



#### 4. FLESSENHALZEN A4 EN A12

##### DOEL

Verbeteren van de doorstroming op de A4 en de A12 door een extra rijstrook te creëren op die delen van het traject waar een rijstrook minder is dan op de rest van het traject. Dit ten behoeve van het beter verbinden van de regio's Amsterdam-Den Haag/Rotterdam en Den Haag-Utrecht.

**Camiel Eurlings, minister van Verkeer en Waterstaat en**

**Govert Veldhuijzen, gedeputeerde Verkeer & Vervoer van de provincie Zuid-Holland**

**Komen overeen zich in te spannen dat de volgende stappen worden genomen:**

- |   |                              |
|---|------------------------------|
| 1. Gewijzigd tracébesluit A4 Leiderdorp door Bevoegd Gezag (ministers van VenW en VROM) | streefdatum 1e kwartaal 2008 |
| 2. Wegaanpassingsbesluit A12 Woerden => Gouda door Bevoegd Gezag                        | 2e kwartaal 2008             |
| 3. Tracébesluit A12 Woerden – Oudenrijn door Bevoegd Gezag                              | 4e kwartaal 2008             |
| 4. Tracébesluit A12 Gouda => Woerden door Bevoegd Gezag                                 | 1e kwartaal 2009             |
| 5. Openstelling extra rijstroken op delen van de A12                                    | vanaf 2010                   |
| 6. Openstelling extra rijstroken op noordelijk deel A4 (Burgerveen)                     | 2010                         |

In de voortgang van de afspraken wordt rekening gehouden met de gevolgen van de uitspraak van de Raad van State van 25 juli 2007 inzake het Tracébesluit A4 Burgerveen-Leiden. Voortvloeiend uit deze uitspraak ontwikkelt VenW i.s.m. de planbureaus een uniforme methode voor de afbakening van het onderzoeksgebied waarbinnen de luchtkwaliteitseffecten worden onderzocht. Na het vaststellen van de uniforme methode kan het luchtkwaliteitsonderzoek worden hervat. Vanaf dat moment zullen de precieze gevolgen van deze situatie voor de planning van de wegenprojecten in beeld worden gebracht en bekend worden gemaakt.

**De minister van Verkeer en Waterstaat verbindt zich daartoe:**

- zich in te spannen de planstudies volgens planning uit te voeren
- de besluitvorming over en de realisatie van de uitbreiding van de wegcapaciteit te initiëren
- de afstemming met de andere ministeries te verzorgen

**De gedeputeerde Verkeer & Vervoer van de provincie Zuid-Holland verbindt zich daartoe:**

- voor afstemming met en draagvlak binnen de betrokken gemeenten en provincies in Zuid-Holland, Utrecht en Noord-Holland te zorgen

**De ambassadeur van dit project is Duco Stadig.**

## PROJECTOMSCHRIJVING

De hierboven gemaakte bestuurlijke afspraken hebben betrekking op de volgende projectomschrijving.

## AANLEIDING

Op de A4 tussen Burgerveen en Leiden, de A12 tussen Den Haag en Gouda en de A12 tussen Gouda en Oudenrijn staan veel files. De A4 staat zelfs op nummer 1 in de file top 50 van 2006. De huidige wegcapaciteit is onvoldoende om de verkeersstroom te verwerken. Op delen van het traject zijn minder rijstroken dan op de rest van het traject (discontinuïteiten oftewel flessenhalzen in het verkeersnetwerk). De A4 en de A12 zijn belangrijke verbindende schakels in de Randstad tussen de stadsregio's Amsterdam - Den Haag/Rotterdam en Den Haag - Utrecht.

## DOEL

Verbetering van de doorstroming op de A4 en op de A12 met een pakket aan (benuttings-) maatregelen. Met het op korte termijn aanleggen van extra rijstroken op delen van het traject worden de discontinuïteiten opgeheven, verminderen de files en neemt de betrouwbaarheid van de reistijden toe.

