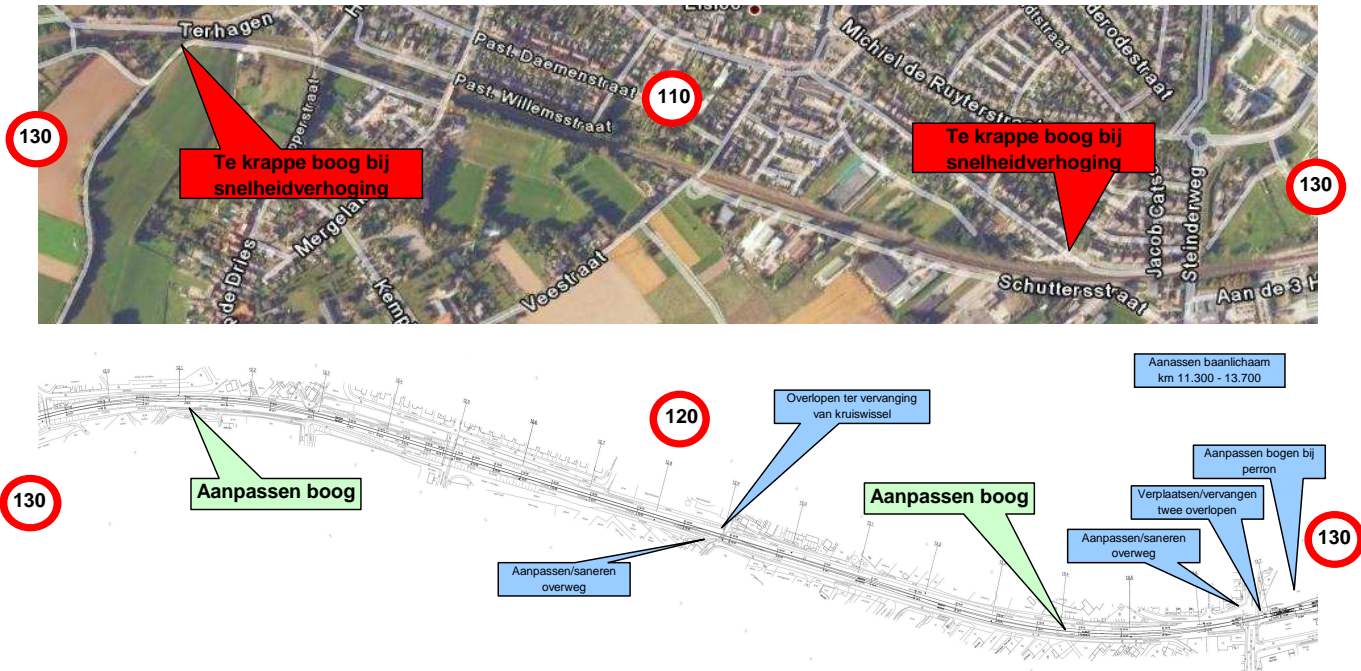


van **km 8.900**

tot **km 14.200**

Goedgekeurd:
 Vrijgegeven:

Overzicht locatie, met knelpunten en oplossingen



Infra-knelpunt:
 Tot km 8.900 wordt 130 km/uur gereden. Tussen km 8.900 en km 11.400 is de baanvaksnelheid 110 km/uur. Vanaf km 14.200 wordt weer 130 km/uur gereden.

Uitwerking infra-maatregelen:

- Aanpassen boogstralen bij het perron; zijn te klein voor 140 km/uur met maximale verkanting 60 mm.
- Boogstraal en verkanting in boog bij km 13.400 zijn niet zo aan te passen voor ontwerpsnelheid 140 km/uur. Om enigszins in de buurt van het bestaande profiel te blijven is in de boog uitgegaan van een ontwerpsnelheid van 120 km/uur. Baanvaksnelheid kan dus worden verhoogd van 110 km/uur naar 120 km/uur.

Totale investeringskosten in verband met aanpassingen aan de infrastructuur:

Investeringskosten	Spoorwerk	Kunswerken	Bovenleiding	Beveiliging	Kabels en Leidingen
€ 19.430.000	€ 8.040.000	€ 0	€ 6.730.000	€ 3.000.000	€ 1.660.000

Risico's en aandachtspunten:

- Door benodigde verlenging van overgangsbogen bij km 13.700 is het noodzakelijk het kruiswissel te verplaatsen/vervangen door twee overlopen bij km 12.900.
- Door toepassing van ruimere boogstralen aanpassing noodzakelijk van baanlichaam ter plaatse van km 11.300 – 13.700.
- Aanpassing/saneren overweg km 13.700 noodzakelijk
- Aanpassing/saneren overweg nabij Veestraat noodzakelijk (km 12.900)
- Door aanpassing van bogen nabij perron, is het noodzakelijk de aansluitingen naar het aanliggende emplacement opnieuw te detailleren.

Samenvattend

Oorspronkelijke snelheidsbeperking [km/uur]	Nieuwe snelheid [km/uur]	Afstand [meter]	Effectiviteit [NCW over 30 jaar]	Investeringskosten [Euro]
110	120	5300	€ 14.297.690 -	€ 19.430.000