



31. AANPAK ZWAKKE SCHAKELS

DOEL

Het versterken van de waterkering van de badplaatsen Noordwijk en Scheveningen en de Delflandse Kust en hand in hand laten gaan met het versterken van economische functies en recreatie en natuur in het kustgebied.

**J.C. Huizinga-Heringa, staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat en
H.M.C. Dwarshuis, gedeputeerde Water, Kust, Europa en Integrale Ruimtelijke Projecten
van de Provincie Zuid-Holland**

Komen overeen zich in te spannen om de volgende stappen te nemen:

1. Het instemmen door de staatssecretaris met het hernieuwde voorkeursalternatief voor de versterking van de zeewering in Scheveningen in 2008.
2. Het uitvoeren van de versterkingsplannen voor de waterkeringen van Noordwijk, Scheveningen en Delflandse Kust in de periode 2007-2011.
3. Het uitvoeren van de ruimtelijke kwaliteitsplannen in het gebied rond de waterkeringen van Noordwijk, Scheveningen en Delflandse Kust in de periode 2007-2012.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat verbindt zich daartoe:

- Na instemming met het hernieuwde voorkeursalternatief de financiële middelen voor het hernieuwde voorkeursalternatief voor Scheveningen beschikbaar te stellen, mits de financiering voor de ruimtelijke kwaliteitsverbetering geregeld is.
- Tijdige besluitvorming over de inzet van Nota Ruimte budget voor 'Den Haag internationale stad' in het kabinet te bevorderen.

De gedeputeerde Water en Kust van provincie Zuid-Holland verbindt zich daartoe:

- Als regisseur voor de planvorming m.b.t. de zwakke schakels erop toe te zien dat het hoogheemraadschap van Delfland technisch en financieel goed en degelijk onderbouwde versterkingsplannen voor de zwakke schakels Delflandse kust en Scheveningen oplevert, waarna de provincie deze kan goedkeuren in respectievelijk december 2007 en 2008.
- Actief te zijn in het verkrijgen van financiële bijdragen voor de versterking van de ruimtelijke kwaliteit in Scheveningen.
- Toe te zien op uitvoering van de ruimtelijke kwaliteit door de waterschappen, gemeenten en provincie Zuid-Holland.
- Toe te zien op de uitvoering van de versterkingsplannen door de waterschappen.

De ambassadeur van dit project is Ellen Verkoelen.

PROJECTOMSCHRIJVING

De hierboven gemaakte bestuurlijke afspraken hebben betrekking op de volgende projectomschrijving

AANLEIDING

De Zuid-Hollandse kust is op bepaalde plekken (zwakke schakels) onvoldoende sterk om de veiligheid op langere termijn (tot 2050) te kunnen waarborgen. Dit is de aanleiding geweest voor het ontwikkelen van versterkingsplannen voor de zwakke schakels. Deze versterkingen gaan gepaard met een verbetering van de ruimtelijke kwaliteit ter plekke van de zwakke schakels en dragen zodoende bij aan een veilige en aantrekkelijke kust voor wonen, werken en recreëren.

DOEL

Het versterken van de waterkering van de badplaatsen Noordwijk en Scheveningen en van de Delflandse Kust en dit hand in hand laten gaan met het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit c.q. het versterken van de functies economierecreatie en natuur in het kustgebied.

SCOPE

Uitvoeren van de integrale versterkingsplannen (veiligheid en ruimtelijke kwaliteit) voor de waterkeringen Noordwijk, Scheveningen en Delflandse Kust.

SAMENHANG

De versterking van de zwakke schakel Scheveningen heeft een relatie met het Randstad Urgentproject 'Internationale stad Den Haag'. De inhoudelijk samenhang ligt op het gebied van bereikbaarheid Den Haag en Scheveningen. De samenhang op besluitvormingsniveau ligt op het vlak van het Nota Ruimte budget. Een positief besluit over het toekennen van Nota Ruimte budget is belangrijk om de plannen voor de ruimtelijke kwaliteit bij het versterken van de waterkering uit te kunnen voeren.