## SCOPE

**Het project bestaat uit een aantal MIT- of ZSM (Spoedwet)-projecten:**

1. A4 Burgerveen – Leiden  
Verbreding van de weg over een lengte van 20 km van 2x2 naar 2x3 rijstroken.  
Het project bestaat uit drie onderdelen:
  - Noord (tussen Burgerveen en Ringvaartaquaduct), met onder meer vervanging van 2 viaducten over de A4 en de aanleg van een extra ringvaartaquaduct;
  - Midden (tussen Ringvaartaquaduct en Leiderdorp), met nieuwe bouwwerken die reeds gelijktijdig met de HSL zijn aangelegd (gereed);
  - Zuid (tussen Leiderdorp en Zoeterwoude), met onder meer een verdiepte ligging van de A4 over een lengte van 1.400 meter ter hoogte van de Oude Rijn; deze aanleg gaat gepaard aan een gebiedsgerichte ontwikkeling in de vorm van een gezamenlijke aanpak van wonen, water, wegen en werken (=W4-project) als duurzame kwaliteitsimpuls voor het gebied.
2. A12 Den Haag – Gouda, benutting (“de A12 vernieuwd op weg”)  
Het project “A12 vernieuwd op weg” heeft als doelstelling het verbeteren van de doorstroming op de A12 Den Haag – Gouda door een pakket aan benuttingsmaatregelen op het gebied van route-informatie, infrastructuur (plusstroken), mobiliteitsmanagement alsmede de vernieuwing van aansluitingen bij Bleiswijk en Zevenhuizen/Waddinxveen.  
In totaal maken vier ZSM-projecten deel uit van “de A12 vernieuwd op weg”. Het betreft de aanleg van plusstroken tussen Zoetermeer en Gouda in twee rijrichtingen over een lengte van ca. 12 km (ZSM 1, nummer 4 en 5, in het MIRT opgenomen als ‘A12 Den Haag – Gouda, benutting’) en twee bufferstroken bij het Prins Clausplein (nummer 23 en 24), waar nog geluidsmaatregelen zullen worden uitgevoerd. Daarnaast voorziet “de A12 vernieuwd op weg” in twee nieuwe aansluitingen op de A12 bij Zevenhuizen en Bleiswijk, reconstructie van de N209 en N219 en een onderdoorgang bij Waddinxveen.
3. A12 Gouda - Woerden  
De noordelijke rijbaan (Woerden => Gouda) krijgt een extra 4e rijstrook, open te stellen tijdens drukke perioden (plusstrook). De noordelijke rijbaan Woerden – Gouda is een ZSM 1-project en vormt, tezamen met de rijbaan Woerden – Oudenrijn (zie onder 4), het MIRT-project ‘A12 Utrecht-west, benutting’.  
De zuidelijke rijbaan (Gouda => Woerden) krijgt een extra 4e rijstrook, uit te voeren als reguliere verbreding, of een plusstrook (open te stellen tijdens drukke perioden). Dit deelproject is een ZSM 2-project.

#### 4. A12 Woerden - Oudenrijn

De zuidelijke rijbaan (Woerden => Oudenrijn) krijgt een extra 4e rijstrook, uit te voeren als reguliere verbreding, of een plusstrook (open te stellen tijdens drukke perioden).

Dit deelproject is onderdeel van het MIRT project 'A12 Utrecht-west, benutting'.

### **SAMENHANG**

De A4 Burgerveen-Leiden hangt inhoudelijk samen (verkeerskundig en fysiek) met het project A4 Schiphol (De Hoek-Burgerveen). De huidige uitbreiding van de A4 Burgerveen – Leiden wordt toekomstvast uitgevoerd door fysiek rekening te houden met de mogelijke uitbreiding van de A4 Schiphol en een mogelijke verdere uitbreiding naar 2x4 rijstroken.

Verbeteren van de doorstroming op de A12 is van belang voor het project Zuidplaspolder.

### **Niet Randstad Urgentprojecten:**

Daarnaast is er fysiek en verkeerskundig samenhang met diverse aanvullende maatregelen die in het kader van de samenwerkingsagenda Zuidvleugel worden ontwikkeld en uitgevoerd ter verbetering van de doorstroming.

Besluitvorming in het kader van de 380 KV verbinding is onderdeel van de PKB procedure en de daaropvolgende rijksprojectenprocedure.

