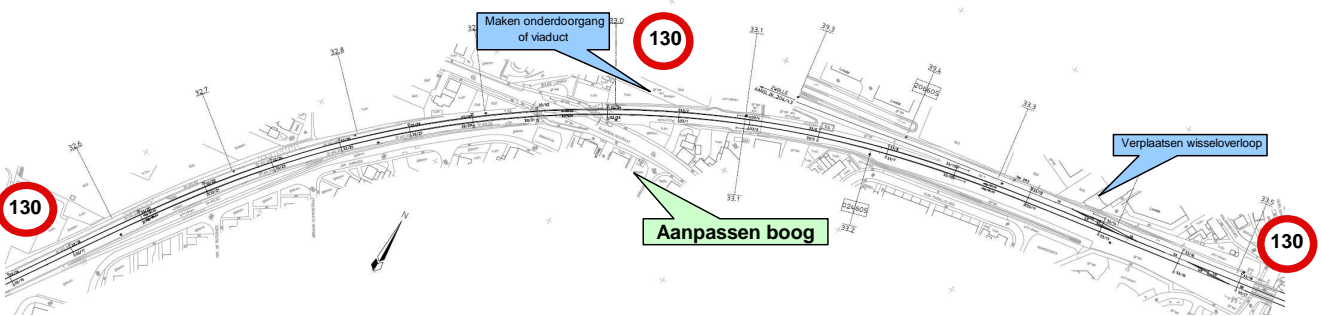
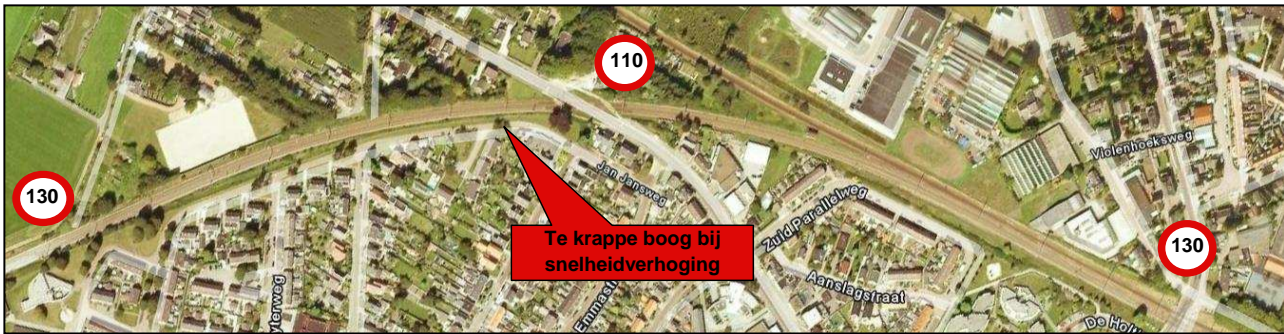


van **km 32.500**

tot **km 33.500**

Goedgekeurd:
 Vrijgegeven:

Overzicht locatie, met knelpunten en oplossingen



Infra-knelpunt:
Tussen km 32.500 en km 33.500 wordt 110 km/uur gereden. Op de aansluitende sporen wordt 130 km/uur gereden

- Uitwerking infra-maatregelen:**
- Toepassen van 140 km/uur niet realiseerbaar vanwege ruimtegebrek, daarom uitgegaan van ontwerpsnelheid van 130 km/uur.
 - Bogen van beide sporen aangepast tot een doorgaande boog met een verkanting van 140 mm (uitzonderingswaarde).
 - Toepassen van langere overgangsbogen noodzakelijk om verkanting volgens norm op te bouwen.
 - Verkanting kan niet teruggeschroefd worden tot 75 mm voor de overweg ter plaatse van km 33.000.

Totale investeringskosten in verband met aanpassingen aan de infrastructuur:

Investeringskosten	Spoorwerk	Kunswerken	Bovenleiding	Beveiliging	Kabels en Leidingen
€ 18.760.000	€ 1.000.000	€ 14.740.000	€ 1.480.000	€ 1.000.000	€ 550.000

- Risico's en aandachtspunten:**
- Verplaatsen eerste wisseloverloop na boog noodzakelijk omdat wissels alleen in rechtstanden toegepast mogen worden.
 - Realisatie van een onderdoorgang of viaduct.
- Opmerking: Verkantingsstekort ter plaatse van km 33.000 zit reeds tegen de maximale waarde van 120 mm. Een verhoging met bijvoorbeeld 5 km/uur tot 115 km/uur betekent een overschrijding hetgeen niet voldoet aan de OVS. Daarom dient daar een onderdoorgang of viaduct gemaakt te worden.

Samenvattend

Oorspronkelijke snelheidsbeperking [km/uur]	Nieuwe snelheid [km/uur]	Afstand [meter]	Effectiviteit [NCW over 30 jaar]	Investeringskosten [Euro]
110	130	1000	€ 16.254.400 -	€ 18.760.000