



EURLINGS WIL GRAAG A4 MIDDEN-DELFLAND



Minister Eurlings wil snel rechtdoor.

Als het aan minister Eurlings ligt, wordt de A4 tussen Delft en Schiedam eindelijk aangelegd. Op 16 januari heeft hij de Tweede Kamer hierover een brief gestuurd. Het gaat om 7 kilometer waarover al decennia wordt gepraat maar niets besloten.

Eurlings spreekt zijn voorkeur voor aanleg van de A4 uit omdat dit alternatief in zijn ogen een "veel robuuster wegennetwerk" oplevert dan het A13 + A13/16 alternatief. Ook is er overeenstemming met de betrokken bestuurders uit de regio, vastgelegd in het IODS-convenant (Integrale Ontwikkeling Delft Schiedam). Daarnaast is het A4 alternatief goedkoper en sneller te realiseren dan de A13 + A13/A16 variant. Ook geeft de aanleg van de A4 minder overlast voor de automobilist dan de aanleg van de A13 + A13/A16 variant.

ZORGVULDIGHEID

Ondanks de voorkeur van de minister wordt de komende tijd het A13 + A13/16 alternatief op hetzelfde niveau als dat van de A4 Delft-Schiedam uitgewerkt. Dat moet vanwege de eisen die de huidige regelgeving aan onderzoek stelt. Het onderzoek kost drie maanden extra. Dat valt in het niet bij eventuele vertraging die kan optreden als gevolg van een uitspraak van de Raad van State als dit onderzoek niet gedaan zou worden. De minister houdt vast aan de planning zoals die in het programma Randstad Urgent met de regio is vastgesteld. Dit betekent dat in 2010 het Tracébesluit zal worden genomen en in 2015 dit veelbesproken stuk snelweg in de Randstad opengaat voor verkeer.

Voor meer informatie en de brief aan de Tweede Kamer zie www.randstadurgent.nl onder Kamerstukken

NIEUWS

- Eurlings wil graag A4 Midden-Delfland 1
- Actie staat centraal bij provincie Zuid-Holland 2
- Randstad 2040 gaat de dialoog aan 2
- Terugblik: Groene Ruggengraat landt goed 3
- Een gezamenlijke communicatie opdracht?! 3
- Marc Witteman aan zet 4
- Plan van aanpak gereed 4
- Agenda 4

COLOFON

In de Nieuwsflits leest u de laatste ontwikkelingen en achtergronden van het programma Randstad Urgent. De Nieuwsflits verschijnt maandelijks in digitale vorm. Wij proberen u zo goed mogelijk te informeren, er kunnen echter geen rechten aan deze nieuwsbrief worden ontleend.

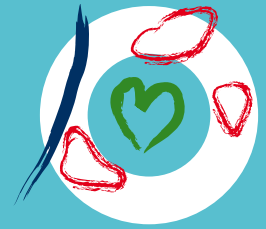
MEER INFORMATIE?

Kijk op www.randstadurgent.nl
Bel naar 070 - 351 70 50
Mail naar info@randstadurgent.nl



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Randstad Urgent is een kabinetsprogramma van het ministerie van Verkeer en Waterstaat i.s.m. de ministeries van VROM, LNV, EZ, OCW, BZK en Financiën en de betrokken provincies, stadsregio's en gemeenten in de Randstad.



ACTIE STAAT CENTRAAL BIJ PROVINCIE ZUID-HOLLAND

Acht Randstad Urgent projecten hebben een Zuid-Hollandse gedeputeerde als trekker. In 17 projecten, bestuurlijk getrokken door andere partijen, heeft de provincie een onmiskenbaar belang. Randstad Urgent staat regelmatig op de agenda van GS van Zuid-Holland. Logisch dat het college van GS Randstad Urgent ziet als een belangrijk instrument voor versnelling van projecten en verbetering van de concurrentiepositie van de Randstad als geheel.

