

Aan
De Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA 's-GRAVENHAGE

Datum	Uw kenmerk	Ons kenmerk	Bijlage(n)
20 juli 2007	2060718210	EP / AEP 7075065	

Onderwerp
Kamervragen Van der Ham (Mobiliteitsbudget)

Hierbij zend ik u de antwoorden op de vragen die zijn gesteld door het lid Van der Ham. De vragen zijn mij toegestuurd per brief van 15 juni 2007, onder nummer 2060718210. De vragen beantwoord ik mede namens de Minister van Verkeer en Waterstaat, Camiel Eurlings.

1
Heeft u kennisgenomen van het artikel 'Werkgevers: Randstad moet rijden'? ¹⁾

Antwoord
Ja

2
Hoe beoordeelt u het feit dat de directeur van VNO-NCW West de gewoonte van werkgevers alle werknemers een leaseauto aan te bieden, hekelt, vanwege de toch al grote bereikbaarheidsproblemen in de Randstad?

Antwoord
De directeur van VNO-NCW West geeft terecht aan dat naast de overheid ook werkgevers een eigen verantwoordelijkheid hebben en ook daadwerkelijk invloed kunnen uitoefenen. Dit is overigens geheel in lijn met een recent advies van de SER waarin onder meer nadrukkelijk de eigen verantwoordelijkheid van de sociale partners wordt onderkend.

1) de Volkskrant, 9 juni 2007

Bezoekadres

Doorkiesnummer

Telefax

Hoofdkantoor
Bezuidenhoutseweg 30
Postbus 20101
2500 EC 's-Gravenhage

Telefoon (070) 379 89 11
Telefax (070) 347 40 81
Email ezpost@minez.nl
Website www.minez.nl

Behandeld door
Michiel Evers

Verzoeken bij beantwoording van deze brief ons kenmerk te vermelden

3

Kunt u aangeven in hoeverre u meegaat in de oplossingsrichting van de directeur van VNO-NCW West om werknemers geen leaseauto, maar een persoonlijk mobiliteitsbudget aan te bieden?

Antwoord

Het positieve van een mobiliteitsbudget is dat de werknemer zich meer bewust wordt van de consequenties van zijn keuze voor de wijze waarop hij zich wil verplaatsen, die bewustwording juichen wij toe. Wij zullen het mobiliteitsbudget aan de orde te stellen binnen de Task Force Mobiliteitsmanagement die eerder aan de Tweede Kamer is aangekondigd.

Het al of niet introduceren van een mobiliteitsbudget is overigens primair een zaak van de werkgever in zijn relatie met de werknemer. Op beperkte schaal zijn er ook al private initiatieven die bewustwording stimuleren (Mobility Mixx, NS Businesscard). Wel kan de overheid een rol spelen in de keuze tussen vervoersmodaliteiten door bijvoorbeeld fiscale maatregelen. Zo zijn er specifieke maatregelen die vervoer per OV stimuleren, als de reisaf trek OV in de inkomstenbelasting.

Maria J.A. van der Hoeven