

Bijlage 1 Generieke maatregelen die het Rijk inzet t.b.v. verbetering van de luchtkwaliteit

Onderstaande maatregelen zijn geïmplementeerd of worden de komende jaren zeker geïmplementeerd.

| Nr. | Maatregel | Implementatie-datum | Omschrijving |
|-----|--|------------------------|--|
| | Verkeer | | |
| 1 | Roetfilters voor nieuwe personenauto's | 1 juli 2005 | BPM korting (€600,-) bij de aankoop van een nieuwe personenauto met roetfilter. |
| 2 | Roetfilters voor nieuwe bestelauto's en taxi's | 1 april 2006 | Subsidie (€400,-) voor nieuwe bedrijfsmatig gebruikte bestelauto's en taxi's op diesel die af-fabriek van een roetfilter zijn voorzien. |
| 3 | Retrofit roetfilters (bestaande voertuigen) | 1 juli 2006 | Subsidie voor het achteraf inbouwen van roetfilters in personenauto's, lichte bestelauto's en taxi's met een Euro 1 t/m 4 motor. |
| 4 | | 1 oktober 2006 | Subsidie voor het achteraf inbouwen van roetfilters en dNOX katalysatoren in zware bestelauto's, vrachtauto's en touringcars met Euro-2- en Euro-3-motor. |
| 5 | | 2007 | Onderzoek naar subsidie of andere stimuleringsinstrumenten voor toepassing van roetfilters op binnenvaartschepen, diesellocomotieven en mobiele machines. |
| 6 | Stimulering voor Euro 5 vrachtauto's en bussen | 1 oktober 2006 | Stimulering van de vervroegde introductie van Euro-4 en -5-vrachtauto's en bussen via de Milieu-Investeringsaftrek (bestaande regeling en wordt geëvalueerd). Vanaf 1 oktober 2006 zijn Euro 4 vrachtwagens verplicht. Vanaf die datum worden alleen Euro 5 vrachtwagens en bussen gestimuleerd via een subsidieregeling (€2.500,-). |
| 8 | Subsidieregeling voor binnenvaartschepen | 1 januari 2006 | Subsidieregeling voor de toepassing van deNOx katalysatoren op motoren van bestaande en nieuwe schepen |
| 9 | Verlaging zwavelgehalte rode diesel | 2008 | Het kabinet zal binnenkort een besluit nemen om het zwavelgehalte van rode diesel te verlagen ten behoeve van de verbetering van de luchtkwaliteit en het behalen van het SO2 NEC-plafond. |
| 10 | Aanscherpen milieueisen in de APK | 2008 | Het kabinet is voornemens om de regelgeving voor de APK keuring van dieselauto's aan te scherpen |
| 11 | Invoering kilometerbeprijzing | Eind 2010 / begin 2011 | Door dit kabinet wordt een eerste uitvoerbare, betekenisvolle en onomkeerbare stap genomen op het gebied van een - binnen het eindbeeld passende - kilometerbeprijzing, gedifferentieerd naar tijd, plaats en milieukeurmerken. |
| 12 | Milieuzoneconvenant | Vanaf 1 juli 2007 | Het rijk, tien gemeenten en het bedrijfsleven hebben het convenant 'Stimulering schone vrachtauto's en milieuzonering' afgesloten. Het convenant leidt ertoe dat vanaf begin 2007 de deelnemende gemeentes 'milieuzones' (vaak de stadscentra) instellen waar alleen schone vrachtwagens worden toegelaten. Dit betekent dat alleen vrachtauto's met roetfilters en de nieuwste vrachtauto's de zone in mogen. |
| 13 | Differentiatie van parkeertarieven | 1 januari 2007 | Er is een wetsvoorstel in voorbereiding dat het voor gemeenten mogelijk maakt parkeertarieven afhankelijk te maken van de milieuprestaties van auto's. |

| Nr. | Maatregel | Implementatie-datum | Omschrijving |
|-----|---|-------------------------------------|---|
| 14 | Subsidie voor roetfilters op OV-bussen | 1 april 2006 tot en met 1 juli 2007 | Bijdrage in de meerkosten voor retrofit van roetfilters (of technieken met eenzelfde milieurendement) bij OV-bussen. |
| 15 | Subsidie alternatieve vulstations | November 2007 | Subsidie ter stimulering van investeringen in aardgaspompen. |
| 16 | Subsidie voor beproeven van innovatieve bussen (voorheen innovatieconcessies) | 1 augustus 2007 | Subsidies voor het uitvoeren van pilotprojecten, waarin innovatieve bussen in de dagelijkse praktijk worden beproefd en gemonitord, met als doel het voor een ieder beschikbaar krijgen van operationele informatie over de inzet van deze bussen. (Subsidies worden verstrekt na tenderprocedure.) |
| | Industrie | | |
| 17 | Raffinaderijen van olie naar gas | | Betreft reductiepotentieel bij raffinaderijen in het Botlekgebied (inclusief van Shell). De afspraken zijn inmiddels gemaakt. |
| 18 | NO _x -emissiehandel | juni 2005 | Handel in emissierechten, er van uitgaande dat in 2010 een gemiddelde prestatienorm van 40 g/GJ wordt bereikt. |
| 19 | Actieplan luchtkwaliteit en industrie | Eind 2007 | Onderzoek naar de bijdrage van de industrie aan de emissies en concentraties van fijn stof en NO ₂ . Deze studie is medio 2007 afgerond. Op basis van deze resultaten zal het Actieplan luchtkwaliteit en industrie in 2007 vastgesteld worden, waarbij de nadruk ligt op reductie van fijnstofemissies. |
| | Landbouw | | |
| 20 | Amvb huisvesting | december 2005 | Beperking ammoniakemissies (van belang i.v.m. vorming secundair aerosol) via huisvestingsmaatregelen van de dieren in de intensieve veehouderij |
| 21 | Invoering gecombineerde 'luchtwassystemen' intensieve veeteelt | 2006 | Financiering beschikbaar (10 mln) voor innovatie en vergroten toepassingsmogelijkheden luchtwastechnieken in de intensieve veeteelt. Voor een subsidieregeling is qua financiering in ieder geval 15 mln beschikbaar. VROM en het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV) zijn in 2006 gestart met een programma om de toepassing van gecombineerde luchtwassers voor intensieve veehouderijen te stimuleren. |