



9. KORTETERMIJNMAATREGELEN KETENMOBILITEIT; bijdragen aan een betere bereikbaarheid van het openbaar vervoer in de Randstad

DOEL

Het doel is het ontwikkelen en uitvoeren van maatregelen, die het gebruik van het openbaar vervoer en de fiets aantrekkelijker maken en die bijdragen aan een betere aansluiting van fiets en auto op het OV en van OV op OV.

**Camiel Eurlings, minister van Verkeer en Waterstaat en
Bert Lubbinge, portefeuillehouder openbaar vervoer Regio Utrecht,**

komen overeen zich in te spannen om de volgende stappen te nemen:

- het **selecteren** van de eerste tranche projecten, dat vanaf 2008 tot uitvoering zal komen; gereed uiterlijk 31 december 2007;
- het **vaststellen** van het financiële budget voor de 1e tranche en het op basis hiervan nemen van een GO-NO GO beslissing voor dit project; uiterlijk 31 maart 2008;
- het **bevorderen** van de planontwikkeling en uitvoering vanaf 2008;
- het **vaststellen** van de totale selectie van maatregelen, inclusief de bijdragen van rijk en regio en eventuele bijdragen van derden; gereed uiterlijk 31 mei 2008;
- het **bevorderen** van de planontwikkeling en uitvoering van deze maatregelen danwel de start van de uitvoering van deze maatregelen in de periode 2008 t/m 2011;
- het **blijven inventariseren** van maatregelen die een positieve bijdrage leveren aan de ketenmobiliteit;
- het **wegnemen** van eventuele bestuurlijke en procedurele belemmeringen.

De minister van Verkeer en Waterstaat verbindt zich daartoe:

- uiterlijk 31 maart 2008 duidelijkheid te verschaffen over het beschikbare financiële budget van rijkswege en over het bieden van de mogelijkheid dat de stadsregio's en provincies hun deel van de financiering kunnen putten uit de BDU, danwel, indien dit niet mogelijk is, in overleg tot een andere oplossing te komen voor de betreffende problematiek van de stadsregio's en provincies.¹
- voor afstemming te zorgen op rijksniveau en met andere betrokken organisaties zoals bijvoorbeeld NS en ANWB.

De portefeuillehouder openbaar vervoer regio Utrecht verbindt zich daartoe:

- uiterlijk 31 maart 2008 duidelijkheid te verschaffen over de door decentrale overheden ter beschikking te stellen financiële middelen;
- bestuurlijke en procedurele belemmeringen die de uitvoering in de weg staan te signaleren en onder de aandacht te brengen bij de betrokken partijen, zodat deze belemmeringen kunnen worden opgelost;
- bevorderen van de planontwikkeling en uitvoering van maatregelen m.b.t. dit project van de decentrale overheden.

De ambassadeur van dit project is Annie Brouwer.

¹ Er loopt momenteel een discussie in hoeverre BDU voor dit project mag worden ingezet.

PROJECTOMSCHRIJVING

De hierboven gemaakte bestuurlijke afspraken hebben betrekking op de volgende projectomschrijving.

Komen het volgende overeen:

AANLEIDING

Er wordt te weinig gebruik gemaakt van de beschikbare en potentiële capaciteit van het openbaar vervoer en de fiets. Dit wordt mede veroorzaakt door de problemen die de reiziger ondervindt bij zijn overstap tussen de verschillende vervoersmodaliteiten.

DOEL

Het doel is het uitvoeren van maatregelen die bijdragen aan een betere ketenmobiliteit (met name dankzij een naadloze aansluiting van modaliteiten binnen een reis) en daarmee de kracht van de OV-keten bevorderen. Door verbetering aan te brengen in de onderlinge afstemming zal het OV- en het fietsgebruik toenemen waarmee een bijdrage wordt geleverd aan een duurzame bereikbaarheid van de Randstad.

