



14. PROJECT MAINPORTONTWIKKELING ROTTERDAM (PMR)

DOEL

1. Versterken van de mainport Rotterdam door het ruimtetekort voor haven- en industriële activiteiten in het Rotterdamse havengebied op te lossen;
2. Verbeteren van de leefomgeving in Rijnmond

Camiel Eurlings, de minister van Verkeer en Waterstaat en

Mark Harbers, de wethouder van Economie, Haven en Milieu van gemeente Rotterdam

Komen overeen zich in te spannen dat, conform het Bestuursakkoord 2004 en de Uitwerkingsovereenkomsten 2005, de volgende stappen worden genomen:

- Start landaanwinning Maasvlakte 2, vanaf tweede helft 2008
- Start realisatie 2e ronde projecten Bestaand Rotterdams Gebied (BRG), vanaf tweede helft 2009
- Start aanleg 1e deelproject 750 ha natuur- en recreatiegebied, vanaf tweede helft 2009

De Minister van Verkeer en Waterstaat verbindt zich als coördinerend minister voor PMR daartoe:

- de benodigde acties uit te voeren tot het nemen van bovengenoemde stappen, conform het Bestuursakkoord 2004 en de Uitwerkingsovereenkomsten 2005.

De wethouder Economie, Haven en Milieu van gemeente Rotterdam verbindt zich daartoe:

- de benodigde acties uit te voeren tot het nemen van bovengenoemde stappen, conform het Bestuursakkoord 2004 en de Uitwerkingsovereenkomsten 2005;
- te zorgen voor afstemming met, draagvlak binnen en medewerking van betrokken gemeenten en provincie ten dienste van realisatie van PMR.

De ambassadeur van dit project is Sybe Schaap.

PROJECTOMSCHRIJVING

De hierboven gemaakte bestuurlijke afspraken hebben betrekking op de volgende projectomschrijving.

AANLEIDING

De ontwikkeling van Mainport Rotterdam verdient bijzondere aandacht. Zonder aanleg van een nieuw havengebied ontstaat er in de haven van Rotterdam een ruimtetekort voor de deepsea gebonden containers, de daaraan gebonden industrie en de chemie. Dit heeft directe gevolgen voor de kwaliteit van de Rotterdamse haven en haar concurrentiepositie en daarmee ook voor de regionale en nationale economie. Daarnaast wordt de kwaliteit van de leefomgeving in de regio Rijnmond beïnvloed door de ontwikkeling van het haven- en industriegebied. Specifieke aandacht is nodig voor het gelijktijdig verbeteren van de kwaliteit van natuur- en milieu in de Rijnmond en voor het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit van dit gebied.

DOEL

PMR geeft uitvoering aan een dubbele doelstelling:

1. Versterken van de mainport Rotterdam
2. Verbeteren van de leefomgeving in Rijnmond

SCOPE

De afspraken over het Project Mainportontwikkeling Rotterdam zijn integraal vastgelegd in een Bestuursakkoord (juni 2004) en Uitwerkingsovereenkomsten (september 2005). PMR wordt gerealiseerd in de provincies Zuid-Holland en Zeeland. Betrokken gemeenten zijn: Rotterdam, Westland, Albrandswaard, Lansingerland en Westvoorne. Provincie Zuid-Holland en Stadsregio Rotterdam zijn eveneens nauw betrokken bij PMR. Concreet bestaat PMR uit het, in onderlinge samenhang, ten uitvoering brengen van drie deelprojecten: het deelproject Landaanwinning (2e Maasvlakte), het deelproject 750 ha natuur- en recreatiegebied en het deelproject Bestaand Rotterdams Gebied. Het totale Project Mainportontwikkeling Rotterdam valt binnen Randstad Urgent. Een korte samenvatting van de deelprojecten volgt hieronder.

