

Directoraat-Generaal Milieubeheer
Directie Klimaatverandering en Industrie

Postbus 20951
2500 EZ Den Haag
Interne postcode 650

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

www.vrom.nl

**Beantwoording kamervragen van het lid Neppérus (VVD) d.d. 24 juli 2007
betreffende roetfilters**

Datum

Kenmerk
KvI2007080490

Geachte voorzitter,

Hierbij doe ik u toekomen de antwoorden op de vragen gesteld door het lid Neppérus (VVD) d.d. 24 juli 2007 betreffende roetfilters.

2060721830

Vragen van het lid Neppéus (VVD) aan de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer over roetfilters bij vrachtwagens die niet goed werken. (Ingezonden 24 juli 2007).

Vraag 1

Kent u het bericht dat roetfilters voor bestaande vrachtauto's grotendeels weggegooid geld zijn?

Antwoord 1

Ja dat bericht ken ik.

Vraag 2

Wat is uw oordeel over de stelling van wetenschappers dat veel zogeheten halfopen roetfilters voor vrachtwagens het roet onvoldoende tegenhouden en zelfs voor een verhoogde uitstoot van stikstofdioxide zouden zorgen?

Antwoord 2

Het rendement van half-open roetfilters op vrachtwagens en vuilniswagens is onderzocht door SenterNovem in samenwerking met TNO in het pilot programma retrofit-roetfilter. TNO heeft de eigen onderzoeksresultaten uit het pilot programma vergeleken met de onderzoeken van de wetenschappers die in het AD artikel van 21 juli zijn genoemd.

Half-open filters op vuilniswagens blijken onder zeer ongunstige omstandigheden (continu lage snelheden in stadsverkeer en een vol filter) minimaal 15-20% fijn stof (PM10) te reduceren. Het rendement voor vrachtwagens zal door de grotere snelheden hoger liggen.

Een roetfilter wordt bij de inbouw gecombineerd met een oxycat. Door de combinatie van oxycat en roetfilter, kan zowel een stijging als een daling van de NO₂ optreden. TNO concludeert n.a.v. metingen aan half-open filters op vuilniswagens en aan de hand van literatuuronderzoek dat bij lage snelheden, zoals gebruikelijk in de stad, een daling van de NO₂ emissie wordt verwacht. Bij hogere snelheden, zoals op de buitenweg en snelweg wordt een stijging van de NO₂ emissie verwacht. Een richtgetal is echter nauwelijks te geven omdat deze NO₂ uitstoot zeer sterk varieert afhankelijk van roetfiltertype, vrachtwagentype en inzet.

De gezondheidswinst door de vermeden roetuitstoot maakt dat een filter zelfs bij enige NO₂ verhoging een goede maatregel is. Immers fijnstof heeft direct effect op de gezondheid, NO₂ is een indicatorstof voor eventueel andere schadelijke stoffen. Het positieve effect van roetreductie weegt zwaarder dan een verhoogde NO₂ uitstoot.

Vraag 3

Bent u gezien deze berichten over het niet effectief zijn van half-open roetfilters bij vrachtwagens en het op verzoek van de Kamer al langer lopende onderzoek naar de mogelijk schadelijke gevolgen voor de volksgezondheid van halfopen roetfilters bij personenwagens en vrachtwagens, bereid de subsidieregeling voor roetfilters op bestaande wagens alsnog te schorsen totdat méér bekend is?

Antwoord 3

Zoals ik u al eerder informeerde (brief van 2 mei 2007 met kenmerk Kvl2007040949) zijn de beweringen over de mogelijke schadelijke effecten van roetfilters, waar nu onderzoek naar wordt gedaan, gebaseerd op vermoedens en niet op wetenschappelijk onderzoek. De resultaten van dit onderzoek zullen eind september bekend zijn. TNO verwacht derhalve dat de emissie van mogelijk toxische componenten vermindert zal worden door de toepassing van het halfopen deeltjesfilter. TNO verwacht in overeenstemming hiermee een positief gezondheid effect.

Vraag 4

Wanneer wordt de reclamecampagne van de overheid om roetfilters op bestaande wagens te installeren aangepast?

Antwoord 4

In mijn brief van 26 juli met kenmerk Kvl2007073819 heb ik u hierover geïnformeerd. Ik zie geen reden om de campagne stop te zetten of aan te passen, omdat de verwachting van onder andere het RIVM en TNO is dat retrofit roetfilters per saldo positief zijn voor de gezondheid.

Hoogachtend,
de Minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,

dr. Jacqueline Cramer