



Naar aanleiding van het plenaire wetgevingsdebat over de Wet op de ambulancezorg (Waz), d.d. 23 maart 2006 is toegezegd de Kamer te informeren over de resultaten van het onderzoek van het RIVM aangaande de herijking van Landelijk referentiekader ten behoeve van de spreiding en beschikbaarheid van de ambulancezorg. Op verzoek van de Kamer moet in dit onderzoek voldoende rekening worden gehouden met regiospecifieke knelpunten en risico's. Naar aanleiding van het debat heeft mijn ambtsvoorganger ervoor gekozen deze herijking te koppelen aan de inwerkingtreding van de Waz. Daar de Waz momenteel nog ter behandeling in de Eerste Kamer ligt, heeft de uitvoering van dit onderzoek op zich laten wachten.

Naar aanleiding van o.a. signalen uit het ambulanceveld dat het huidige model niet meer toereikend is, heb ik recent besloten eerder met dit onderzoek te starten en het los te koppelen van de behandeling van de Waz in de Eerste Kamer. Het RIVM is begin dit jaar gestart met het actualiseren van het rijdtijdenmodel als onderdeel van het totale referentiekader spreiding en beschikbaarheid. In het nieuwe rijdtijdenmodel wordt o.a. gedifferentieerd naar tijdstip van de dag. Met het model kan de bereikbaarheid tijdens de ochtendspits, middaguur, avondspits, avond en nacht worden berekend. Daarnaast is het model gedifferentieerd naar regio, of mate van stedelijkheid. Dit onderzoek wordt dit najaar afgerond. Aanvullend aan dit onderzoek laat ik nog dit jaar het totale referentiekader spreiding en beschikbaarheid herijken. Een onderdeel van deze herijking betreft het analyseren van de huidige knelpunten in spreiding en beschikbaarheid. De herijking van het landelijk referentiekader spreiding en beschikbaarheid wordt in het voorjaar 2008 afgerond.

Het herijkte landelijke referentiekader spreiding en beschikbaarheid dient als basis voor een onderzoek naar een nieuwe verdelingssystematiek voor het budget ambulancezorg. Dit onderzoek kan pas worden gestart op het moment dat het referentiekader spreiding en beschikbaarheid is afgerond. Deze volgtijdelijkheid is noodzakelijk omdat bij de herijking van het referentiekader spreiding en beschikbaarheid de actuele beschikbare capaciteit wordt berekend. Deze capaciteitsberekening vormt de basis voor een onderzoek naar een nieuwe verdelingssystematiek. Ik overweeg om dit onderzoek volgend jaar door de NZa te laten uitvoeren. Hiermee wordt invulling gegeven aan de motie van mevr. Schippers (met het kenmerk 29 835) waarin de regering wordt gevraagd zo snel mogelijk met een nieuwe verdelingssystematiek te komen voor het budget ambulancezorg.

Tevens is gevraagd om een reactie te geven op berichten waarin wordt gesteld dat de cijfers van het Ministerie van VWS over spoedeisende ambulancehulpverlening niet kloppen. Alle Regionale ambulancevoorzieningen (Rav-en) zijn verplicht om op basis van artikel 19 uit de Wet op het ambulancevervoer (Wav) jaarlijks een set van prestatiegegevens aan te leveren bij het Ministerie van VWS. Deze set van prestatiegegevens is in 2002 opgesteld in overleg

Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.

met de sector en in 2003 hebben alle partijen voor het eerst cijfers aan mijn departement aangeleverd. Het kunnen aanleveren van betrouwbare cijfers is een groeiproces waarbij de kwaliteit van de cijfers, aangeleverd door de sector, verder toeneemt. Binnenkort verwacht ik de cijfers over 2006. Alle Rav-en zijn goed in staat deze cijfers aan te leveren. Hiermee is door de sector een grote stap voorwaarts gemaakt in kwaliteit van registreren en verantwoording van prestaties.

Tot slot heeft u mij gevraagd u te informeren over de harmonisatie van de arbeidsvoorwaarden in de ambulancezorg en over de besteding van de harmonisatiegelden. Recentelijk heb ik u hierover geïnformeerd middels een brief aan de voorzitter van de Tweede Kamer met het kenmerk CZ-CB-U-2766585. Ik volsta ermee u te verwijzen naar het antwoord in deze brief.