

van

km 3.700

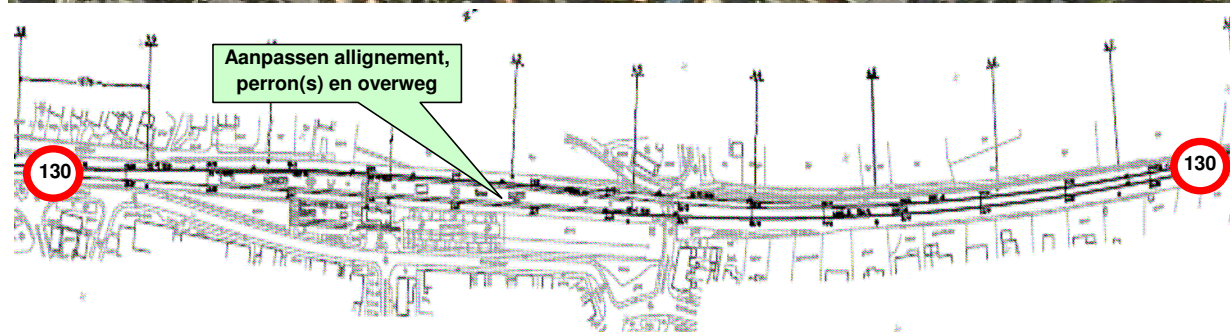
tot

km 4.800

Goedgekeurd:

Vrijgegeven:

Overzicht locatie, met knelpunten en oplossingen



Infra-knelpunt:

Bogen en overgangsbogen van het linker spoor (in oplopende km) langs het perron voldoen niet en één overgangsbog van het rechter spoor voldoet niet.

Uitwerking infra-maatregelen:

Overgangsbogen, bogen en rechtstanden in het linker spoor en langs het perron worden aangepast op het OVS. Overgangsbog in het rechter spoor wordt langer gemaakt.

Baanvakssnelheid kan dus worden verhoogd van 100 km/uur naar 130 km/uur.

Totale investeringskosten in verband met aanpassingen aan de infrastructuur:

Investeringskosten	Spoorwerk	Kunstwerken	Bovenleiding	Beveiliging	Kabels en Leidingen
€ 4.240.000	€ 1.600.000	€ 0	€ 1.770.000	€ 560.000	€ 310.000

Risico's en aandachtspunten:

- Schiften van sporen.
- Aanpassingen aan perron.
- Aanpassingen aan overweg Danikerweg.

Samenvattend

Oorspronkelijke
snelheidsbeperking
[km/uur]

100

Nieuwe snelheid
[km/uur]

130

Afstand
[meter]

1100

Effectiviteit
[++ / + / - / --]

N.V.T.

Investeringskosten
[Euro]

€ 4.240.000