

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Plein 2
2511 CR Den Haag

Datum | 31 oktober 2007
Ons kenmerk | DMO/DB/2007022643
Onderwerp | Vragen voortstuwing tweede *Landing Platform Dock* (LPD-2)

Hierbij bied ik u aan de antwoorden op de vragen van de vaste commissie voor Defensie over de voortstuwing van het tweede *Landing Platform Dock* (LPD-2) (Kamerstuk 27 564, nr. 5). Deze vragen werden ingezonden op 20 september 2007 onder kenmerk 07-DEF-B-087.

DE STAATSSECRETARIS VAN DEFENSIE



Antwoorden op de vragen van de vaste commissie voor Defensie over de voortstuwing van het tweede *Landing Platform Dock (LPD-2)* (ingezonden 20 september 2007, kenmerk 07-DEF-B-087)

1. In hoeverre zijn de tekortkomingen in de voortstuwingsinstallatie volledig voor verantwoording van de bouwwerf?

De tekortkomingen aan de voortstuwingsinstallatie zijn volledig voor verantwoording van de bouwmeester, Schelde Marine Bouw (SMB).

2. Kan exact aangegeven worden of er tijdens het project wijzigingen in de specificatie zijn verlangd door de opdrachtgever? Zo ja, welke?

3. Zijn er bij eventuele wijzigingen die van de zijde van de opdrachtgever zijn doorgevoerd, voorbehouden gemaakt door de bouwwerf? Zo ja, welke?

Defensie, de opdrachtgever, heeft tijdens het project niet om wijzigingen in de specificatie verzocht.

4. Is er sprake van een bijzonder voortstuwingssysteem? Zo ja, wat is de aard van het bijzondere?

De LPD-2 is uitgerust met *podded propulsors* (pods). Bij dit type voortstuwing zitten de schroeven in wendbare modules aan de buitenkant van het schip. Schepen die hiermee zijn uitgerust, zijn zeer wendbaar en hebben een relatief laag brandstofverbruik. Daarnaast hebben dit soort schepen meer opslagruimte dan schepen met conventionele voortstuwingssystemen, omdat er geen ruimte nodig is voor schroefassen en stuurmachinekamers.

5. Bestaat er in de wereld ervaring met het voortstuwingssysteem op schepen met een vergelijkbare tonnage en opbouw? Zo ja, waar?



In de afgelopen 20 tot 25 jaar is er in de wereld ruime ervaring opgedaan met het voortstuwingsysteem zoals geïnstalleerd aan boord van het LPD-2. Dit type voortstuwing wordt inmiddels op grote schaal toegepast in bijvoorbeeld marineschepen, veerboten, cruiseschepen, offshore-schepen en vrachtschepen.

6. Kunt u inmiddels al preciezer aangeven op welk moment het LPD-2 aan u zal worden overgedragen en in dienst zal worden genomen, behalve dan dat dit moment is verschoven van 3 juli 2007 naar de eerste helft van 2008?

Over de overdracht van het LPD-2, 'Johan de Witt', is op 7 september jl. door SMB en de Defensie Materieelorganisatie (DMO) overeenstemming bereikt. Hierbij is met SMB overeengekomen dat het schip, met uitzondering van de pods, wordt geacht te zijn overgenomen op 1 mei 2007.

Het LPD-2 is nu volgens planning bezig aan het proeftochtjaar. Naar verwachting wordt het schip in de eerste helft van 2008 beschikbaar gesteld aan het Commando zeestrijdkrachten (CZSK). Dan volgt eerst een gereedstellingstraject van ongeveer zes maanden, waarna het schip operationeel inzetbaar zal zijn. Momenteel is de ceremoniële indienststelling van het schip voorzien voor 30 november aanstaande.

7. Leidt het uitstel van de overdracht aan het ministerie tot een navenante inkorting van de periode waarin het schip naar verwachting voor het Commando Zeestrijdkrachten in de vaart zal zijn?

Nee, er is geen reden om aan te nemen dat het schip hierdoor korter in de vaart zal zijn.

8. Kunt u uiteenzetten wat u bedoelt met de zin: "Ik verwacht dat de garantie voor het voortstuwingsysteem daarna nog enige tijd zal doorlopen."? Kan thans al meer zekerheid worden geboden dan in uw brief van 5 juli jl. het geval was?

De delen van het voortstuwingsysteem waar de problemen zich voordeden, de pods, zijn buiten de overname gehouden. De pods worden pas overgenomen nadat zij gedurende langere tijd storingsvrij hebben gefunctioneerd. Deze evaluatieperiode, die in onderling

overleg tussen Defensie en SMB zal worden vastgesteld, zal niet korter zijn dan drie maanden. De garantietermijnen voor de probleemveroorzakende componenten gaan pas in na de overname.