Verantwoordelijk gedeputeerde Martin van Engelshoven-Huls kiest samen met collega-bestuurders voor een voortvarende aanpak. Periodiek bespreekt het college plenair hoe de vlag er bij de Randstad Urgent projecten bij hangt. Op basis van het projectenoverzicht schatten ze kansen en bedreigingen in en formuleren concrete ambtelijke en/of bestuurlijke acties.

De provinciale organisatie bewaakt de voortgang en informatievoorziening richting GS zodat er tijdig knopen kunnen worden doorgehakt. Er wordt bewust geen nieuwe ambtelijke organisatie opgetuigd. Het gaat om aanvullende ambtelijke werkzaamheden, uitgevoerd door bestaande organisatieonderdelen.

De projectleiders houden de primaire verantwoordelijkheid voor versnelling op de projecten. Zuid-Holland werkt voor haar inzet in Randstad Urgent met korte memo's in plaats van uitgebreide rapportages. Achtergrond en inhoud zijn immers bekend; acties staan nu centraal.

RANDSTAD 2040 GAAT DIALOOG AAN

Randstad 2040: naar een duurzame en concurrerende Europese topregio. Dat klinkt nog ver weg. Toch werkt het project Randstad 2040 samen met de regio aan een visie voor 2040. Onder andere in de Week van de Dialoog geven burgers en andere experts hiervoor hun input.

Het kabinet heeft grote plannen voor de Randstad in 2040. Het moet een economisch aantrekkelijk gebied zijn waar mensen graag wonen, werken en ontspannen. Ook moet de Randstad goed bereikbaar en veilig zijn. Dit is niet alleen een zaak van de overheid, maar zeker ook van bewoners, bedrijfsleven en maatschappelijke organisaties. Daarom gaat de minister van VROM, namens het kabinet, en de betrokken decentrale bestuurders de dialoog met verschillende belangengroepen aan.

WEEK VAN DE DIALOOG

Tijdens de Week van de Dialoog van 8 – 15 februari, kunnen burgers en andere experts hun keuze voor de Randstad kenbaar maken. De volgende thema's staan centraal:

- klimaatbestendigheid van de laaggelegen delta
- ruimtelijke investeringsstrategie
- groenblauwe structuur als raamwerk voor verstedelijking
- verstedelijkingsstrategie
- bereikbaarheid in relatie tot ruimtelijke ontwikkeling
- ruimtelijk-economische typering en structuur
- de toekomst van Schiphol

De uitkomsten vormen belangrijke bouwstenen voor de uiteindelijke toekomstvisie.

Op 8 februari trapt minister Cramer de week af door de tentoonstelling 'Toekomstbeelden van de Randstad' te openen.

Voor meer informatie: www.vrom.nl/randstad2040

Voor de activiteiten zie de agenda in deze nieuwsflits

DIALOOG DIGITAAL VAN START

Eind januari discussieerden zo'n 400 burgers online over de toekomst van de Randstad, in het kader van de dialoog van Randstad 2040. Ook minister Cramer is één van de enthousiaste chatters. Groen en bereikbaarheid scoren hoog, blijkt uit de reacties. Volgens de deelnemers hoort groen thuis in de Randstad. Als er een keuze gemaakt moet worden tussen stadsuitbreiding ten koste van groen of groen behouden in de Randstad, valt de keuze duidelijk op groen.

Bereikbaarheid is ook belangrijk. Mensen maken zich zorgen over de files omdat daarmee niets meer te bereiken is en men beperkt wordt in mogelijkheden. Verder noemen de deelnemers de druk op het milieu door auto's en de wens voor een beter openbaar vervoer in en om de steden als ook op Randstadniveau.



TERUGBLIK GROENE RUGGENGRAAT LANDT GOED



Minister Verburg van LNV en gedeputeerde Krol van Utrecht presenteerden eind november project 'Groene Ruggengraat' aan collega-bestuurders van andere overheden en maatschappelijke partijen. Deze gezamenlijke aftrap in Montfoort stond onder leiding van ambassadeur, Heijkoop.