Landaanwinning en natuurcompensatie:

- aanleg van Maasvlakte 2 (landaanwinning aansluitend op huidige Maasvlakte), omvang ca. 2000 hectare, waarvan maximaal 1000 hectare voor nieuw haven- en industrieterrein;
- compensatie van de aantasting aan beschermde natuur die ontstaat als gevolg van Maasvlakte 2:
 - een bodembeschermingsgebied (zeereservaat) en rustgebieden voor flora en fauna in de zee voor de Zuid-Hollandse en Zeeuwse eilanden (in de Voordelta) van ongeveer 25.000 hectare;
 - aanleg van 35 hectare nieuwe duinen voor de kust van Delfland.

750 hectare natuur- en recreatiegebied:

- 600 ha op Midden-IJsselmonde (Landschapspark Buytenland);
- 100 ha in de Zuidpolder en Schiebroekse Polder bij Berkel en Rodenrijs (Vlinderstrik);
- 50 ha langs de Schie, tussen Rotterdam en Delft (Schiezone);
- Verbinding voor langzaam verkeer over de infrabundel A15 tussen Rotterdam-Zuid en Midden-IJsselmonde.

Bestaand Rotterdams Gebied:

Een serie projecten om het bestaande havengebied intensiever te benutten (200 ha ruimtewinst) en de kwaliteit van de leefomgeving in Rijnmond te verbeteren.

SAMENHANG

Randstad Urgent bevat een aantal projecten dat de bereikbaarheid van Rijnmond en in het bijzonder het haven- en industriegebied (inclusief Maasvlakte 2) op korte en lange termijn aanpakt.

Ontsluiting Mainport Rotterdam (A15 MaVa): dit project pakt de knelpunten op korte termijn in de bereikbaarheid aan op de A15, traject Maasvlakte-Vaanplein. Hiervoor is van belang dat de verkeersprognoses van beide projecten (MaVa en MV2) op elkaar zijn afgestemd. Dit geldt ook voor de te nemen milieumaatregelen. Binnen het Tracébesluit van MaVa kunnen deels luchtmaatregelen (in de vorm van luchtschermen) worden vastgesteld, die noodzakelijk zijn voor het realiseren van de Maasvlakte 2.

Om de bereikbaarheid van de mainport ook op lange termijn, in de periode na circa 2020 te waarborgen, zullen aanvullende en nieuwe (infrastructurele) maatregelen worden verkend. Daartoe is een tweetal verkenningen in Randstad Urgent opgenomen, te weten 2e (westelijke) ontsluiting van de mainport en mainportcorridor Zuid.

Daarnaast is in Randstad Urgent een aantal projecten opgenomen die een bijdrage leveren aan een betere bereikbaarheid van de regio. Het betreft de A4 Midden Delfland en de planstudie A13/A16.

Stadshavens Rotterdam en Containertransferium: beide projecten hebben samenhang met PMR en zijn erop gericht om tot een optimale benutting te komen van de beschikbare ruimte
Mooi en Vitaal Delfland: de realisatie van 150 ha. natuur- en recreatiegebied (Schiezone en Vlinderstrik) draagt bij aan de doelstellingen van Mooi en Vitaal Delfland.

RESULTAAT

PMR voorziet in economische ontwikkeling, en tegelijkertijd in versterking van de kwaliteit van de leefomgeving in Rijnmond. Maasvlakte 2 is een unieke kans om Rotterdam verder te laten uitgroeien tot de Noordwest Europese hub met deepsea-faciliteiten en daarmee behoud van marktaandeel en een grotere aantrekkingskracht als vestigingsplaats. De leefbaarheid in het Rijnmond gebied krijgt een impuls door de ontwikkeling van 750 hectare natuur- en recreatiegebied en de leefbaarheidsprojecten in het kader van het deelproject Bestaand Rotterdams Gebied.