SCOPE

De gehanteerde aanpak heeft een gebiedsgericht karakter en heeft betrekking op de gehele Randstad, met inbegrip van de poorten. Het gaat om alle vervoersmodaliteiten en combinaties daarvan, met uitzondering van maatregelen die uitsluitend op de auto zijn gericht. De omvang van de beschikbare middelen zal in sterke mate invloed hebben op het soort en het aantal projecten dat uiteindelijk geselecteerd zal worden.

Onder dit project vallen maatregelen zoals verbetering van P+R-faciliteiten, kwaliteitsimpuls voor overstappunten (o.a. kortere loopafstanden, betere informatievoorziening, verblijfsaccommodatie, hogere veiligheid), verbetering fietsvoorzieningen op overstappunten (o.a. aanpak weesfietsen), de verbetering van de overstap OV-OV (fysieke aansluiting) en het verbeteren van fietsverbindingen in corridors met een hoge congestie.

Het gaat hierbij met name om kleinere ingrepen, die snel te realiseren zijn en een relatief groot resultaat hebben ten aanzien van de verbetering in de reistijden, verbetering overstap, aansluiting van deur-tot-deur, etc.

SAMENHANG

Er bestaat samenhang met

- de 5% groei-ambitie bij het spoorvervoer i.v.m. de aandacht voor de overstappunten;
- Quick Wins uit de netwerkaanpak;
- afhankelijk van definitieve invulling: mogelijk samenhang met OV-projecten van Randstad Urgent.

RESULTAAT

De maatregelen die uit deze aanpak voortvloeien leiden tot het aantrekkelijker maken van OV en fiets, en een betere aansluiting van fiets en auto op OV en van OV op OV; hiermee wordt een bijdrage geleverd aan een duurzame bereikbaarheid en leefbaarheid.

DIENSTREGELING EN TE NEMEN BESLUITEN

- het **vaststellen** van criteria voor de selectie van maatregelen voor dit onderdeel van het Randstad Urgent; uiterlijk 31 december 2007;
- het **selecteren** van de eerste tranche projecten die vanaf 2008 tot uitvoering zullen komen; uiterlijk 31 december 2007;
- het definitief **vaststellen** van het financiële budget voor de 1e tranche en het op basis hiervan nemen van een GO-NO GO beslissing voor dit project; uiterlijk 31 maart 2008;
- het **vaststellen** van de totale selectie van maatregelen, inclusief de bijdragen van rijk en regio

- en eventuele bijdragen van derden; gereed uiterlijk 31 mei 2008;
- het **maken** van afspraken over de **uitvoering** van deze maatregelen dan wel starten van de uitvoering van deze maatregelen in de periode 2008 t/m 2011.
 - het **blijven inventariseren** van maatregelen die een positieve bijdrage leveren aan de ketenmobiliteit;
 - het **wegnemen** van eventuele bestuurlijke en procedurele belemmeringen.

WETTELIJKE PROCEDURES

Nvt.

FINANCIERING

Voor dit project wordt voorshands geput uit de enveloppe Openbaar Vervoer (€ 55 mln.) en uit de regionale bijdragen (bijvoorbeeld BDU). Uitgangspunt daarbij is 50% cofinanciering.

ORGANISATIE

Op zo kort mogelijke termijn wordt door BRU en V&W een organisatie opgezet die de afstemming waarborgt met de bij dit project betrokken overheden. Daarnaast vindt overleg plaats met andere betrokken organisaties zoals NS en ANWB.

Een stuurgroep met vertegenwoordigers van V&W en Randstadpartners draagt zorg voor de voortgang van en de besluitvorming binnen het project.

SLOTBEPALINGEN

De afspraken zoals geformuleerd, zijn niet in rechte afdwingbaar.

In de algemene inleiding op deze bestuurlijke afspraken zijn twee elementen nader uitgewerkt: het mandaat van het projectduo en de financiële informatie.

De minister van Verkeer en Waterstaat

**De portefeuillehouder openbaar vervoer van de
Stadsregio Utrecht**

Camiel Eurlings

Bert Lubbinge

Vastgesteld op 29 oktober 2007