De Groene Ruggengraat is de robuuste open verbinding dwars door het landelijk gebied van de Randstad tussen Alblasterwaard en Randmeren. In deze groene verbinding wordt natuur verbonden, de structuur van landbouw versterkt, het landschap gerespecteerd en recreatie intensiever. Vereenvoudiging van het watersysteem is randvoorwaarde.

EEN IMPRESSIE VAN DE MENINGEN

LTO voorzitter Brink vindt landbouw ook natuur en merkt op dat veel boeren bedrijfsmatig aan natuurbeheer doen als neventak. De heer Provoost van Natuurmonumenten wil geen gemorrel aan natuurdoelen. Landbouw inschakelen is prima, vindt hij, zolang er iets te boeren valt. Anders moet men boeren ook schadeloos stellen. De heer Slob van de verenigde agrarische natuur verenigingen waardeert de nieuwe aanpak maar wil wel dat er nieuwe arrangementen komen voor dat natuurbeheer.

De heer Koen van het Woerdens Beraad vindt het Groene Hart het Central Park van de Randstad, beide kunnen niet zonder elkaar. Dijkgraaf Oosters van Schieland en Krimpenerwaard waarschuwt om geen nieuwe wendingen te maken, die wat bereikt is weer op achterstand zet. Recreatieve ondernemer Smits van Waesberghe van Groene Hart Kloppend Hart ziet veel kansen en vraagt om investeringen in de marketing en promotie van het gebied.

Tot slot concludeert ambassadeur Heijkoop, dat er bestuurlijk een grote mate van overeenstemming is over de noodzaak. Hij roept de partijen op creatief aan de slag te gaan.

MEER INFORMATIE

Projectleider Peter van der Knaap p.van.der.knaap@minlnv.nl
Projectleider Hans Burgers hans.burgers@provincie-utrecht.nl

OP DE HOOGTE BLIJVEN?

Mail naar birgit.van.der.pluijm@provincie-utrecht.nl

EEN GEZAMENLIJKE COMMUNICATIE OPDRACHT?!

Bijna dertig communicatie adviseurs ontmoetten elkaar donderdag 17 januari in het Louis Hartlooper Complex in Utrecht. Randstad Urgent bracht deze professionals van rijk, regio en projecten bij elkaar om te zien of het mogelijk was een gezamenlijke opdracht te formuleren voor dit jaar tot aan de volgende Randstadconferentie.

Allereerst leerden de aanwezigen elkaar snel kennen door de gerichte vragen van dagvoorzitter. Zo bleek dat de deelnemers vaak andere hoofdprioriteiten hebben en Randstad Urgent 'erbij' doen. Het gezelschap bleek verder net zoveel ambtenaren als ingehuurd ambtenaren te kennen en de meeste mensen ontmoetten elkaar voor het eerst. Tijd om het te gaan hebben over Randstad Urgent zelf. De meeste aanwezigen hadden vragen over de meerwaarde van het kabinetsproject voor hun eigen project. Deze vraag blijkt de rode draad van de middag.

In de afsluitende werkopdracht bepalen allen dat juist het beantwoorden van die vraag de gezamenlijke opdracht wordt. Het komende jaar gaan de communicatie professionals van Randstad Urgent zich inzetten om te laten zien hoe het kabinetsproject en de projecten elkaar versterken. Hiervoor is kennis en inzicht van elkaars projecten noodzakelijk. Dit begint met praktische zaken als; een kernboodschap, een jaaroverzicht met communicatiemomenten, een adreslijst met communicatieprofessionals en een huisstijl CD-Rom. Een aantal producten zijn al verkrijgbaar bij het programmteam. Anderen komen voor eind maart gereed. Maar om de opdracht echt te doen slagen, zijn onverwachte verbindingen noodzakelijk en dat lukt alleen door elkaar steeds beter te leren kennen. De groep die de beste werkopdracht had gemaakt, kan gelijk het initiatief nemen. Zij wonnen een gezamenlijke kookles en zullen elkaar dus snel weer zien om verder te werken aan de gemeenschappelijke opdracht die Randstad Urgent heet.

