geïnternationaliseerd en velen hebben inmiddels toegang tot meerdere landen op de corridor. Nederlands marktpartijen hebben de verwachtingen van het vervoer naar het zuiden fors naar boven bijgesteld.

De Franse vervoerder SNCF-Fret is zeer recent gestart met een containershuttle tussen Rotterdam en Lyon die drie keer in de week rijdt. Er wordt gesproken over nieuwe bestemmingen.

De Spaanse belangenorganisatie Ferrmed waarvan ook veel Nederlandse marktpartijen lid zijn, voert vanaf 2007 een grote door de EU gesubsidieerde studie uit naar versterking van het spoorgoederenvervoer tussen Noordwest Europa en Spanje. Deze studie is ook van belang voor Nederland omdat ze bij kan dragen aan het verlengen van het traject Rotterdam-Lyon tot in Spanje. Nederland is bij de studie betrokken via het project Rotterdam-Lyon. Ik zal u, zoals toegezegd tijdens het AO van 6 juni 2007 ter voorbereiding van de EU TransportRaad, naar verwachting in 2008 kunnen informeren over relevante resultaten van de Ferrmed studie.

Vervolg in 2007-2008

Ik ben voornemens de ingezette samenwerking met betrekking tot de spoorcorridor Rotterdam-Lyon voort te zetten in lijn met het geactualiseerde actieplan. Het is van groot belang om inspecties, infrastructuurbeheerders en markt-toezichthouders gericht te laten samenwerken teneinde onnodige belemmeringen voor het internationale

spoorgoederenvervoer te elimineren. De verwachting is dat de corridor eind 2008 op volwassen wijze zal draaien.

Het accent van de werkzaamheden zal liggen op vereenvoudiging van de procedures voor certificeren. Daartoe zullen methoden van wederzijdse erkenning worden toegepast voor locomotieven en machinisten, waarmee elders reeds ervaring is opgedaan. Ook zal worden gewerkt aan optimaliseren van internationale treinpaden en grensoverschrijdend verkeersmanagement. Het Nederlandse belang daarbij is verbetering van de spoorverbinding met Zuid-Europa.

Rotterdam-Genua

De Rotterdam-Genua corridor is de belangrijkste spoorcorridor van Europa uit oogpunt van vervoerde hoeveelheid vracht. In maart 2006 sloot mijn ambtsvoorganger een Letter of Intent met de collega's van Duitsland, Zwitserland en Italië over de uitrol van het Europese beveiligingssysteem ERTMS over de corridor, dat al op de Betuweroute is aangelegd (zie brief aan de Tweede kamer 15 juni 2006 DGTL/06/005986). Met de opening van de Betuweroute en de Lötschbergtunnel in Zwitserland zijn de eerste stappen daartoe gezet. In juli 2006 is het actieprogramma voor de corridor gericht op kwaliteitsverbetering van het spoorvervoer geactualiseerd (zie bijlage 2).

Op basis van de Letter of Intent en het geactualiseerde actieprogramma hebben de infrastructuurbeheerders een businessplan voor het gezamenlijke management van de corridor opgesteld voor de periode 2006-2025. Enkele kerngegevens uit dit businessplan zijn:

- Een verdubbeling van het spoorgoederenvervoer over de corridor in de periode 2005-2020 en voor Nederland een verdrievoudiging;
- 26% verbetering in de betrouwbaarheid van het internationale spoorgoederenvervoer, 52% additionele capaciteit, 20% minder doorlooptijd van de treinen van Rotterdam naar Noord-Italië en 10-15% kostenbesparing voor de infrastructuurbeheerders;
- Verdere investeringen in de capaciteit en de interoperabiliteit van de corridor. Voor Nederland betreft het bestaand beleid met planstudies (opgenomen in het MIT 2006) uitgevoerd voor optimalisatie Betuweroute (ERTMS, stroomvoorziening bij Zevenaar en Kijfhoek, derde spoor Zevenaar-grens) en aanleg 2^e Maasvlakte.

Conclusie is dat door internationale samenwerking fors wordt geïnvesteerd in de achterland verbindingen van de Rotterdamse haven, waarbij de additionele investeringen voor Nederland zeer beperkt zijn.

Voor de noodzakelijke coördinatie tussen de infrastructuurbeheerders van de corridor wordt de oprichting van een aparte rechtspersoon tussen de infrastructuurbeheerders voorzien, waardoor de huidige samenwerking verder geïntensiveerd wordt.

Op basis van dit ambitieuze businessplan wordt momenteel een aanvraag voor EU TEN-financiering voor de periode 2007-2012 voorbereid.

Voor wat betreft de kwaliteitsmaatregelen over de corridor is er op 7 juni 2007 een Memorandum of Understanding getekend tussen de Ministers van Nederland, Duitsland, Zwitserland en Italië en Oostenrijk over het wederzijds accepteren van elkaars toelatingskeuringen van rollend materieel (bijlage 3). Hiermee wordt beoogd om voor internationaal opererende locomotieven de toelatingskeuringen zoveel mogelijk te stroomlijnen.

Rotterdam-Praag

In het werkplan 2007-2008 van een al langer lopende MOU met Tsjechië over samenwerking op het gebied van mobiliteitsvraagstukken, is een paragraaf opgenomen over spoorgoederenvervoer. Afgesproken is om een gezamenlijke studie uit te voeren naar kansen en mogelijkheden van ontwikkeling van spoorgoederenvervoer tussen Tsjechië en Nederland. Ook is afgesproken om contacten te intensiveren tussen inspecties en infrastructuur managers.

Het spoorgoederenvervoer tussen Nederland en Tsjechië heeft zich de laatste 2 jaar sterk ontwikkeld met onder andere een groei van circa 6 naar circa 20 containershuttles per week. Door deze sterke ontwikkeling zijn ook knelpunten in randvoorwaarden naar voren gekomen die vergelijkbaar zijn met "Genua" en "Lyon". Op basis van de gezamenlijke studie zal een adequaat actieplan worden ontwikkeld, waarbij ook Duitsland zal worden betrokken.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Camiel Eurlings