### **RESULTAAT**

Met de uitvoering van de verschillende deelprojecten verbetert de bereikbaarheid in de Randstad en de verbinding tussen de vleugels en stadregio's, evenals de regionale bereikbaarheid met ontwikkelingsmogelijkheden voor de regio.

### **DIENSTREGELING EN TE NEMEN BESLUITEN**

#### **1. A4 Burgerveen - Leiden**

- Aanlegperiode Noord: 2007 – dec. 2010
- Gewijzigd Tracébesluit door Bevoegd Gezag: streefdatum 1e kwartaal 2008
- Aanlegperiode Zuid: 2008 – 2013
- Openstelling Noord: 2010
- Openstelling Zuid: 2013

#### **2. A12 Den Haag - Gouda**

- Aanlegperiode aansluiting Bleiswijk: 2005-2009
- Aanlegperiode aansluiting Zevenhuizen: 2005-2010 (afhankelijk van uitspraak RvS op ingediend beroep op bestemmingsplan omleidingsweg N219)
- Aanlegperiode plusstroken: 2008-2010
- Openstelling plusstroken: 2010

#### **3. A12 Gouda - Woerden**

Woerden => Gouda

- WAB (Wegaanpassingsbesluit) door Bevoegd Gezag: 2e kwartaal 2008
- WAB beroepstermijn: 2e kwartaal 2008 - 2e kwartaal 2009
- Aanlegperiode: 2010-2011
- Openstelling plusstroken: 1e kwartaal 2011

Gouda => Woerden

- Vaststellen Richtlijnen door Bevoegd Gezag: mei 2006
- OTB/MER: 3e kwartaal 2008
- Tracébesluit door Bevoegd Gezag: 1e kwartaal 2009

- TB beroepstermijn: 1e kwartaal 2009 – 1e kwartaal 2010
- Uitvoeringsbesluit: 4e kwartaal 2010
- Aanlegperiode: 2010-2013
- Openstelling: 2013

#### 4. A12 Woerden – Oudenrijn

- Vaststellen Richtlijnen door Bevoegd Gezag: 2006
- OTB/MER: 3e kwartaal 2008
- Tracébesluit door Bevoegd Gezag: 4e kwartaal 2008
- TB beroepstermijn: 4e kwartaal 2008 – 1e kwartaal 2010
- Uitvoeringsbesluit: 4e kwartaal 2009
- Aanlegperiode: 2010
- Openstelling: 2010

NB

In de voortgang van de afspraken wordt rekening gehouden met de gevolgen van de uitspraak van de Raad van State van 25 juli 2007 inzake het Tracébesluit A4 Burgerveen-Leiden. Voortvloeiend uit deze uitspraak ontwikkelt VenW i.s.m. de planbureaus een uniforme methode voor de afbakening van het onderzoeksgebied waarbinnen de luchtkwaliteitseffecten worden onderzocht. Na het vaststellen van de uniforme methode kan het luchtkwaliteitsonderzoek worden hervat. Vanaf dat moment zullen de precieze gevolgen van deze situatie voor de planning van de wegenprojecten in beeld worden gebracht en bekend worden gemaakt.

#### WETTELIJKE PROCEDURE

De projecten hebben inmiddels de Spoedwet- of Tracéwet-procedure doorlopen t/m onherroepelijke uitvoeringsbesluiten, m.u.v.:

- Het zuidelijk deel van de A4 (Leiderdorp-Zoeterwoude): de Raad van State heeft het Tracébesluit op 25 juli 2007 vernietigd op basis van luchtkwaliteit; een gewijzigd Tracébesluit wordt zo spoedig mogelijk opgesteld.
- De A12 Zoetermeer - Gouda: WAB (Wegaanpassingsbesluit) en bestemmingsplannen Bleiswijk en Waddinxveen zijn onherroepelijk. Er is alleen nog beroep mogelijk op bestemmingsplan voor de omleidingsweg Zevenhuizen. De nieuwe aansluiting op de A12 kan echter planologisch worden gebouwd.
- De A12 Woerden => Gouda (noordelijke rijbaan): Spoedwetprocedure (Wegaanpassingsbesluit) loopt en beroep op besluit is mogelijk.
- De A12 Gouda => Woerden (zuidelijke rijbaan): Verkorte tracé/m.e.r.-procedure loopt.
- De A12 Woerden => Oudenrijn (zuidelijke rijbaan): Verkorte tracé/m.e.r.-procedure loopt.