WETTELIJKE PROCEDURES + DIENSTREGELING EN TE NEMEN BESLUITEN

Eén van de belangrijkste besluiten is inmiddels genomen, namelijk de PKB PMR. In de Planologische Kernbeslissing PMR (2006) is het ruimtelijk kader op rijksniveau vastgelegd. Nadere uitwerking vindt plaats in diverse planprocedures en vervolgbesluiten, zoals het bestemmingsplan Maasvlakte 2. Het betreft de volgende planprocedures:

- Start procedures t.b.v. landaanwinning, incl. bestemming daarvan
- Vaststelling ruimtelijke besluiten: bestemmingsplan MV2, artikel 19 en concessie
- Instellen Bodembeschermingsgebied en procedure duincompensatie
- Start realisatie Landaanwinning, na doorlopen van de randvoorwaardelijke procedures
- BRG projecten in uitvoering nemen
- (Deel-)projecten 750 ha natuur- en recreatiegebied in uitvoering nemen
- Eerste gedeelte van de Landaanwinning gereed; eerste terminal operationeel (2013)
- Projecten 750 ha natuur- en recreatiegebied en BRG afgerond (2021)
- Tweede Maasvlakte volledig operationeel (2033)

FINANCIERING

Alle bijdragen aan PMR zijn vastgelegd in het Bestuursakkoord en de Uitwerkingsovereenkomsten. Totale kosten project: € 3.575 mld (prijspeil 2005). In het kader van de besluitvorming over de PKB is een kosten-batenanalyse opgesteld. Tevens is door het Havenbedrijf een business case opgesteld voor de landaanwinning. De business case wordt continue bijgehouden en gebruikt bij investeringsmomenten van het Havenbedrijf.

In het budget PMR is € 910 mln als vaste bijdrage aan het project gekoppeld, vallend onder VenW. Daarnaast is nog met een aantal andere posten rekening gehouden. Deze andere posten (bv post onvoorzien Rijk, BTW en uitvoeringsorganisatie Rijk) bedragen in het totaal € 574 mln en zijn niet meegerekend bij de hierboven genoemde totale kosten van het project. Ingevolge het kabinetsbesluit van december 2003 worden de bedragen gefinancierd ten laste van:

- het Fonds Economische Structuurversterking
- Departementale begrotingen van de ministeries VenW, VROM, LNV en EZ.

De provincie Zuid-Holland, stadsregio Rotterdam en gemeente Rotterdam dragen gezamenlijk € 275 mln bij. Deze bedragen zijn vastgelegd in het Bestuursakkoord en de Uitwerkingsovereenkomsten. Dat geldt eveneens voor de bijdrage van derden.

ORGANISATIE

De deelnemers aan de Bestuursvereenkomst en Uitwerkingsovereenkomsten PMR zijn:

- Het rijk (bestaande uit de Ministeries van 'Verkeer en Waterstaat', 'Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer', 'Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit', Economische Zaken en Financiën)
- Gemeente Rotterdam
- Havenbedrijf Rotterdam N.V.
- Provincie Zuid-Holland
- Stadsregio Rotterdam

Over de te nemen besluiten (mijlpalen) wordt regelmatig overleg gevoerd met maatschappelijke partijen in het Overleg Maatschappelijke Partijen (OMP). Aan het OMP nemen deel: Zuid-Hollandse Milieufederatie, Zuid-Hollands Landschap, Waddenvereniging, VNO-NCW, Deltalinqs, Kamer van Koophandel Rotterdam, FNV, Recron, VEERO, ANWB, LTO-Noord, de Vereniging Natuurmonumenten, het Productschap Vis, Stichting De Noordzee.

SLOTBEPALINGEN

De afspraken zoals geformuleerd zijn niet in rechte afdwingbaar.

In de algemene inleiding op deze bestuurlijke afspraken zijn twee elementen nader uitgewerkt: het mandaat van het projectduo en de financiële informatie.

De minister van Verkeer en Waterstaat

**Namens het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Rotterdam, de wethouder van
Economie, Haven en Milieu**

Camiel Eurlings

Mark Harbers

Vastgesteld op 29 oktober 2007