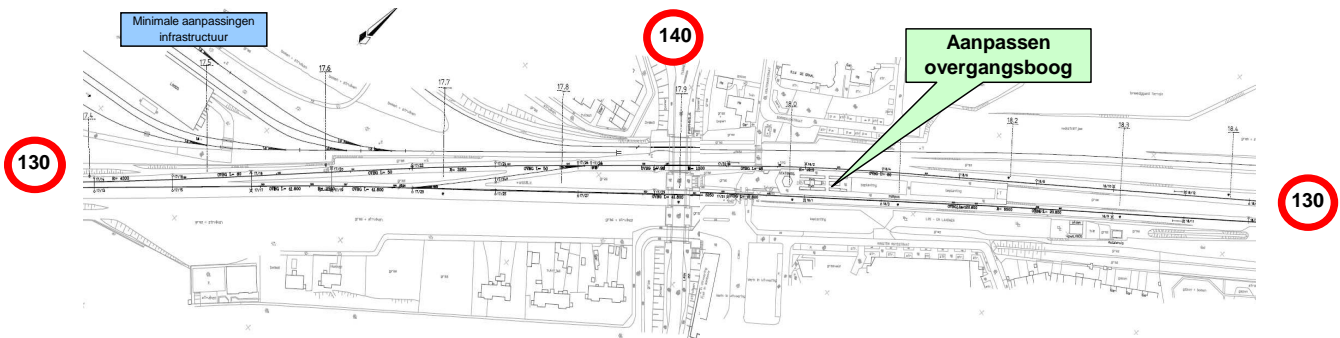


van **km 16.800**

tot **km 19.300**

Goedgekeurd:	
Vrijgegeven:	

Overzicht locatie, met knelpunten en oplossingen



Infra-knelpunt:
 Volgens PVS is de doorrijnsnelheid bij Geleen - Lutterade al 130 km/uur. Optimalisatie naar 140 km/uur is nader uitgewerkt.

Uitwerking infra-maatregelen:
 In het linkerspoor is de boog met straal $R = 1915$ m en een overgangsboog van 30 m1 aangepast; de overgangsboog moet minimaal 46 m1 zijn. Baanvaknsnelheid kan dus worden verhoogd van 130 km/uur naar 140 km/uur.

Totale investeringskosten in verband met aanpassingen aan de infrastructuur:

Investeringskosten	Spoorwerk	Kunswerken	Bovenleiding	Beveiliging	Kabels en Leidingen
€ 2.070.000	€ 1.740.000	€ 0	€ 0	€ 160.000	€ 170.000

Risico's en aandachtspunten:

Minimale aanpassingen aan de infrastructuur.

Samenvattend

Oorspronkelijke snelheidsbeperking [km/uur]	Nieuwe snelheid [km/uur]	Afstand [meter]	Effectiviteit [NCW over 30 jaar]	Investeringskosten [Euro]
130	140	2500	€ 820.909 -	€ 2.070.000