Daarnaast heeft de versterking van de zwakke schakel Delflandse Kust een relatie met de duincompensatie Delflandse kust a.g.v. de aanleg van het ook in Randstad Urgent opgenomen Project Mainportontwikkeling Rotterdam (PMR, Tweede Maasvlakte). Er is al besloten de uitvoering van de versterking van de Delflandse Kust en de duincompensatie gezamenlijk (RWS en Waterschap) uit te voeren.

RESULTAAT

De versterking van de prioritaire zwakke schakels draagt bij aan het beschermen van de Randstad tegen overstroming vanuit zee en het vergroten van de leefbaarheid van de Randstad. Het verbeteren van de aantrekkelijkheid van Scheveningen, Noordwijk en de Delflandse kust voor investeerders, inwoners en recreanten.

DIENSTREGELING EN TE NEMEN BESLUITEN

Mijlpaal 1: Start uitvoering versterking Noordwijk in 2007. Gereed 2008.

Mijlpaal 2: Vaststelling integraal versterkingsplan Delflandse kust december 2007.

Mijlpaal 3: Instemming hernieuwde voorkeursalternatief Scheveningen in 2008.

Mijlpaal 4: Vaststelling integraal versterkingsplan Scheveningen in 2008.

Mijlpaal 5: Start uitvoering versterking Delflandse kust in 2008. Gereed 2011.

Mijlpaal 6: Start uitvoering versterking Scheveningen in 2009. Gereed 2012.

Het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit wordt gelijktijdig uitgevoerd met het versterken van de waterkering.

WETTELIJKE PROCEDURES

n.v.t

FINANCIERING

Totale kosten: Raming kosten versterken waterkering: ca. € 170 mln (incl. BTW)
Raming kosten ruimtelijke kwaliteit: ca. € 40 mln (incl. BTW)

Bijdrage van de rijksoverheid: Veiligheid: ca. € 170 mln (Verkeer en Waterstaat)
Ruimtelijke kwaliteit: € pm (via NR Budget in Randstad Urgentproject
'Internationale stad Den Haag')
Bijdrage decentrale overheden: Noordwijk: ca. € 4 miljoen (gemeente en provincie)
Scheveningen: ca. € 12 miljoen (gemeente)
Delflandse kust: € 10 miljoen (provincie)

Kosten voor de veiligheid zijn gedekt via het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). De kosten voor de ruimtelijke kwaliteit zijn gedekt voor een bedrag van ca € 26 mln door provincie en gemeenten. Hiertoe zijn besluiten in Provinciale Staten en gemeenteraden genomen.

ORGANISATIE

Min. Van V&W: DG Water en RWS ZH:
Min. Van LNV, VROM, EZ
Provincie Zuid Holland
Hoogheemraadschap van Delfland, Hoogheemraadschap van Rijnland
Gemeente Den Haag, gemeente Noordwijk, gemeente Westland en deelgemeente Hoek van Holland

De provincies voeren de regie over de ontwikkeling van de integrale versterkingsplannen voor de zwakke schakels. De integrale versterkingsplannen worden opgesteld door projectgroepen, waarin provincie, gemeenten, waterschappen en RWS participeren.
De waterschappen zijn verantwoordelijk voor de uitvoering van de versterkingsmaatregelen.

SLOTBEPALINGEN

De afspraken zoals geformuleerd zijn niet in rechte afdwingbaar.
In de algemene inleiding op deze bestuurlijke afspraken zijn twee elementen nader uitgewerkt: het mandaat van het projectduo en de financiële informatie.

De staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat

De gedeputeerde Water en Kust van Zuid-Holland

J.C. Huizinga-Heringa

H.M.C. Dwarshuis

Vastgesteld op 29 oktober 2007