

## Belangrijkste voorwaarden ervaringsfase LZV

Ten aanzien van:

1. **Wegen**
2. **Voertuig**
3. **Chauffeur**
4. **Gebruik**

Noot: dit is een "versimpelde" versie van de voorwaarden. Voor de complete (technische) bepalingen ten aanzien van LZV's wordt verwezen naar de nog te verschijnen beleidsregel ervaringsfase ontheffingverlening LZV van de RDW.

### Ad 1. Wegen

Alleen maar wegen die behoren tot de volgende categorie:

- a. Auto(snel-)wegen
- b. Provinciale wegen, voorzien van geslotenverklaring of fysiek gescheiden infrastructuur voor fietsers, met tenminste de status stroomweg of gebiedontsluitingsweg, die noodzakelijk is voor het bereiken van wegen onder a. of c. of de specifieke kerngebieden (zie onder).
- c. Gemeentelijke en waterschapswegen, indien het verbindende wegen zijn tussen provinciale en/of rijkswegen met de status van gebiedsontsluitingsweg of stroomweg en voorzien van gescheiden infrastructuur voor fietsers.

Al deze bovenstaande wegen dienen met voldoende ruime aansluitingen op elkaar aan te sluiten. Indien het aansluitingen betreft op een auto(snel-) weg zonder VRI (verkeersregelinstallatie), dient in het verlengde van de invoegstrook een vluchtstrook te zijn van tenminste 250 m.

Het bovenstaande kent twee uitzonderingen:

A. Aantakkingen die met voldoende ruime kruisingen aansluiten op hierboven vermelde wegen met max 5 km niet voorzien van gescheiden infrastructuur voor (brom)fietsers. Deze mogen niet gelegen zijn in woongebieden, 30 km-zones (bedoeld als woongebieden), (kern-)winkelgebieden, maar moeten bedoeld zijn als verbinding met specifieke vertrek- en aankomstlocaties (de zogenaamde "kerngebieden ") zoals

- op en overslagterreinen;
- bedrijventerreinen
- distributiecentra
- omkoppelpunten voor LZV's.

B. De wegen die gelegen zijn op

- op en overslagterreinen;
- bedrijventerreinen
- distributiecentra
- omkoppelpunten voor LZV's

mits met voldoende manoeuvreerruimte voor laad- en losbewegingen en met voldoende ruime kruisingen aansluiten op hierboven vermelde wegen

Vooralsnog mogen er geen gelijkvloerse spoorwegkruisingen waar doorgaande treinen op rijden worden gepasseerd.

## Ad 2. Voertuig

- Het trekkende motorvoertuig moet voorzien zijn van een passende ontheffing;
- De te gebruiken voertuigen moeten zijn voorzien van een vermelding inzake inzet als onderdeel van langere en zwaardere vrachtautocombinaties onder bijzonderheden op het kentekenbewijs of het kenteken moet voorkomen op een blad "Voertuigconfiguraties" bij de ontheffing;
- De voertuigen en hun onderlinge verbindingen moeten geschikt zijn voor de (grotere) optredende krachten;
- Vooralnog geldt een minimaal vereist vermogen van 5 kW/ton;
- Het motorvoertuig moet voorzien zijn van een Front Under-run Protection;
- De voertuigen van een LZV moeten voorzien zijn van remmen met een Electronic Braking System (ABS/EBS);
- Een LZV-voertuig moet voorzien zijn van spat- en sproeibescherming bij de wielen;
- Een LZV-voertuig moet voorzien zijn van contourmarkering;
- Het motorvoertuig moet aan de nieuwste Europese eisen ten aanzien van het zichtveld voldoen;
- De aslasten van een LZV moeten afleesbaar zijn in de cabine of op een apart instrument (muv de vooras) met nauwkeurigheid van 0,1 ton;
- Er mogen geen tanks, bedoeld voor lading, op het voertuig zitten van meer dan 1000 l;
- Het voertuig moet voorzien zijn van dichte zij-afscherming;
- Achterop de combinatie moet een bord zitten met een contour van de combinatie en de totale lengte in meters zodat achteropkomend verkeer kan zien met welke configuratie men te maken heeft.

## Ad 3. Chauffeur

- De chauffeur dient, naast de wettelijke vereisten, in het bezit te zijn van een geldig certificaat als LZV-chauffeur;
- Hij dient minimaal 5 jaar ervaring met het rijden op een combinatie te hebben;
- Hij dient minimaal 3 jaar voorafgaand aan de deelname geen intrekking van de rijbevoegdheid te hebben gehad.

## Ad 4. Gebruik

- De combinatie mag maximaal 2 draaipunten bezitten;
- De LZV moet kunnen draaien op een cirkel met een buitenstraal van 14,5 meter en een binnenstraal van 6,5 meter;
- De totale massa mag niet meer bedragen dan 50.000 kg. De totale lengte van de combinatie mag niet meer zijn dan 25,25 meter, inclusief lading;
- De totale laadlengte moet ten minste 18 meter, en maximaal 21,82 meter bedragen. Bij container-vervoer dient de combinatie geschikt te zijn voor 3 TEU;
- Als er een "gewone" combinatie wordt samengesteld uit de voertuigen, moet deze aan de gangbare eisen van het Voertuigreglement, hfst 5, afdeling 18 (Gebruikseisen voertuigen) kunnen voldoen;

- De gezamenlijke massa van twee gekoppelde middenaanhangwagens mag niet meer zijn dan 1,5 x de massa van de motorwagen en de massa van de achterste middenaanhangwagen mag niet meer zijn dan de eerste;
- Er mogen geen tankcontainers vervoerd worden met een grotere inhoud dan 1000l;
- Combinaties die reden in de tweede proef worden met beperkingen toegestaan te blijven rijden als LZV tot uiterlijk 1-11-2011.