

A4 Schiphol

Doel

Ontwikkelen en afwegen van maatregelen op de A4 en het provinciale wegennet ten zuiden van Schiphol, ten behoeve van de bereikbaarheid van de Mainport Schiphol en de Greenports en het mogelijk maken van woningbouw en werkgelegenheid in de Haarlemmermeer.

Camiel Eurlings, minister van Verkeer en Waterstaat

en

Cornelis Mooij, gedeputeerde Verkeer & Vervoer van de provincie Noord-Holland

Komen overeen zich in te spannen dat de volgende stappen worden genomen:

1. Besluit start planstudie door Bevoegd Gezag (ministers van VROM en VenW) 2^e kwartaal (go/no go)
Indien “go”:
2. Vaststellen richtlijnen studie (inclusief scope) door Bevoegd Gezag 3^e kwartaal 2009
3. Besluit over N207 door provincie Noord-Holland 4^e kwartaal 2008
4. Start uitvoering N207 door provincie Noord-Holland 4^e kwartaal 2009
5. Keuze alternatief door Bevoegd Gezag 2011

De minister van Verkeer en Waterstaat verbindt zich daartoe:

- tijdige besluitvorming over het al dan niet starten van een planstudie te bevorderen, inclusief reservering realisatiebudget

Indien “go”:

- in te spannen de planstudie volgens planning uit te voeren
- de kabinetsbesluitvorming over de uitbreiding van de wegcapaciteit te initiëren
- de afstemming met de andere ministeries te verzorgen

De gedeputeerde Verkeer & Vervoer van de provincie Noord-Holland verbindt zich daartoe:

- de Verkenning op te stellen
- voor afstemming met en draagvlak binnen de betrokken gemeenten en provincies in Noord-Holland en Zuid-Holland te zorgen
- te streven naar een eensluidend standpunt vanuit de regio over een voorkeursoplossing
- de besluitvorming over de regionale weginfrastructuur te initiëren
- actief te zijn in het verkrijgen van een financiële bijdrage vanuit de regio

De ambassadeur van dit project is Duco Stadig.

Projectomschrijving

De hierboven gemaakte bestuurlijke afspraken hebben betrekking op de volgende projectomschrijving.

Aanleiding

De zuidwestflank van de Noordvleugel kent een structureel bereikbaarheidsprobleem: de A4 en delen van het provinciaal en stedelijk wegennet (OWN) komen in de huidige situatie in de spitsen dagelijks capaciteit te kort. De deels in uitvoering genomen verbreding naar 2x3 rijstroken van de A4 Leiden – Burgerveen betekent een verbetering voor de middellange termijn. Echter, het is de verwachting dat in 2020 de bereikbaarheidssituatie weer is verslechterd waardoor de bereikbaarheid tussen de regio Den Haag/Rotterdam en de Amsterdamse regio met de Mainport Schiphol en de Greenport Aalsmeer onder druk komt te staan. Het in- en uitvoegend bestemmingsverkeer belemmert de doorstroming van het doorgaande verkeer. Daarnaast is, deels door sluipverkeer, in 2020 sprake van een overbelast OWN in de Haarlemmermeer.

De reistijden via de A4 komen in 2020 naar verwachting op onderdelen uit boven de streefwaarde zoals aangegeven in de Nota Mobiliteit.

De groei in het goederenvervoer in de Schipholregio (groei luchtvracht, veiling en verwachte overall toename) legt extra druk op de capaciteit van de weginfrastructuur ondanks nieuw te ontwikkelen concepten (Werkstad A4).

De Verkenning Bereikbaarheid Schiphol A4 Corridor Zuid geeft inzicht in de hiervoor omschreven problematiek.

Doel

Het doel van het project is het ontwikkelen en zorgvuldig afwegen van oplossingsrichtingen voor de bereikbaarheidsproblemen op het wegennet ten zuiden van Schiphol (de corridor A4 Zuid).

Deze oplossingsrichtingen dragen bij aan het versterken van de Mainport Schiphol en de Greenports (in het bijzonder Aalsmeer), en het faciliteren van ontwikkelingen op het gebied van wonen en werken in de Haarlemmermeer en de Amsterdamse regio.

Het project bevindt zich momenteel in de Verkenningsfase. Deze fase heeft tot doel de minister van Verkeer en Waterstaat in staat te stellen een besluit te nemen over het al dan niet opnemen van het project in de planstudietabel van het MIRT.

Scope

De geografische scope van het project is de A4 tussen Schiphol en Burgerveen en het onderliggende wegennet aansluitend op de A4. Accent ligt op het netwerk tussen de N201 en de knoop A4/A44/N207 en de Ringvaart Oost en West. Dit betreft de gemeente Haarlemmermeer en beperkt de gemeente Hillegom van de provincie Zuid-Holland.

Indien wordt besloten tot de start van de planstudie, dan wordt de scope nader vastgesteld. Een optie is om het gedeelte Burgerveen – Leiden eveneens op te nemen.

De Verkenning geeft voor de A4 zicht op en inzicht in twee oplossingsrichtingen, beide in combinatie met capaciteitsvergroting van het onderliggende wegennet: een parallelstructuur langs de A4 tussen de A5/N201 en de A4/A44/N207 of een wisselbaan over hetzelfde traject.