#### FINANCIERING

Investeringskosten

De kosten van de 4 deelprojecten tezamen bedragen tezamen meer dan € 1 miljard.

#### Dekking per deelproject

Het rijk draagt ruim € 1 miljard bij, vanuit het MIRT/ZSM-budget en het groot onderhoudsprogramma:

##### 1. A4 Burgerveen-Leiden.

Totale financiële dekking in het MIRT op basis van het W4 convenant bedraagt € 689 mln (inclusief btw en bld):

- Dekking VenW: € 626 mln;
- Dekking VROM: € 24 mln t.b.v. zuidelijk verdiept gelegen deel van de A4;
- Regio € 39 mln.

## 2. A12 Den Haag – Gouda, benutting

Het totale taakstellend budget is € 359,1 mln (incl. btw en bld).

De totale bijdrage van het Rijk voor de vier ZSM-projecten in het Infrastructuurfonds bedraagt € 183,6 mln, deels uit het aanlegbudget wegen (nr's 4 en 5: A12 Den Haag – Gouda, benutting) en deels uit het ZSM-programmageld.

De regio draagt in totaal € 164,9 mln bij. Dit is inclusief de bijdrage van regiopartijen aan aanpassing van N209 en N219. Dit bedrag wordt gedekt door de provincie Zuid-Holland, Stadsgebied Haaglanden, Stadsregio Rotterdam, gemeenten Zoetermeer, Zevenhuizen en Waddinxveen en het Hoogheemraadschap Schieland en Krimpenswaard.

Daarnaast dragen Prorail (€ 9,9 mln) en bedrijventerrein Doelwijk (€ 1 mln) bij.

## 3. A12 Gouda – Woerden en 4) Woerden Oudenrijn

De noordelijke rijbaan 'Woerden - Gouda' en 'Woerden – Oudenrijn' zijn beiden ZSM 1-projecten en vormen tezamen het MIRT project 'A12 Utrecht-west, benutting'. Het taakstellend budget voor beide projecten bedraagt € 121 mln (incl. btw en bld).

De zuidelijke rijbaan Gouda – Woerden betreft een ZSM 2-project. Dit project wordt gedekt uit de programmagelden voor ZSM (in totaal € 1.436 mln). De provincie Utrecht draagt € 1 mln euro bij.

## ORGANISATIE

Rijkswaterstaat (diensten Zuid-Holland en Utrecht) treden op als initiatiefnemers in de zin van de Tracéwet en voeren de infrastructurele maatregelen aan de rijksweg uit.

Daarnaast zijn de volgende overheden betrokken:

### 1. A4 Burgerveen-Leiden

Provincies Zuid-Holland en Noord-Holland, gemeenten Haarlemmermeer, Alkemade en Jacobswoude en de W4-partijen: gemeenten Leiden, Leiderdorp en Zoeterwoude, VenW en VROM

### 2. A12 Den Haag-Gouda

Gemeenten Zoetermeer, Gouda, Lansingerland, Zevenhuizen-Moerkapelle, Waddinxveen, stadsgewest Haaglanden, stadsregio Rotterdam en provincie Zuid-Holland

### 3. A12 Gouda-Woerden

Gemeenten Gouda, Woerden, Bodegraven, Reeuwijk, Montfoort, Waddinxveen, provincies Zuid-Holland en Utrecht

### 4. A12 Woerden-Oudenrijn

Gemeenten Montfoort, Nieuwegein, Woerden, Utrecht, provincie Utrecht

## **SLOTBEPALINGEN**

De afspraken zoals geformuleerd zijn niet in rechte afdwingbaar.

In de algemene inleiding op deze bestuurlijke afspraken zijn twee elementen nader uitgewerkt: het mandaat van het projectduo en de financiële informatie.

**De minister van Verkeer en Waterstaat**

**De gedeputeerde Verkeer en Vervoer van Zuid-Holland**

**Camiel Eurlings**

**Govert Veldhuijzen**

*Vastgesteld op 29 oktober 2007*