Voor de adressenlijst, kernboodschap of andere vragen mail
marja.boll@minvenw.nl



MARC WITTEMAN AAN ZET



Na het aftreden van het Leids college wordt de rol van wethouder Filip van As overgenomen door Marc Witteman. Samen met minister Van der Hoeven vormt hij voor het project Bio Science Park Leiden het bestuurlijke duo.

Voor meer informatie over Marc Witteman zie:
<http://marcwitteman.blogspot.com/2008/01/randstad-urgent.html>

PLAN VAN AANPAK GEREED

Het programmaplan Randstad Urgent is onlangs vastgesteld door de Regiegroep. Het beschrijft op welke wijze de aanpak van Randstad Urgent wordt ondersteund om de ambities en bestuurlijke afspraken te realiseren. In het plan worden vragen beantwoord als; Welke activiteiten worden met welk doel ondernomen en met welk beoogd resultaat? En wanneer? Wie zijn hierbij betrokken? Hoe worden de activiteiten en betrokkenen aangestuurd en wie neemt uiteindelijk de besluiten en verantwoording? Het programmaplan is vooral bedoeld voor direct (ambtelijk) betrokkenen bij het programma Randstad Urgent: projectleiders van Randstad Urgent projecten, leden van de coördinatiegroep, Regiegroep en het programmateam.

Het programma Randstad Urgent heeft een looptijd van vier jaar (deze kabinetsperiode). Het richt zich op deze periode, waarbij vooral de activiteiten en sturing voor 2008 specifiek zijn uitgewerkt. Het programmaplan wordt jaarlijks geactualiseerd.

Binnenkort openbaar op www.randstadurgent.nl of aan te vragen bij info@randstadurgent.nl

AGENDA

1 februari TUDelft
HOLLAND HOTSPOT OF HUTSPOT: werkconferentie georganiseerd door de Vereniging Deltametropool.
Voor meer informatie zie: www.deltametropool.nl

6 februari Den Haag
AMBASSADEURSBIJENKOMST, alle ambassadeurs van Randstad Urgent komen samen om van gedachten te wisselen met minister Eurlings en de projectleiders van hun projecten.
Voor meer informatie info@randstadurgent.nl

8-14 februari Randstad
WEEK VAN DE DIALOOG, bijeenkomsten, workshops, dialogen over ontwikkelingsbeelden Randstad 2040 met burgers en stakeholders zie www.vrom.nl/randstad2040

14 februari Amsterdam
REURING IN DE RANDSTAD CAFÉ, netwerkcafé ter afsluiting van de week van de Dialoog. Dit initiatief wordt georganiseerd samen met Randstad Urgent. Randstad Gezant Bruno Bruins is presentator. Geïnteresseerde ambtenaren zijn welkom!
Voor meer informatie zie www.vrom.nl/randstad2040

21 februari Rotterdam
BEREIKBAARHEID ZUIDVLEUGEL, congres waar programmadirecteur Randstad Urgent Dronkers spreekt. Voor wethouders, directeuren en (beleids)medewerkers RO, milieu, EZ en verkeer& vervoer.
Voor meer informatie zie www.sbo.nl

12 maart Rotterdam
SAMEN GRENZEN DOORBREKEN, symposium over bereikbaarheid door samenwerking tussen overheden, bedrijfsleven en consumentenorganisaties, www.swingh.nl

21 april Utrecht
RANDSTAD URGENT WERKCONFERENTIE; bijeenkomst met op maat gesneden workshops voor directeuren en projectleiders.
Meer informatie in de volgende nieuwsflits.