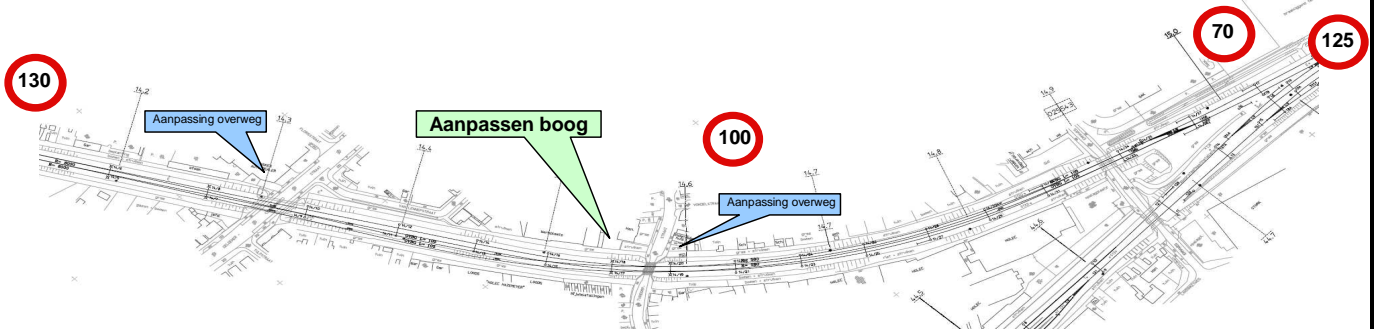


van **km 14.200**

tot **km 14.900**

Goedgekeurd:
 Vrijgegeven:

Overzicht locatie, met knelpunten en oplossingen



Infra-knelpunt:
 De doorgaande sporen van het baanvak Almelo - Enschede tussen km 14.200 en km 46.300 wordt 70 km/uur gereden. Aan de Almelo zijde is de baanvakssnelheid 130 km/uur en aan de Enschede zijde bedraagt die 125 km/uur. De doorgaande sporen, komende van Almelo richting Hengelo, zijn nader beschouwd omdat ter hoogte van km 14.900 de sporen situatie te complex is ten gevolge van de vele aanwezige wissels om ook geschikt te maken voor een hogere baanvakssnelheid.

Uitwerking infra-maatregelen:
 Tussen km 14.200 en km 14.900 wordt nu 70 km/uur gereden. Met aanpassingen, zijnde het vergroten van de boogstralen tot R=580m en overgangsbogen l = 105, kan er 100 km/uur gereden worden. Baanvakssnelheid kan dus worden verhoogd van 70 km/uur naar 100 km/uur.

Totale investeringskosten in verband met aanpassingen aan de infrastructuur:

| Investeringskosten | Spoorwerk | Kunswerken | Bovenleiding | Beveiliging | Kabels en Leidingen |
|--------------------|-------------|-------------|--------------|-------------|---------------------|
| € 7.490.000 | € 2.420.000 | € 2.100.000 | € 2.080.000 | € 520.000 | € 370.000 |

Risico's en aandachtspunten:
 Aanpassing van het spoor bij km 14.200 – 14.900 leidt tot verplaatsen van de overwegen bij de Tuindorpstraat en de Deldenerstraat.

Samenvattend

| | | | | |
|---|--------------------------|-----------------|----------------------------------|---------------------------|
| Oorspronkelijke snelheidsbeperking [km/uur] | Nieuwe snelheid [km/uur] | Afstand [meter] | Effectiviteit [NCW over 30 jaar] | Investeringskosten [Euro] |
| 70 | 100 | 700 | € 4.188.575 - | € 7.490.000 |