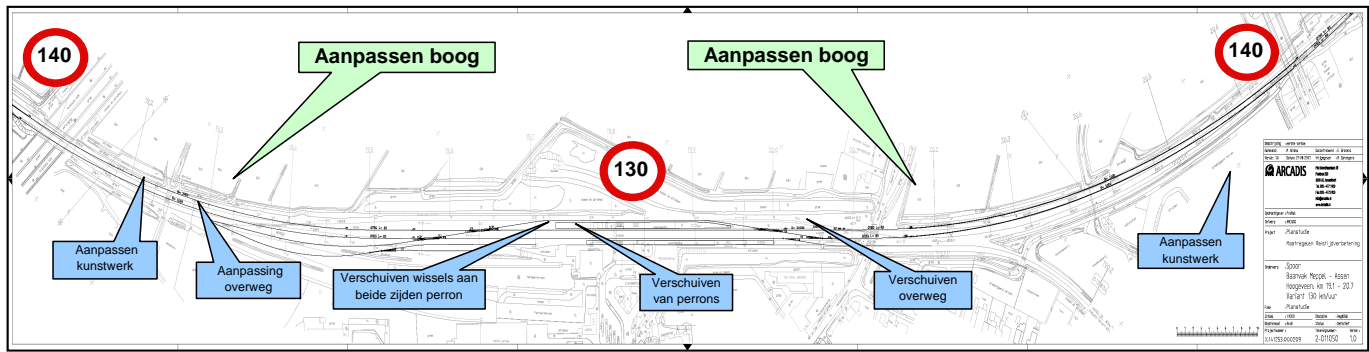


van **km 19.000**

tot **km 21.000**

Goedgekeurd:
 Vrijgegeven:

Overzicht locatie, met knelpunten en oplossingen



Infra-knelpunt:

Tussen km 19.000 en km 21.000, langs het perron, wordt 80 km/uur gereden. In de aansluitende sporen wordt 140 km/uur gereden.

Uitwerking infra-maatregelen:

- Boogstralen bij km 19.200 van R = 587 m en R = 690 m. Aangepast naar bogen met straal R = 1000 m, met verkanting 80 mm en overgangsbogen (op uitzonderingswaarde met lengte 83 m).
 - Korfbogen bij km 20.300 met stralen tussen R = 630 m en R = 800 m. Aangepast naar bogen met straal R = 1000 m, met verkanting 80 mm en overgangsbogen (op uitzonderingswaarde met lengte 83 m).
- Baanvaknelheid kan dus worden verhoogd van 80 km/uur naar 130 km/uur.

Totale investeringskosten in verband met aanpassingen aan de infrastructuur:

Investeringskosten	Spoorwerk	Kunstwerken	Bovenleiding	Beveiliging	Kabels en Leidingen
€ 20.100.000	€ 8.270.000	€ 3.440.000	€ 5.260.000	€ 1.750.000	€ 1.380.000

Risico's en aandachtspunten:

- Verschuiving wissels aan beide zijden richting perron.
- Verschuiving van de perrons.
- Aanpassing viaduct over de A 28.
- Aanpassing van drie overwegen (waarvan 1 sts met een Harmelen bevoering).
- Verschuiving bij viaduct onder de Middelveldweg, probleem met steunpilaren.

Samenvattend

Oorspronkelijke snelheidsbeperking [km/uur]	Nieuwe snelheid [km/uur]	Afstand [meter]	Effectiviteit [NCW over 30 jaar]	Investeringskosten [Euro]
80	130	2000	€ 3.182.630 -	€ 20.100.000