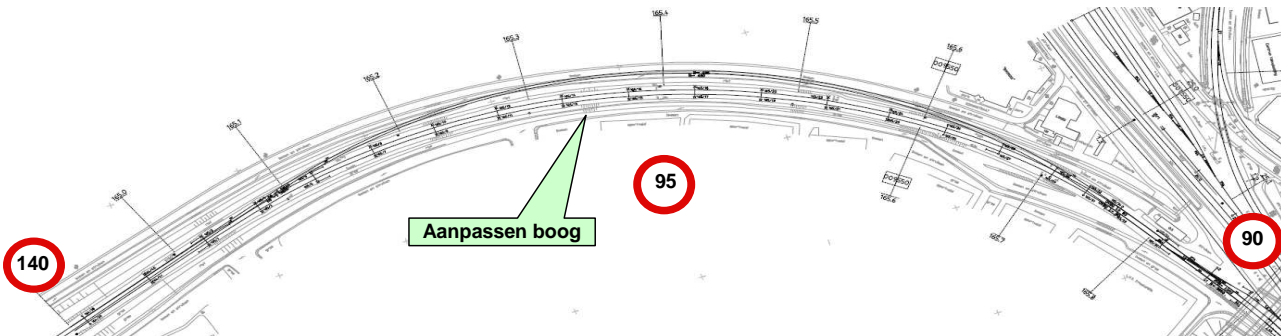


van km 164.900

tot km 165.800

Goedgekeurd:
Vrijgegeven:

Overzicht locatie, met knelpunten en oplossingen



Infra-knelpunt:
Voor het emplacement Leeuwarden ontbreekt PVS. Waarschijnlijk is de baanvaknelheid 90 km/uur. De uitwerking voor 140 km/uur of maximale snelheid betekent het aanpassen van de boog tussen km 164.900 en km 165.800 waar nu (vermoedelijk) 90 km/uur gereden wordt.

Uitwerking infra-maatregelen:

Aanpassen korbog met stralen R=450-550 met overgangsbogen l = 40 m in zowel het linker als het rechterspoor. Minimale aanpassing mogelijk met behoud van functionaliteit met betrekking tot de wissels bij km 165.800; maximale snelheid binnen de normwaarden is dan 95 km/uur.
Baanvaknelheid kan dus worden verhoogd van 90 km/uur naar 95 km/uur.

Totale investeringskosten in verband met aanpassingen aan de infrastructuur:

Investeringskosten	Spoorwerk	Kunstwerken	Bovenleiding	Beveiliging	Kabels en Leidingen
€ 10.570.000	€ 5.790.000	€ 150.000	€ 3.560.000	€ 510.000	€ 550.000

Risico's en aandachtspunten:

- Verplaatsing van de ligging van het spoor binnen de bestaande kaders van de kunstwerken over het Harinxmakanaal en de N 31.
- Verplaatsing van het spoor bij de boog ter hoogte van km 164.900 – 165.800.

Samenvattend

Oorspronkelijke snelheidsbeperking [km/uur]	Nieuwe snelheid [km/uur]	Afstand [meter]	Effectiviteit [NCW over 30 jaar]	Investeringskosten [Euro]
90	95	900	€ 10.338.321 -	€ 10.570.000