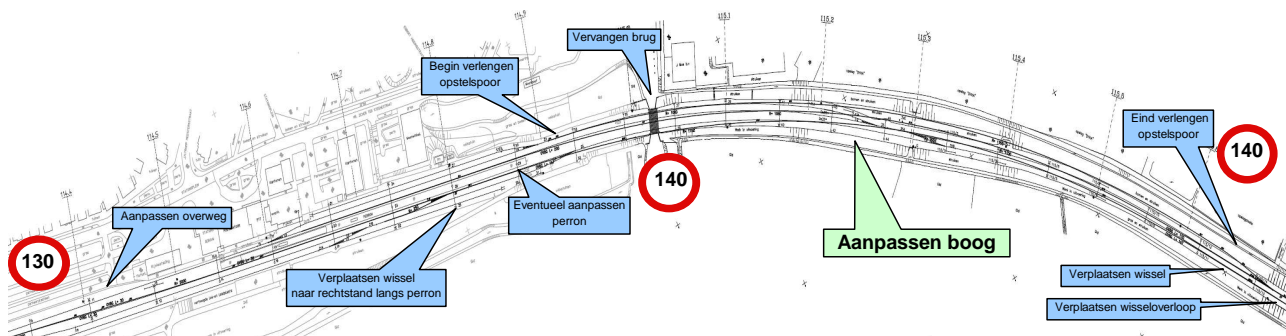


van **km 114.200**

tot **km 115.800**

Goedgekeurd:	
Vrijgegeven:	

## Overzicht locatie, met knelpunten en oplossingen



**Infra-knelpunt:**  
Tussen km 114.200 en km 115.800 wordt 90 km/uur gereden. Aan de Meppel zijde van het projectgebied wordt 130 km/uur gereden. De baanvaknelheid aan de Leeuwarden zijde van het projectgebied is 140 km/uur.

**Uitwerking infra-maatregelen:**  
Om aan de ontwerpisen te voldoen, wordt het middelste spoor langs het perron en de bestaande boog tussen km 114.800 en 115.900 aangepast: korboggen met overgangsboggen welke voldoen aan de norm voor 140 km/uur. Baanvaknelheid kan dus worden verhoogd van 90 km/uur naar 140 km/uur.

**Totale investeringskosten in verband met aanpassingen aan de infrastructuur:**

Investeringskosten	Spoorwerk	Kunswerken	Bovenleiding	Beveiliging	Kabels en Leidingen
€ 11.600.000	€ 4.840.000	€ 1.220.000	€ 3.270.000	€ 1.440.000	€ 830.000

- Risico's en aandachtspunten:**
- Vernieuwen van de overweg Eenveenseweg bij km 114.300 (alleen het middelste spoor wordt aangepast)
  - Verplaatsing wisseloverloop 35A/B naar km 115.800
  - Verplaatsen wissel 33 naar km 115.700
  - Verlengen van het opstelspoor achter wissel 23 tot de aansluiting wissel 33
  - Vervangen van de brug over het water bij km 115.000
  - Eventueel aanpassen perron (hangt er van af wat de minimale maat tot het perron wordt)
  - Verplaatsen van wissel 25 naar de rechtstand langs het perron

## Samenvattend

Oorspronkelijke snelheidsbeperking [km/uur]	Nieuwe snelheid [km/uur]	Afstand [meter]	Effectiviteit [NCW over 30 jaar]	Investeringskosten [Euro]
<b>90</b>	<b>140</b>	<b>1600</b>	<b>€ 7.553.409 -</b>	<b>€ 11.600.000</b>