



Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Plein 2  
2511 CR Den Haag

Afschrift aan de Voorzitter van de Eerste Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 22  
2513 AA Den Haag

Datum 10 juli 2007  
Ons kenmerk HDAB2007016619  
Onderwerp Onderzoeksrapport F-16 ongeluk Afghanistan 31 augustus  
2006

### **Aanleiding**

Op 31 augustus 2006 verongelukte in Afghanistan in de provincie Ghazni een Nederlandse F-16. De vlieger is hierbij om het leven gekomen en het toestel is verloren gegaan. Door een Commissie van Onderzoek (CvO) van het Commando Luchtstrijdkrachten is een onderzoek uitgevoerd naar de oorzaak van dit ongeval. Als bijlage doe ik u hierbij de door de CvO opgestelde ongerubriceerde versie van het onderzoeksrapport toekomen.

### **Resultaten**

De beschikbare informatie over de gebeurtenissen tijdens de vlucht wijzen op een zeer plotseling incident. Als gevolg van het ontbreken van de gegevensdragers van de F-16 en de summiere communicatiegegevens van de piloot is de CvO echter niet in staat geweest om de oorzaak van het ongeval met zekerheid vast te kunnen stellen. De CvO heeft een groot aantal mogelijke oorzaken onderzocht maar concludeert dat deze allemaal onwaarschijnlijk zijn.

### **Aanbevelingen**

De in het onderzoek van de CvO gedane aanbevelingen worden overgenomen. Op basis van het onderzoeksrapport is een plan van aanpak met verbetermaatregelen opgesteld. Dit plan van aanpak komt overeen met alle conclusies en aanbevelingen uit het onderzoeksrapport en



Defensie

wordt momenteel uitgevoerd. De aanbevelingen over de procedure urineren en de aanbeveling over de kleur van de *Seat Data Recorder* worden ook uitgevoerd ten aanzien van andere vliegtuigtypen.

Door de Militaire Luchtvaart Autoriteit (MLA) is een onafhankelijke appreciatie opgesteld. In deze appreciatie wordt een aantal richtlijnen en aanbevelingen geformuleerd. Deze richtlijnen en aanbevelingen zijn gericht op het uitvoeren van nader (technisch) onderzoek teneinde te kunnen vaststellen of één van de mogelijke oorzaken van het ongeval waarschijnlijker is ten opzichte van de andere mogelijke oorzaken. Daarnaast wordt aanbevolen een procedure op te stellen voor het inspecteren van de cockpit op ongediende indien deze gedurende langere tijd open is geweest. Ook wordt aanbevolen om te overwegen over te stappen naar een (digitale) opslagcapaciteit van de datarecorders die beter aansluit bij de huidige (vaak langere) missieduur. Ik onderschrijf de aanbevelingen van de MLA en heb de Commandant der Strijdkrachten verzocht deze uit te werken.

DE MINISTER VAN DEFENSIE

E. van Middelkoop