Samenhang

Het project A4 Schiphol hangt samen met een aantal andere projecten:

- Ontwikkelingsmogelijkheden lange termijn Schiphol in relatie tot luchthaven Lelystad: De voorziene groei van de luchthaven Schiphol resulteert in een groei van de aan- en afvoer van reizigers en luchtvracht, en in een toename van de werkgelegenheid (zowel platformgebonden als afgeleide werkgelegenheid). Dit vertaalt zich in een toename van de vervoersstromen, ook en vooral over de A4. Een goede doorstroming op de A4 is van belang voor een goede landzijdige bereikbaarheid van Schiphol en het functioneren van de Mainport Schiphol.
- Werkstad A4: Voor de bereikbaarheid van een mogelijk aan te leggen Werkstad A4 is de A4 eveneens van belang. Het project dient te zorgen voor een goede ontsluiting van de terreinen op de A4 (met name voor vracht) en fysiek rekening te houden met een vrije vrachtbaan over de A4 heen (een Hoogwaardige VrachtRoute tussen platform Schiphol ten oosten van de A4 en de terreinen van Werkstad A4 ten westen van de A4).
- Haarlemmermeer: Een goede bereikbaarheid is randvoorwaarde voor de ontwikkeling van de Haarlemmermeerpolder (met name de ontsluiting van de woningbouw in de zuidwestflank).
- Weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere: er is verkeerskundig samenhang met de uitbreiding van de wegcapaciteit op deze corridor (met name de A9). Beide projecten versterken elkaar en verbeteren de prestatie van het wegennetwerk.
- Flessenhalzen A4 en A12: Realisatie van geplande uitbreiding van de A4 Burgerveen-Leiden is uitgangspunt. Deze maatregel verbetert de doorstroming, maar is op langere termijn mogelijk onvoldoende.
- Greenports: Het project A4 Schiphol is van belang voor een goede bereikbaarheid van de Greenports, in het bijzonder Aalsmeer.

De samenhang is voornamelijk inhoudelijk van aard. De te nemen besluiten voor het project A4 Schiphol zijn niet afhankelijk van de besluiten over de andere projecten. Een goede bereikbaarheid is wel voorwaardelijk voor de ontwikkeling van de Haarlemmermeer en de Greenports.

Besluitvorming in het kader van de 380 KV verbinding is onderdeel van de PKB procedure en de daaropvolgende rijksprojectenprocedure.

Resultaat

Het project draagt bij aan de integratie van de Noord- en de Zuidvleugel en de internationale concurrentiepositie door een verbetering van de bereikbaarheid van o.a. de Mainports en Greenports. Het verbeteren van de bereikbaarheid vergroot ook de aantrekkelijkheid van het gebied als vestigingsplaats voor bedrijven.

Dienstregeling en te nemen besluiten

Mijlpalen rijk

- Besluit start planstudie door Bevoegd Gezag (ministers van VROM en VenW), incl. reserveren realisatiebudget (go/no go) 2^e kwartaal 2008
- Indien "go":
- Opstellen Startnotitie A4/OWN (incl. voorstel scope) 2008 – 2009
- Vaststellen Richtlijnen (inclusief scope) door Bevoegd Gezag 3^e kwartaal 2009
- Opstellen Trajectnota/MER of ontwerp-tracébesluit/MER 2009 - 2010
- Keuze alternatief Bevoegd Gezag (standpunt of OTB) 2011

De stappen zijn afhankelijk van de te volgen procedure: de normale of verkorte Tracéwetprocedure. Indien de verkorte Tracéwetprocedure van toepassing is, wordt na het

vaststellen van de Richtlijnen geen Trajectnota/MER opgesteld, maar een Ontwerptracébesluit / MER.

Mijlpalen regio:

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| • Afronden Verkenning | september 2007 |
| • Opstellen Planstudie N207 | 2e – 4 ^e kwartaal 2008 |
| • Besluitvorming N207 | 4 ^e kwartaal 2008 |
| • Reserveren budget OWN | 4e kwartaal 2008 |
| • Start uitvoering N207 | 4 ^e kwartaal 2009 |

Wettelijke procedure

De wegbreiding volgt de Tracéwet-procedure. De Tracéwet stelt de ministers van VenW en VROM in staat te besluiten over het project. Dit besluit heeft een doorwerking naar regionale ruimtelijke plannen. Ook als er geen overeenstemming ontstaat tussen regionale overheden en het rijk, vindt deze doorwerking plaats.

Financiering

In de Verkenning is de investering in het hoofdwegennet (A4 Schiphol-Burgerveen) door de provincie Noord-Holland ingeschat op €300 miljoen en het onderliggende wegennet langs dit deel van de A4 op €80 miljoen

Deze kosten zijn nog niet financieel gedekt.

Organisatie

De Verkenning wordt momenteel uitgevoerd in opdracht van het Platform bereikbaarheid Noordvleugel (PBN) met de Provincie Noord-Holland, Stadsregio Amsterdam, Gemeente Haarlemmermeer, Gemeente Amsterdam en Rijkswaterstaat Noord-Holland.

Slotbepalingen

De afspraken zoals geformuleerd zijn niet in rechte afdwingbaar.

In de algemene inleiding op deze bestuurlijke afspraken zijn twee elementen nader uitgewerkt: het mandaat van het projectduo en de financiële informatie.

De minister van Verkeer en Waterstaat

De gedeputeerde V&V van Noord-Holland

.....
Camiel Eurlings

.....
Cornelis Mooij

Vastgesteld op 29 oktober 2007